

ePTO





DE WERELDPREMIÈRE VOOR EEN MILIEU VRIENDELIJKE LAADOPLOSSING

Een nieuwe voertuigoplossing heeft het daglicht gezien. Het is een laadvoertuig dat gebruik maakt van een elektro-hydraulisch systeem, of ePTO, dat is geïnstalleerd naast het traditionele motorsysteem. Hierdoor kan de kraanmachinist werken met een uitgeschakelde motor – rustig en zonder uitlaatgassen.

Door de ePTO kan de laadkraan elektrisch worden aangedreven door een plug-insysteem, in plaats van de motor van het voertuig. Het biedt aanzienlijke voordelen om elektriciteit te gebruiken in plaats van conventionele diesel. Hierbij kunt u denken aan een betere energie-efficiëntie, lagere geluidsniveaus en minder impact op het milieu, terwijl het ook mogelijk is om binnen te werken. Op deze manier is de energie die nodig is om de kraan te bedienen, 60-70 procent minder dan bij een conventionele kraan. Het biedt ook een veel gezondere werkomgeving voor degene die de kraan bedient, aangezien hij niet hoeft te werken in lawaai en uitlaatgassen van een stationair draaiende motor.

Het feit dat de werkzaamheden stil en zonder fossiele uitstoot kunnen worden uitgevoerd, maakt deze oplossing ideaal voor bijvoorbeeld stedelijke omgevingen waar veel mensen wonen en werken.

Feiten over de laadoplossing

- De kraan wordt elektrisch gevoed door een plug-insysteem (ePTO), wat betekent dat de kraan kan worden gebruikt wanneer de motor uitgeschakeld is.
- Bij uitstek geschikt voor een gezondere werkomgeving en voor gebruik binnenshuis.

Kraanbediening met ePTO

- Geen uitlaatgassen (kooldioxide, stikstofoxiden en fijnstof).
- 60-70 procent lager energieverbruik.
- 70 procent lagere operationele kosten.
- 30 procent lager geluidsniveau.
- Hefvermogen gelijk aan dat van een conventionele kraan.

HOE EEN ePTO WERKT

Het elektrisch krachtafnemersysteem (ePTO) bestaat uit een accu, een elektromotor, een hydraulische pomp en een slim elektronisch regelsysteem. Dit alles verpakt in een roestvrij stalen box die op het chassis is gemonteerd. Een beeldscherm gemonteerd in de truckcabine toont informatie over de huidige status van de ePTO, die ook kan worden gestart en gestopt met behulp van het beeldscherm.

Automatisch starten en stoppen

Bediening van de ePTO, in combinatie met een HIAB X-HiPro-laadkraan, is zeer eenvoudig. Als de kraan niet in gebruik is, wordt de elektrische pomp automatisch uitgeschakeld, om energie en accucapaciteit te sparen. Zodra u de bedieningshendel beweegt, start de ePTO opnieuw op.

Krachtige accu met meer dan voldoende capaciteit

De accu van het systeem heeft een capaciteit van 40 kWh, wat voldoende is voor een gemiddelde dag kraanwerk. De accu wordt 's nachts opgeladen en kan ook extra worden geladen op de werkplek als een stroomvoorziening beschikbaar is.

Standaard hydraulische pomp voor back-up

De truck is ook uitgerust met een conventionele hydraulische pomp op de transmissie-krachtafnemer, dus wanneer de PTO wordt ingeschakeld, wordt hydraulische olie toegevoerd door de conventionele hydraulische pomp. De ePTO start niet in deze modus.

Laadkraan

De HIAB X-HiPro laadkraan maakt gebruik van een geavanceerd laadstabilisatiesysteem, LSS, om de kraan snel en eenvoudig te bedienen, evenals van een geoptimaliseerd hydraulisch systeem dat energieverlies tot een minimum beperkt. Dit betekent dat het laden en lossen kan worden voltooid met minimale energie-eisen en op optimale snelheid.

“Het is volledig in lijn met onze inspanningen om onze activiteiten zo duurzaam en milieuvriendelijk mogelijk te maken. Zo hebben we een klus in de haven van Stockholm, waarbij veel grind moet worden verplaatst. Om dit te kunnen doen zonder dat de motor draait, betekent dat de mensen om ons heen nauwelijks zullen merken dat er werk wordt uitgevoerd.”

Daniel Bergholtz, Turebergs Åkeri, Sweden.

“Ik geloof echt in dit concept. Het minimaliseert de uitstoot en kan conventionele systemen vervangen in voertuigen zoals vuilniswagens en laadvoertuigen.”

Hans Winscher, Country Manager van Hiab Sweden



BUILT TO PERFORM

Hiab is wereldwijd de grootste leverancier van laad- en lossystemen voor het wegtransport. Klanttevredenheid heeft voor ons de hoogste prioriteit. Hiabs productassortiment omvat HIAB autolaadkranen, JONSERED recycling- en houtkranen, LOGLIFT houtkranen, MOFFETT meeneemheftrucks, MULTILIFT afzetsystemen en DEL, WALTCO en ZEPRO laadkleppen.

www.hiab.com

Hiab is onderdeel van Cargotec. www.cargotec.com



PB-ePTO-NL-EL_160205