

Siamo leader in materia di
attenzione alla sicurezza



Nuove disposizioni della Direttiva Macchine che interessano le gru Hiab della Cargotec



Informazioni sulla Direttiva Macchine

La Direttiva Macchine ha come principale obiettivo quello di ridurre il più possibile gli incidenti sul lavoro. Si applica alle società che immettono prodotti a marchio CE all'interno dello Spazio Economico Europeo (SEE) e copre qualsiasi tipologia di articoli, da beni di consumo di piccole dimensioni quali utensili elettrici portatili e motori fuoribordo a prodotti professionali di grandi dimensioni quali macchine per la fabbricazione della carta e gru a torre. La conformità alla normativa, e quindi il rispetto dei requisiti in materia di salute e sicurezza, consente la libera circolazione dei prodotti sul mercato europeo. La Direttiva Macchine 2006/42/CE è entrata in vigore il 29 dicembre 2009.



Rispetto della DM e attenzione alla vostra incolumità

La Direttiva Macchine si occupa della vostra incolumità, in linea con lo spirito a cui è improntata la nostra Società. Il rispetto più che rigoroso della legislazione ci ha portati ad arricchire molti dei nostri prodotti con nuove e interessantissime funzionalità. Ne è un esempio il nuovo Variable Stability Limit, VSL, che regola automaticamente la capacità in base alla stabilità. Migliore è la stabilità, maggiore sarà la capacità. Sia le gru caricatorie che quelle da riciclo Hiab beneficiano del VSL.

”Le soluzioni che abbiamo introdotto per la conformità con la nuova Direttiva Macchine dischiudono nuovi orizzonti. Il risultato è un ambiente di lavoro sempre più sicuro, installazioni più leggere e maggiore capacità in determinate aree operative. Tre evidenti vantaggi per i nostri clienti, contenuti in un unico pacchetto che risponde automaticamente ed è facile da utilizzare”, dichiara Bengt Söderholm, Product Manager per le gru Hiab XS. Heikki Puhakka, Product Manager Hiab Loglift e Hiab Jonsered Cranes aggiunge: ”Sono estremamente soddisfatto, specie della nostra serie di gru da riciclo, e sono convinto che anche i nostri clienti le apprezzeranno”.



Luci di segnalazione sugli stabilizzatori

Le luci di avvertenza degli stabilizzatori sono predisposte sulla parte superiore di ogni piede stabilizzatore e sono visibili entro un raggio di 270°, ovvero, quasi da qualsiasi posizione attorno alla gru. Le luci segnalano ai pedoni, al traffico in transito e alle persone che lavorano nelle vicinanze che la gru è in funzione.

Pulsante di conferma della visibilità per stabilizzatori comandati a distanza

Le gru dotate di stabilizzatori comandati a distanza sono provviste di un'ulteriore funzione precauzionale di sicurezza: un pulsante che viene premuto per confermare la piena visibilità degli stabilizzatori prima di poterli azionare.

Indicatori degli stabilizzatori

Gli indicatori degli stabilizzatori forniscono informazioni sul loro stato. Le informazioni vengono visualizzate nelle interfacce utente SPACE e sul display del comando a distanza CombiDrive².

Piattelli snodati

I piattelli snodati si adattano perfettamente all'inclinazione del terreno. Ciò significa che gli stabilizzatori sostengono sempre la gru nel miglior modo possibile. Le dimensioni dei piattelli sono sufficientemente grandi da avere la certezza che la pressione a terra sia inferiore al limite obbligatorio.

Nuove funzionalità: Gru caricatori

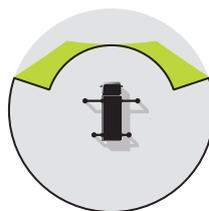
Variable Stability Limit – una nuova funzionalità che riscuote grande interesse

La DM 2006/42/CE stabilisce dei requisiti elevati in materia di supervisione della stabilità e sicurezza. Ci siamo adoperati non solo per adeguarci ai suoi dettami normativi ma anche per trovare delle soluzioni che aggiungessero valore. E oggi siamo in grado di presentare delle nuove funzionalità innovative che permettono di combinare le dimensioni dei camion ed i sistemi di stabilizzazione in modo semplice e con tare ridotte, per offrire una capacità migliore in alcune aree operative critiche rispetto a quella resa possibile da altre gru senza la stessa avanzata soluzione. Quindi, possono andare bene anche estensioni degli stabilizzatori più piccole e più leggere, senza che sia necessario ridurre la capacità della gru nelle posizioni in cui è più necessaria. Le soluzioni Hiab rendono possibile tutto ciò.

