

MULTILIFT ULTIMA 21S COMMANDER

UNITÉ DE MANUTENTION DE CONTENEURS



Caractéristiques techniques

Type	MULTILIFT ULTIMA 21S COMMANDER	
Modèle	21S.56 CHU	21S.59 CHU
Type de véhicule	3 ou 4 essieux	
PTC du véhicule (t)	26-32	
Capacité hooklift (t)	21	
Capacité CHU (t)	16	
Longueur G	56	59
Poids du système (kg) (composants CHU inclus)	3750	3760
Angle de bennage	53	53
Pression de service maximale (MPa)	30	
Débit d'huile conseillé (l/min)	100	

Dimensions principales

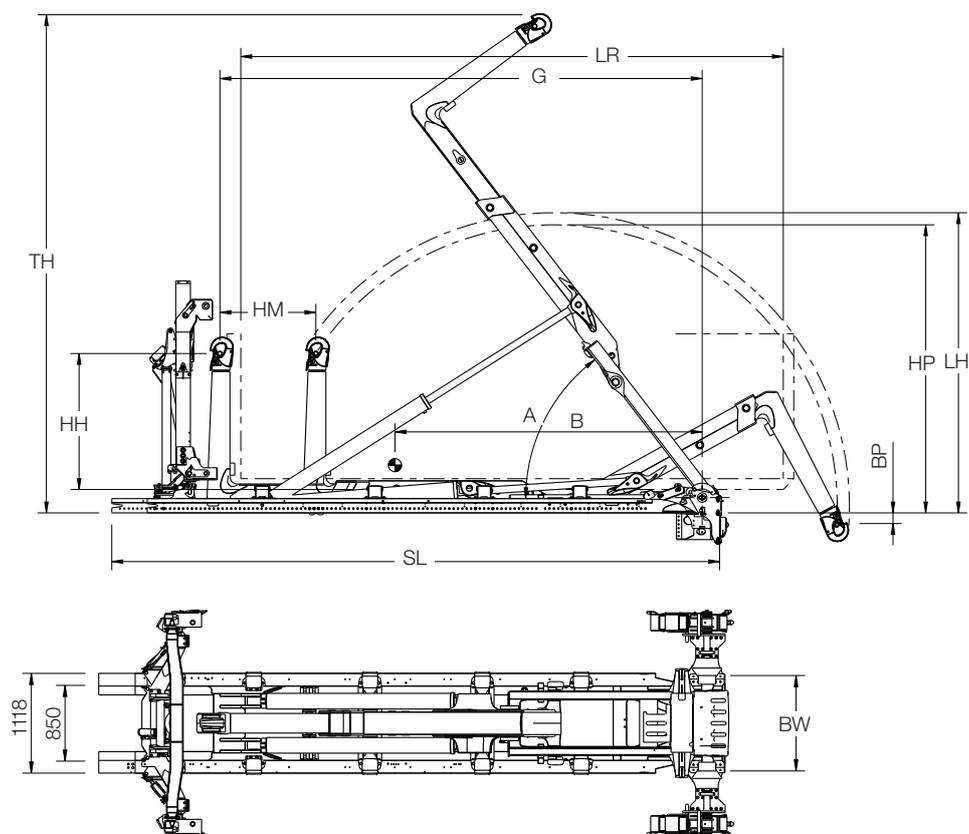
LR = Longueur intérieure (min-max) (m) du container	4,5 – 6,3	4,7 – 6,6
SL = Longueur du faux-châssis (mm)	6699	6969
B = Centre de gravité	3125	3235
G = Longueur G exacte*	5610	5880
HM = Déplacement horizontal, mode plateforme (mm)	950	1100
HM = Déplacement vertical, mode conteneur (mm)	1300	1450
TH = Hauteur de basculement de l'appareil à bras (max) (mm)	5552	5767
LH = Hauteur de chargement/déchargement de l'appareil à bras (max) (mm)	3380	4210
HP = Position de la barre du crochet (max) (mm)	3228	3330
BP = Décalage de hauteur de levage du conteneur (HH 1570 mm)**	-117	-123
h = hauteur d'installation (mm)	270***	
t = Hauteur libre sous tunnel min. (conteneur) (mm)	105***	
H = Hauteur du crochet	1570	
BW = Largeur du conteneur	1070	

* La longueur G exacte peut être + 20mm/-40mm par rapport aux dimensions indiquées dans le tableau selon la hauteur du crochet et la norme du conteneur.

** Le décalage de hauteur de levage du conteneur est calculé à partir de la hauteur finale du châssis à laquelle le faux-châssis de l'appareil à bras est monté sur le camion.

Remarque Tout faux-châssis supplémentaire ajouté au châssis du camion doit également être calculé.

*** La hauteur d'installation et la hauteur libre sous tunnel correspondent dépendent du pays et de la norme du conteneur.



BD-MULTILIFTULTIMA2/SCOMMANDER-FR-DIN_190425



multilift.com

Contact commercial

Cargotec Finland Oy
 Nesteentie 36, P.O.Box 39
 FI-21201 Raisio, Finlande
 Téléphone +358 204 55 2399
 hiab.com