

Benvenuti in Hudiksvall



Hudiksvall, Svezia



Norwegian Sea

NORWAY

Hudiksvall

Gulf of Bothnia

Gävle

Uppsala
Arlanda

Stockholm

Skagerrak

North Sea

Kattegat

DENMARK

Öland

Gotland

Baltic Sea

Come raggiungere Hudiksvall

Dove si trova Hudiksvall?

Hudiksvall è una piccola cittadina sulla costa orientale della Svezia. Malgrado conti solo 15.000 abitanti, è la città più grande della contea di Hälsingland. Hudiksvall sorge all'estremità di una baia chiamata Hudiksvallsfjärden che si estende dal Golfo di Bothnia. Il clima è piuttosto gradevole, con inverni nevosi e temperature fino a -25°C ed estati soleggiate con temperature superiori a 30°C .

Dista circa 2 ore di treno dall'aeroporto di Stoccolma Arlanda e 2 ore e mezzo dal centro di Stoccolma. Se si viaggia in auto, occorre aggiungere circa 40 minuti. Procedendo verso nord, si incontrano le città di Uppsala (sede della più vecchia università della regione nordica, fondata nel 1477) e di Gävle (fondata nel 1446) prima di raggiungere Hudiksvall.

La contea di Hälsingland

La contea di Hälsingland

Nella contea di Hälsingland il paesaggio è caratterizzato da boschi di abeti rossi e pini. Ci sono anche alcune terre coltivabili, ma il clima e il fatto che il terreno è prevalentemente collinare, specie all'interno verso il centro della Svezia, non favoriscono lo sviluppo dell'agricoltura.

Come nel resto della Svezia, anche nella contea di Hälsingland ci sono molti laghi e il più grande è chiamato Dellen nord e sud. Gli animali selvatici più comuni sono caprioli, alci e scoiattoli e con un po' di fortuna è possibile avvistare anche foche grigie e orsi.

L'aringa baltica è un pesce comune che ha svolto un ruolo fondamentale nella vita costiera della contea di Hälsingland. Per molti anni la pesca delle aringhe è stata la principale occupazione della popolazione.





Il lino e le Hälsingegårdar

Il lino, la materia prima per la produzione di biancheria (in svedese “lin”), ha reso ricchi e indipendenti gli agricoltori della contea di Hälsingland. Nel 1897, a Sörforsa, è stato fondato uno stabilimento per la filatura del lino che è diventato il più grande dell'intero paese. In quel periodo, gli agricoltori dediti alla coltivazione del lino ostentavano la loro ricchezza facendo costruire grandi e belle proprietà utilizzando il legno locale. Alcune di queste residenze signorili, denominate Hälsingegårdar, sono ancora ben conservate. All'interno di alcune di esse è ancora possibile trovare deliziose carte da parati e superbi dipinti su pareti e soffitti.



Cenni su Hudiksvall

La storia di Hudiksvall

Essendo un porto di mare, i primi abitanti di Hudiksvall vivevano di pesca. Nei mesi invernali, i pescatori e le loro famiglie stavano in città mentre in estate si trasferivano nei piccoli villaggi di pesca a Hornslandet e sulle isole dell'arcipelago. Molti cottage esistono ancora, ma ora molti di essi sono abitati solo durante i weekend.

Fiskarstan

Nel corso degli anni a Hudiksvall si sono sviluppati numerosi incendi di vaste dimensioni. Il più devastante si è verificato nel 1721 quando l'intera città, ad eccezione della chiesa, è bruciata completamente.

Nel 1792 si è sviluppato un altro grande incendio nel quartiere di Fiskarstan che è stato poi ricostruito con strade strette e case molto vicine le une alle altre, e ancora oggi conserva questo aspetto. La maggior parte delle case in questa parte della città risale a metà del 19esimo secolo. Il quartiere è chiamato Fiskarstan poiché qui abitavano i pescatori con le loro famiglie.

Lungo lo sbocco del canale vi sono file di rimesse rosse per imbarcazioni che costituiscono la caratteristica più famosa di Hudiksvall.

L'industria a Hudiksvall

Nel 1685 è stata fondata una fabbrica di ferro in un villaggio appena a sud di Hudiksvall.

Nel 19esimo secolo si sono intensificate le attività commerciali fino ad includere segherie e commercio di legname.

Nel 20esimo secolo l'industria del legname ha dato vita all'industria della carta che è diventato il settore privato più grande di Hudiksvall. Nel settore privato di Hudiksvall sono altrettanto importanti le aziende di ingegneria meccanica ed elettronica.





La storia di Hiab a Hudiksvall

La storia delle gru Hiab inizia a Hudiksvall, Svezia, negli anni '40. Un produttore locale di sci, Eric Sundin, ha ravvisato il potenziale dell'apparecchiatura idraulica e, insieme al suo partner commerciale Einar Frisk, ha costituito la società Hiab (Hydrauliska Industri AB) nell'estate del 1944.

Un giorno Eric ha pensato che se fosse riuscito a trovare il modo di trasformare la potenza del motore di un camion in movimento di sollevamento, si sarebbe potuto risparmiare molto tempo e lavoro.

Nel 1946 il primo prototipo di gru Hiab, la Hiab 19, era pronto per essere testato. Un anno dopo, Hiab ha iniziato la produzione in serie della Hiab 190, la prima serie al mondo di gru idraulica montata su camion.



Cargotec migliora l'efficienza dei flussi di carico sia a terra che sul mare; ovunque ci siano carichi in movimento. I principali marchi di Cargotec - Hiab, Kalmar e MacGregor - sono leader di mercato a livello mondiale nel settore del trasporto e della movimentazione dei carichi. La rete globale di Cargotec opera a stretto contatto con i clienti offrendo servizi completi che assicurano prestazioni continuative, affidabili e sostenibili delle proprie attrezzature.
www.cargotec.com