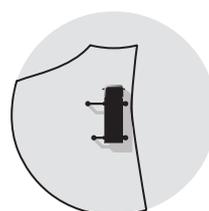
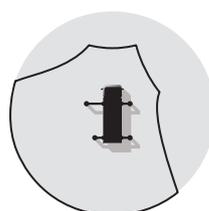
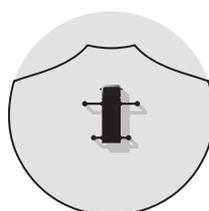
Destra: La posizione di ogni piede stabilizzatore viene monitorata e, se necessario, viene ridotta la capacità in certi settori in cui gli stabilizzatori non sono completamente estesi.

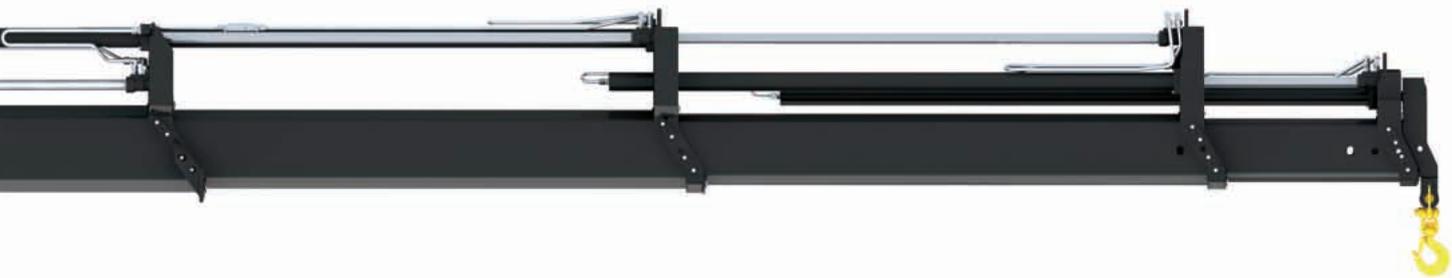
Vantaggi e principi del VSL

Il VSL è una funzione di sicurezza sviluppata per proteggere sia gli operatori delle gru e le persone nelle vicinanze che la gru stessa e il veicolo, al fine di garantire una stabilità sufficiente durante le operazioni di movimentazione dei carichi. Il VSL regola automaticamente la capacità della gru in relazione alla stabilità effettiva durante le manovre, in modo immediato. La posizione di ogni piede stabilizzatore viene monitorata e, se necessario, viene ridotta la capacità per certi angoli di rotazione.



Sinistra: Il VSL può spingere più in là il limite di stabilità. L'area in grigio denota l'area di lavoro della gru. Entro la riga nera, questa particolare combinazione di camion e gru offre la massima capacità e stabilità. Grazie al VSL, la gru può usare capacità superiori in settori precedentemente vietati, segnati qui in verde.





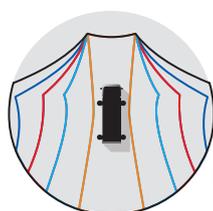
Miglioramento del sistema di protezione dell'operatore (OPS)

OPS offre maggiore sicurezza definendo una "gabbia di protezione virtuale" che impedisce elettronicamente al braccio di entrare in un'area vietata. Ora è possibile personalizzare la gabbia bloccando un maggior numero di spazi o cambiando le loro dimensioni. La personalizzazione è a cura dell'officina autorizzata locale.

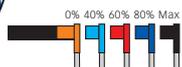
La configurazione dipende dal modello di gru. Alcune gru, ad esempio, possono essere predisposte con qualsiasi tipo di sensore a supporto della funzione VSL, mentre altre non consentono tale possibilità. Per un consiglio, rivolgetevi al rivenditore locale.

