

Hiab Multilift SLT 142 & SLT 192 Portiques à chaîne SL



Brochure de produit



Une flexibilite maximale

Si vous exigez une fiabilité totale, une productivité exceptionnelle et une flexibilité de fonctionnement incomparable, alors vous serez convaincu par les performances des portiques à chaînes de la gamme Hiab Multilift!

Des performances maximales

Les portiques à chaînes de la gamme Hiab Multilift (SL) sont spécialement conçus pour offrir des temps de cycle rapides lors des opérations de manutention de bennes. Leur capacité à soulever une benne horizontalement sans angle de levage et à soulever la benne par dessus des obstacles tels que des clôtures permet de réduire considérablement les temps de chargement et de déchargement.

Une flexibilite maximale

La conception unique de nos portiques à chaînes permet de soulever la benne lorsque l'angle d'approche est contraire, améliorant ainsi la flexibilité et la fonctionnalité de l'appareil.

Le portique à chaînes Hiab Multilift nécessite moins d'espace de fonctionnement que les autres systèmes de manutention de bennes. Le portique à chaînes est compatible avec des bennes et des camions dotés d'empattements plus courts ; il est ainsi parfaitement adapté aux travaux en milieu urbain.

Une sécurité et une fiabilité renforcées

Les bras des portiques à chaînes sont équipés de télescopes (SLT) et sont capables de soulever des bennes d'une capacité comprise entre 3 et 10 mètres cubes (et jusqu'à 20 mètres cubes en option) de façon efficace, fiable et en toute sécurité.

Des appareils encore plus fonctionnels grâce aux fonctionnalités étendues

Il est possible d'améliorer davantage la fonctionnalité du portique à chaînes grâce à diverses options, qui représentent autant d'avantages pour l'utilisateur. Par exemple, le déchargement rapide, pilotée depuis la cabine ou depuis l'extérieur, permet de travailler encore plus vite. Un système de voyants lumineux permet de contrôler la position des bras de levage principaux, des extensions et des vérins anti-cabrage ce qui permet de travailler dans des conditions de sécurité optimales. Des anti-cabrages à rouleaux et un large choix de position des crochets de bennage, sans oublier un dispositif de bennage en hauteur, rendent le système encore plus fonctionnel et polyvalent.

La tranquillité d'un système fiable

Tout est mis en œuvre pour faciliter la vie des processeurs de portiques à chaînes Hiab Multilift. La construction des portiques à chaînes Hiab Multilift a fait ses preuves. Leur excellente fiabilité, leurs faibles besoins d'entretien et de maintenance font de ces systèmes un investissement idéal pour des utilisations exigeantes.





DES PERFORMANCES MAXIMALES

- MANUTENTION DE BENNES ET DE PLATEFORMES DE TOUTES LES TAILLES.
- MANUTENTION HORIZONTALE DES BENNES, AUCUN ANGLE DE LEVAGE.
- CAPABLE DE SOULEVER LA BENNE AU-DESSUS DES OBSTACLES.



SECURITE DE FONCTIONNEMENT

- SYSTEMES ANTI-CABRAGE INCLINES POUR
 UNE STABILITE MAXIMALE.
 COMMANDES CONVIVIALES FACILES ET
- COMMANDES CONVIVIALES, FACILES ET SURES A UTILISER.
- DES VALVES DE MAINTIEN DE CHARGE AMELIORENT ENCORE LA SECURITE.
- BUTEES DE CONTAINER REGLABLES A L'AVANT ET SUR LES COTES DU SYSTEME.



LA TRANQUILLITE D'UN SYSTEME FIABLE

- UNE FIABILITE EXCEPTIONNELLE.
- UN ENTRETIEN ET UNE MAINTENANCE MINIMUM.
- UN VASTE RESEAU D'ASSISTANCE -AUSSI BIEN A L'ECHELLE LOCALE QUE MONDIALE.



UNE FLEXIBILITE MAXIMALE

- UNE CONCEPTION DE BRAS UNIQUE QUI PERMET DE CHARGER UNE BENNE MEME LORSQUE CELLE-CI N'EST PAS DANS L'AXE DU VEHICULE.
- NECESSITE UN ESPACE DE FONCTIONNEMENT REDUIT, IDEAL POUR TRAVAILLER EN MILIEU URBAIN.
- UNE VITESSE DE FONCTIONNEMENT RAPIDE POUR DES TEMPS DE CYCLE OPTIMISES



Avantages techniques principaux







- LES COMMANDES EXTÉRIEURES SONT DIRECTEMENT PRISES SUR LE DISTRIBUTEUR GRÂCE À DES LEVIERS MÉCANIQUE. TOUTES LES FONCTIONS PEUVENT AUSSI ÊTRE PILOTÉES DEPUIS LA CABINE GRÂCE À LA NOUVELLE COMMANDE PNEUMATIQUE PROPORTIONNELLE.
- BUTÉES DE CONTENEUR RÉGLABLES EN LARGEUR ET EN PROFONDEUR
- LES BÉQUILLES STABILISATRICES ET LES BRAS
 TÉLÉSCOPIQUES SONT ÉQUIPÉS DE DOUBLES VALVES
 DE BLOCAGE POUR ÉVITER TOUT DÉPLACEMENT
 INDÉSIRABLE
- LES CROCHETS DE BENNAGE À COMMANDE PNEUMATIQUE PEUVENT ÊTRE ÉQUIPÉS DE LINGUET PNEUMATIQUE
- LES VÉRINS PRINCIPAUX SONT ÉQUIPÉS D'UNE NOUVELLE VALVE DE MAINTIEN DE CHARGE – AVEC VALVES GRANDE VITESSE RÉGÉNÉRATRICES INTÉGRÉES
- VOYANTS LUMINEUX D'ALERTE EN CABINE
- NOUVEAUX RÉSERVOIRS D'HUILE EN DEUX TAILLES INÉDITES, 75 L ET 100 L MONTÉS EN DOS CABINE
- PLUSIEURS OPTIONS SONT DISPONIBLES, DONT PROTECTIONS DE CABINE, EXTENSIONS DE PLATEFORME, KITS DE CHAÎNE, JEUX DE CROCHETS DE BASCULEMENT (DIFFÉRENTE HAUTEUR DE BENNAGE)

DONNÉES TECHNIQUES	SLT 142	SLT 192
CAPACITE DE LEVAGE (données en tonnes)		
NIVEAU DU SOL (bras rentrés)	14	19
• 800 MM AU-DESSOUS DU NIVEAU DU SOL (télescopes rentrés)	10,5	14
NIVEAU DU SOL (bras dépliés)	8,5	12
• 800 MM AU-DESSOUS DU NIVEAU DU SOL (télescopes dépliés)	6	9,5
PTC DU VÉHICULE (t)	18	26
LONGUEUR BENNE (mm)	3255	3500
EXTENSION DE PLATEFORME EN OPTION (mm)	250/500/750/1000	250/500/750/1000
POIDS DE L'ÉQUIPEMENT INSTALLÉ (kg)	2900	3800
PRESSION D'UTILISATION MAXIMUM (MPa)	29	29
DÉBIT D'HUILE RECOMMANDÉ (I/min)	70	85



PB-SLT-FR-EU_101229