

希尔博马提力经典XP系列 品质卓越，值得信赖的产品





 **HIAB**

 **HIAB**

7100000

我们的使命： 您的业务

我们的使命是制造一种使您能省时省力，提高效率，并且安全可靠的拉臂钩。希尔博马提力XP经典系列就是这样一款使用成本经济，操作高效方便，可靠性高的拉臂钩。XP家族涵盖了起重能力从14到30吨的拉臂钩，即适合大马力重载的四轴卡车底盘，也适合轻载两轴卡车底盘。

家族包括S（滑动臂），T（摆动臂）和Z（滑动臂+摆动臂）型号，每个系列都有他们各自的特殊能力和功能。但是所有系列共同的众所周知的特点是希尔博马提力的出色的钢结构和先进的设计，以及使用方便的气控操作系统。

XP系列的设计能让您的业务变得越来越高效。

希尔博马提力XP经典系列 起重能力从14到30吨

省时省力，提高效率，安全可靠

希尔博马提力的第一优点是安全性能。产品的安全保护同时包括操作者和周围的人，并且使您的业务进行的更有效率。舒适性与生产效率及安全同样重要。然后是工作速度。投资一台XP经典拉臂钩，您可以获得所有的这些优势甚至更多。



自动副梁锁紧

在装载和卸载的过程中自动副梁锁住，可以使钩臂的动作精准。自动副梁锁紧可以防止油缸的损坏，甚至在不严重的误操作的情况下。

低操作高度

在卸载和装载的过程中，低的操作高度可以在低矮空间内进行操作。运动轨迹可以容易地钩住箱体钩环，钩臂水平移动距离长可以处理不同长度的箱体。由于Z型号的拉臂钩即有滑动臂又有摆动臂，不仅能实现低操作高度也能使装卸角度变得更小。

久经论证的成熟设计

关键部位采用铸钢件使系统变得更可靠，增加了使用寿命，并且在减轻了自重的同时也减少了焊接点，使强度提高。

当钩臂尼龙滑块出现磨损时，滑块的设计可以方便地调整间隙或者替换。

温柔平缓的操作

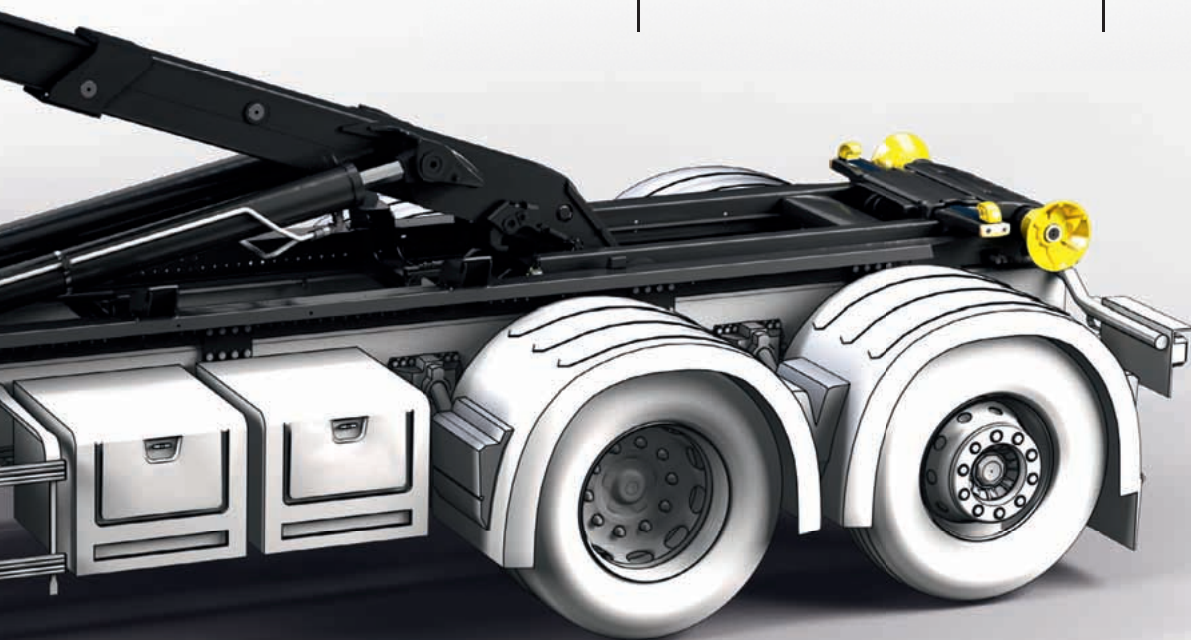
浮动式主油缸可以减小拉臂钩对卡车底盘的压力。阻尼回落系统可以降低噪音和对车架的冲击力。