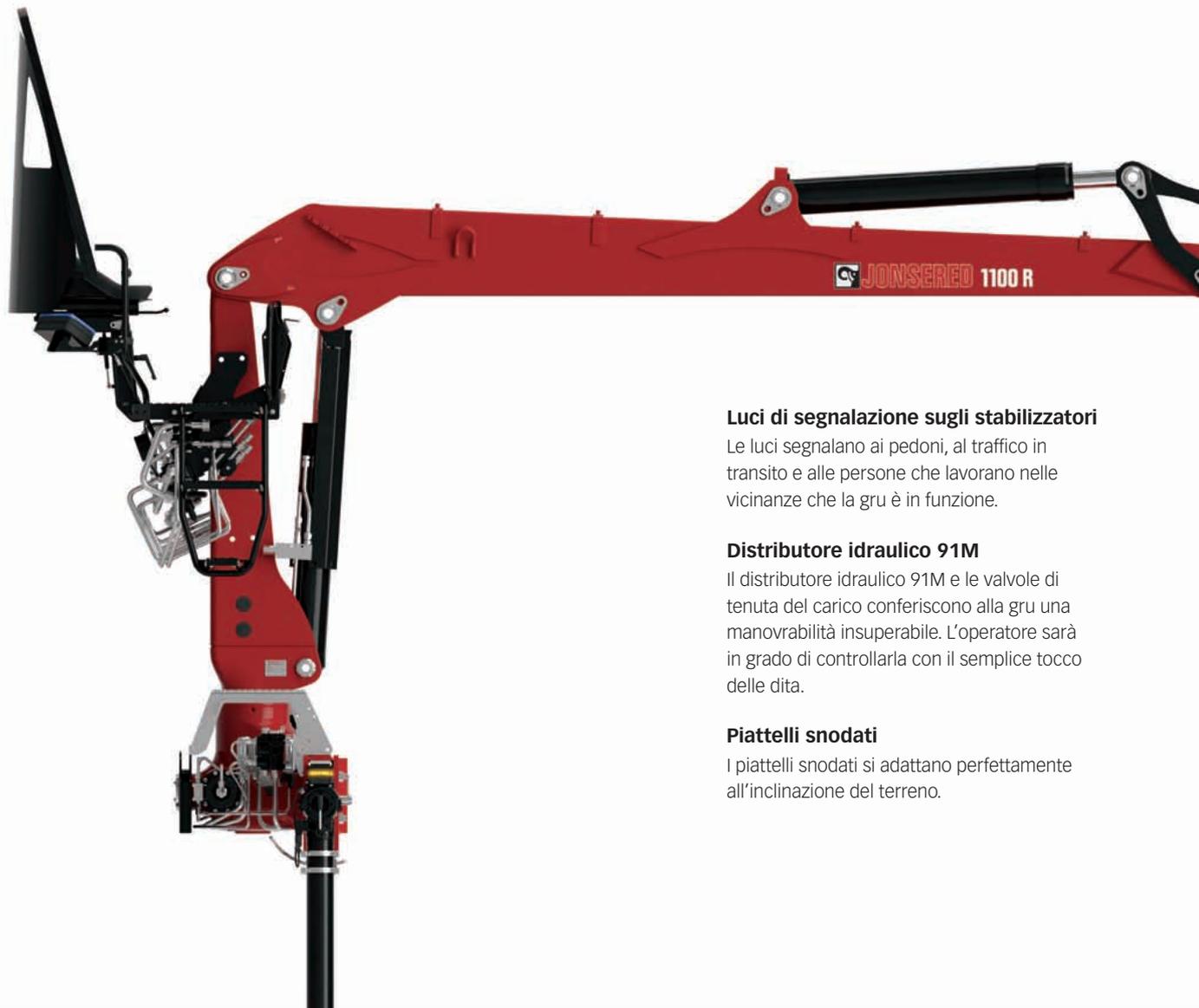
Le prestazioni cambiano in base ai sensori

