

Bienvenido a Hudiksvall



Hudiksvall, Suecia



Norwegian Sea

NORWAY

Hudiksvall

Gulf of Bothnia

Gävle

Uppsala

Arlanda

Stockholm

Skagerrak

North Sea

Kattegat

DENMARK

Gotland

Öland

Baltic Sea

Viajando a Hudiksvall

Dónde está ubicado Hudiksvall?

Hudiksvall es una pequeña ciudad en la costa este de Suecia. Pero incluso pensando que es una pequeña ciudad de 15000 habitantes, todavía es la ciudad más grande en el condado de Hälsingland.

Hudiksvall está situado al final de una bahía llamada Hudiksvallsfjärden, que empieza en el golfo de Bothnia. El clima es bastante agradable, ofreciendo la posibilidad de inviernos nevados con temperaturas bajas de -25°C (-13°F) y veranos soleados con temperaturas sobrepasando los 30° C (86°F).

Llegar aquí cuesta unas dos horas en tren desde el aeropuerto de Arlanda en Estocolmo, ó 2 horas y media desde la ciudad de Estocolmo. Si viene en coche añade más o menos 40 minutos. En el trayecto hacia el norte usted pasará por Uppsala (hogar de la universidad más antigua de la región nórdica, fundada en 1477) y Gävle (ciudad fundada en 1446) antes de llegar a Hudiksvall.

El Condado de Hälsingland

El Condado de Hälsingland

El campo en Hälsingland consiste principalmente en abetos y bosques de pinos. Hay también algunos terrenos cultivables, pero la climatología y el hecho de que el paisaje sea bastante montañoso, especialmente en el interior y hacia el centro de Suecia, hace que resulte duro vivir de una granja.

Como el resto de Suecia, Hälsingland tiene muchos lagos, el mayor llamado Dellen del Norte y Sur. Los animales salvajes más comunes son corzos, alces y ardillas – y con un poco de suerte usted podrá observar focas grises y osos.

El arenque del Báltico es un pez muy común que ha jugado un papel importante en la vida costera de Hälsingland. La pesca del arenque fue el principal medio de vida de la gente durante muchos años.





Lino y Hälsingegårdar

La materia prima para el lino (en sueco “lin”) hizo ricos e independientes a los granjeros de Hälsingland. En 1897 una hilandería de lino fue fundada en Sörforsa. Se convirtió en la más grande de todo el país. Durante este periodo, el lino que produjeron los granjeros les permitió presumir de riquezas mediante la construcción de grandes y hermosas propiedades utilizando madera local. Algunas de estas casas solariegas que llamamos Hälsingegårdar, están todavía muy conservadas. En su interior podemos encontrar todavía un maravilloso papel de pared y preciosas pinturas en paredes y techos.



Un vistazo a Hudiksvall

La historia de Hudiksvall

Siendo un puerto de mar, las primeras poblaciones dependían de la pesca para sobrevivir. Los pescadores y sus familias vivían en la ciudad durante los meses de invierno y en pequeños pueblos de pescadores en Hornslandet y las islas del archipiélago durante el verano. Muchos de sus casitas de campo todavía existen, pero en nuestros días, muchos de ellos se han transformado en casas de fin de semana.

Fiskarstan

Hudiksvall ha sufrido un buen número de fuegos extensos a lo largo de los años. El más devastador ocurrió en 1721 cuando la ciudad entera – excepto la iglesia – se quemó.

En 1792 hubo otro gran fuego en el barrio de Fiskarstan. Fue reconstruido con calles estrechas y casas juntas muy próximas – y todavía tiene ese aspecto hoy. Muchas de las casas en esa parte de la ciudad son de mitad del siglo XIX. Se llama Fiskarstan porque los pescadores y sus familias vivían allí.

A lo largo de la desembocadura del canal hay hileras de embarcaderos rojos – uno de los distintivos más famosos de Hudiksvall.

La industria en Hudiksvall

En 1685 se creó una fundición en un pueblo justo al sur de Hudiksvall.

Durante el siglo XIX el negocio se expandió para incluir aserraderos y comercio de madera.

En el siglo XX la madera se diversificó a papel y se convirtió en la mayor empresa privada de Hudiksvall. Ingenierías mecánicas y compañías electrónicas son también empresas privadas importantes en Hudiksvall.





La historia de Hiab en Hudiksvall

La historia de las Gruas de Carga Hiab empieza en Hudiksvall, Suecia, en los años 40. Un fabricante local de esquís, Eric Sundin, se dio cuenta del potencial de los equipos hidráulicos y junto con su socio de negocio Einar Frisk, formó la compañía Hiab (Hydrauliska Industri AB) en el verano de 1944.

Un día Eric descubrió que si existía alguna manera de transformar la potencia del motor de un camión en un movimiento de elevación, se podría ahorrar mucho tiempo y trabajo.

En 1946 el primer prototipo de grúa Hiab, la Hiab 19 estaba preparada para probarla. Un año después Hiab empezó la producción en serie de la Hiab 190, la primera grúa hidráulica montada sobre camión producida en serie en el mundo.



Cargotec aumenta la eficiencia de los flujos de carga por tierra y mar, allí donde haya una carga en movimiento. Las marcas comerciales de Cargotec –Hiab, Kalmar y MacGregor–, son reconocidas como marcas líderes en el transporte y la manipulación de cargas en todo el mundo. La red mundial de Cargotec trabaja estrechamente con nuestros clientes ofreciendo una amplia cobertura de Servicios que garantizan el funcionamiento continuado, fiable y sostenible de los equipos que comercializa. www.cargotec.com