精准的动作

拥有比例控制功能的主油缸使更换箱体及自卸操作时的动作精准到位。当装载和卸载时，后支撑铁轮和桥支撑油缸确保了整车的稳定性。

宽泛的提箱角度

后滚轮的形状对于处理箱体时的安全可靠非常重要。经过大量的实验以及多年的工业设计经验，希尔博马提力拉臂钩的后滚得到了最佳的优化。在提起箱体的过程中，可以提供较宽泛的角度，使操作更灵活，即使在空间受限的情况下。



安全互锁装置

安全的互锁装置保证了拉臂钩的操作安全。自卸锁的打开和关闭可通过箱体锁或者滑动臂移动来实现。

智能化安装

螺栓连接的安装方法取代了焊接方法的安装，它提供了更快速的安装并且使面漆喷涂可以在出厂前完成。箱体的支撑同样也是使用螺栓连接，这使得更改和替换变得容易。

快速高效

小直径油缸使XP动作快速并且最大限度减少了操作的时间。比例速度控制使装载，自卸和卸载变得有效并且安全。

卓越的保护

高品质的喷涂防止腐蚀和老化。工厂的涂装工艺是环保可循环的，最大程度上减少了有害的溶剂的使用。

注意安全

在自卸和运输时，液压箱体锁将确保货物的安全。欧洲CE标志是一个选项，加装了蜂鸣警报系统可以使XP经典系列更安全。抓钩上的气动安全插销也是一个选项，它可以增加操作的安全性。

建立在丰富制造经验基础上的产品

提升能力从14到30吨新的XP经典系列拉臂钩拥有可靠耐用的钢结构和安全性能。XP系列的发展依赖于希尔博马提力60年累积的提供创新装卸解决方案的技术和经验，总是与用户紧密合作。XP经典系列的特点是为您带来可靠的解决方案，并提供了高效的安装，使用和服务。

优化的平衡

先进的钢结构设计已经成为了希尔博马提力的特色，XP经典系列也不例外。设计借助于3D模型，有限元分析法和工厂的疲劳试验，并且和我们的客户一起进行广泛的实用测试。有限元分析法是通过先进的计算机数学模型对设计和材料进行的受力测试分析。

XP经典系列在自重和强度之间有着最优化的平衡。贯穿整个拉臂钩结构的高延展性的钢材不仅使强度提高，也使净载荷能力出色。关键部位的铸钢件可以使受力大的地方局部加强，通过减少焊接连接点可以提高坚硬度并且减少了材料疲劳的风险。

由于XP经典系列的低安装高度，您将会得到更好的稳定性，驾驶舒适性，当然也增加了装载容量和装载高度。最后，希尔博马提力结构使您拥有更多正常运行的时间和长久的使用寿命。

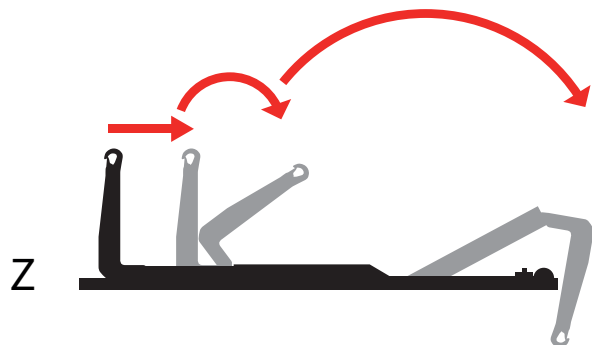
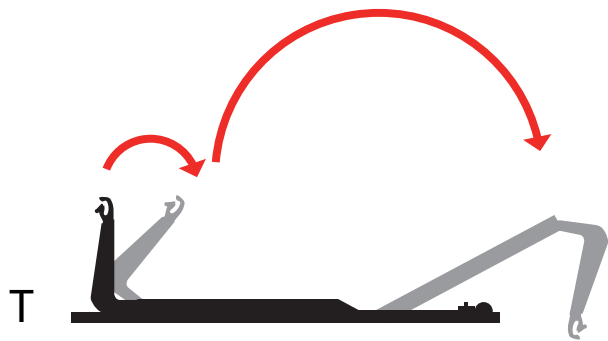
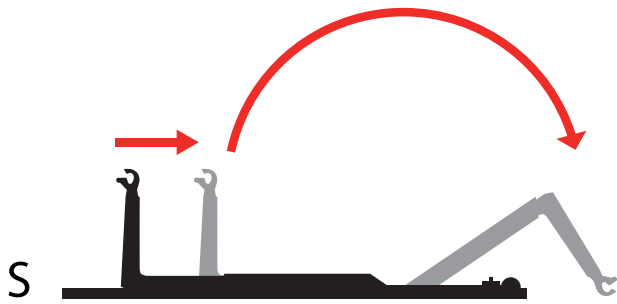