Per ottimizzare la capacità in relazione alla stabilità, la funzione VSL utilizza le informazioni fornite dai sensori. I sensori sono incorporati, per assicurarne una buona protezione e una lunga durata. Sono disponibili in tre diversi tipi. Nella soluzione più sofisticata, dei sensori analogici assicurano con precisione la massima capacità di sollevamento consentita in qualsiasi situazione, il che si rivela un grande vantaggio per la maggior parte delle applicazioni. Vi sono poi anche due soluzioni più semplici, con dei sensori On/Off. La prima ha un solo sensore On/Off ed è idonea per una gru sulla quale gli stabilizzatori sono sempre interamente estesi. La seconda prevede invece doppi sensori On/Off ed è appropriata per gru con stabilizzatori estesi o interamente o per due terzi.



Sinistra: Dei sensori analogici permettono di cambiare la capacità in modo continuo e graduale, in risposta diretta alla stabilità corrente.



**Luci di segnalazione sugli stabilizzatori**

Le luci segnalano ai pedoni, al traffico in transito e alle persone che lavorano nelle vicinanze che la gru è in funzione.

Distributore idraulico 91M

Il distributore idraulico 91M e le valvole di tenuta del carico conferiscono alla gru una manovrabilità insuperabile. L'operatore sarà in grado di controllarla con il semplice tocco delle dita.

Piattelli snodati

I piattelli snodati si adattano perfettamente all'inclinazione del terreno.

Nuove funzionalità: Gru per rifiuti e riciclo

Riciclo più sicuro con le gru Hiab

Le nostre gru da riciclo sono ora corredate di numerose funzioni di sicurezza che spaziano dai piattelli snodati alle luci di segnalazione sugli stabilizzatori, fino al pulsante di conferma della visibilità. Senza dimenticare le soluzioni più sofisticate rese possibili dal nostro sistema di controllo elettronico SPACE: protezione contro il sovraccarico (OLP), limite di stabilità variabile (VSL), sistema di protezione dell'operatore (OPS) e messa a scarico automatica dell'olio (ADO).

Ulteriori informazioni su OLP e VSL nell'articolo precedente.

Applicazione della massima espressione della tecnologia idraulica

Un tratto saliente delle nostre nuove gru da riciclo è rappresentato dai nuovi distributori idraulici. Ad esempio, il distributore idraulico 91M che è in grado di gestire flussi d'olio elevati fino a 140 litri al minuto con pompa a portata fissa e 180 litri al minuto con pompa a portata variabile. La combinazione di cursori personalizzati e compensazione della pressione conferisce alla gru una manovrabilità insuperabile. L'operatore sarà in grado di controllarla con il semplice tocco delle dita. Infine, vi è il nuovo distributore idraulico degli stabilizzatori, disponibile con quattro funzioni e idoneo per sistemi con pompa sia a portata fissa che variabile, oltre alla nuova valvola di tenuta del carico che assicura buone proprietà di controllo grazie alla sua capacità di ridurre i picchi di pressione.



Indicazione codici di guasto

L'indicazione dei codici di guasto consente riparazioni rapide e a un costo inferiore. Di conseguenza, è possibile ripristinare rapidamente l'operatività della gru.

Pulsante di conferma della visibilità per stabilizzatori

Una volta confermata la piena visibilità, il conducente può regolare lo stabilizzatore a piacere.

Sedile alto

Il distributore idraulico è alloggiato strategicamente sotto il nuovo, comodo ed ergonomico sedile alto. Questa soluzione esclusiva migliora la sicurezza del conducente, evita che si formi un calore disagiata e riduce al minimo l'ingombro durante la rotazione.

Sistema di controllo SPACE 3000

SPACE 3000 è il nostro sistema elettronico di base per il monitoraggio e il controllo intelligente delle funzioni elettroniche. Gli indicatori che mostrano la situazione corrente si trovano sulla scatola di controllo SPACE accanto alla base.

Protezione contro il sovraccarico (OLP)

La protezione contro il sovraccarico (OLP) controlla la sicurezza in tutta l'area di lavoro ed è provvista di una funzione di emergenza che consente al conducente di uscire da una situazione critica.

Messa a scarico automatica (ADO)

La funzione ADO riduce notevolmente l'usura sul sistema idraulico, i costi di manutenzione e il consumo di carburante. Tutto ciò aumenta la vita utile della gru.

Il modello indicato sopra è uno schizzo 3D e può discostarsi dalle gru vere e proprie.

Gli indicatori di carico incrementano la sicurezza e la durata

Le nostre gru da riciclo sono provviste di indicatori che tengono l'operatore aggiornato sulla situazione di carico e incrementano la durata. Ad esempio, gli indicatori di carico mostrano la pressione prodotta dal carico sia sul primo che sul secondo braccio mentre gli indicatori degli stabilizzatori danno informazioni sullo stato dello stabilizzatore e sul suo eventuale sovraccarico. Si trovano sulla scatola di controllo SPACE assieme a un indicatore degli intervalli di manutenzione che avverte l'operatore quando è il momento della manutenzione della gru. Ciò riduce il rischio di saltare gli interventi di manutenzione, il che a sua volta aumenta l'affidabilità e la durata della gru. L'intervallo di manutenzione è impostato dal personale addetto all'assistenza.



Nuove funzionalità: Caricatori forestali per la movimentazione di legname

Aggiornamenti della sicurezza

I nostri caricatori forestali per la movimentazione di legname sono ora dotati di piattelli snodati che sostengono la gru anche su terreni inclinati, un pulsante da premere per confermare la piena visibilità degli stabilizzatori prima di spostarli e un dispositivo di blocco interamente automatico sulla barra dello stabilizzatore per impedire che gli stabilizzatori fuoriescano quando il camion è in movimento.

I nostri caricatori per la movimentazione di legname sono inoltre provvisti di un nuovo indicatore da posizionare all'interno della cabina di guida. Questo indicatore (CWI) avverte il conducente se il braccio non è in posizione di parcheggio. Comprende una spia di segnalazione, un cicalino e un "pulsante" per disattivare temporaneamente la segnalazione. In assenza di CWI, è necessario che i segnali provenienti dalla Truck Warning Interface (TWI), montata sulla gru, vengano collegati a un altro sistema di segnalazione acustica e visiva all'interno della cabina. Queste sono, nel complesso, le funzionalità che contribuiscono a migliorare la sicurezza generale, esattamente come previsto nella Direttiva Macchine.





LOGLIFT 96 S

LOGLIFT

LTI-622

SISU

SISU



Un ambiente di lavoro più sicuro

L'attenzione alla vostra incolumità è nel DNA della nostra Società

Le gru Hiab sono da sempre l'espressione di sicurezza e produttività, ovvero, dei due aspetti che stanno maggiormente a cuore agli operatori delle gru. Ancora nei lontani anni 40 del Novecento, Eric Sundin, l'inventore della gru idraulica, attribuì la massima importanza alla prevenzione degli incidenti e all'incremento dell'efficienza. Sapeva ciò a cui mirava perché non era solo l'inventore ma anche l'utente finale di questa magnifica macchina. Potete essere certi che, in tutti questi anni, abbiamo continuato ad operare con lo stesso spirito, cercando costantemente di migliorare sia la sicurezza degli utenti finali che la produttività. La Direttiva Macchine trae origine dalla stessa prospettiva orientata al cliente. Ora l'abbiamo applicata nella sua nuova versione equipaggiando le nostre gru con diverse altre nuove funzionalità, sempre col pensiero rivolto alla vostra sicurezza e produttività.

Hiab è tutto ciò

Hiab è il marchio leader mondiale di soluzioni per la movimentazione dei carichi su strada. I prodotti e le soluzioni realizzati con il contributo dei clienti Hiab vengono impiegati per movimentare beni e materiali per diversi settori, tra cui quello edile, forestale, di gestione dei rifiuti, riciclo e della difesa.

Per maggiori informazioni, vi invitiamo a visitare il nostro sito www.hiab.com

Cargotec migliora l'efficienza del flusso dei carichi sia sulla terra che sul mare, ovunque stiano transitando. I marchi della Cargotec Hiab, Kalmar e MacGregor sono affermati e indiscussi leader mondiali in soluzioni di movimentazione e gestione dei carichi. www.cargotec.com