未来几年

马提力产品保证了长时间的使用寿命，拉臂钩的设计都是使用的钢结构。钢结构的重要部分例如抓钩，S系列的钩臂拐角处，主油缸支架和其他主要的支座都是采用了铸钢件。







灵活性

XP经典系列有三种型号：S, T和Z。不同的是每个型号都有着不同的结构和用途。例如抓钩高度，操作高度，易损件的数量。

拉臂钩涵盖以下系列

14到30吨的滑动臂S系列：

XP14S
XP18S
XP22S
XP26S
XP30S

14到26吨的摆动臂T系列：

XP14T
XP18T
XP22T
XP26T

22到26吨的滑动+摆动Z系列：

XP22Z
XP26Z

速度和安全

XP经典系列后滚轮的设计得到了优化，可以使箱体尽可能顺畅的拉到卡车或挂车上。甚至在箱体和卡车不在一条直线上，也能有效并且安全地抬起箱体。

希尔博马提力XP经典系列滑动臂S-型号配备滑动钩臂从而可以确保最佳的运动轨迹。在箱体处理过程中产生的较小的装卸角度和低矮的操作半径可以扩大适合箱体的范围来完成更多工作。

摆动臂T-型号的拉臂钩钩臂进行水平摆动。此设计减少了容易磨损的零件，并且在装载时提高了钩臂的机动性。

滑动+摆动Z-型号钩臂同时进行滑动和摆动，可以钩抓较低的钩环，很低的操作高度并且可以处理各种不同用途不同长度的箱体。

自卸角度优化后使卸料更方便，这是所有XP经典系列的共性。抓钩的设计很重要地确保了货物装卸的快速与安全，马提力抓钩优化了抓取和放開箱体的操作。抓钩圆弧的形状可以减少对箱体钩环的磨损。

作为可选项，XP经典系列可以装有带有气动安全锁的钩环。钩环确保了操作和运输过程中的装载安全。

由于主油缸的直径小，操作速度很快从而使自卸和更换

箱体的速度快速高效。快速需建立在安全前提下。液压箱体锁保证了箱体的安全以及行驶过程中的驾驶安全，欧洲CE标志是一个可选项，需要加装蜂鸣警报系统。当拉臂钩工作时，系统会通过蜂鸣器发出的信号声来提醒周围的人。

快捷方便的安装

2006年，希尔博马提力在欧洲市场上引进了螺栓连接的拉臂钩安装方法，使安装过程中大大减少了焊接工作量。安装时间变地更短并且为最终用户缩短了整车交货期。螺栓安装也使在工厂进行高品质的面漆涂装变得可能。原厂的面漆不仅看上去美观并且可以很大程度上防止腐蚀和老化。



正确的装卸箱轨道

后滚轮的形状对于速度和安全操作十分重要。希尔博马提力后滚轮使箱体始终处于在正确的轨道。甚至在箱体和车辆不对齐的棘手情况下，也能处理箱体。



驾驶室控制系统

变化

气控驾驶室操作单元的布置取决于所选的选项。

控制总成

经过良好测试的气动驾驶室控制系统是在LHD系列基础上得到的进一步发展。它在恶劣的工况条件下可靠性依然很高并且控制结构及其简单。由于可以根据比例控制进行动作，用户可以在不同的操作中准确地实现对速度的控制。驾驶室控制单元的设计已经升级了，仅占用驾驶室很小的空间，同时为用户提供了最佳的人体工程设计，驾驶室控制系统小巧的形状可以安装在门和驾驶座位之间。



持久的高品质的外观

工厂的面漆能很大程度地抵抗老化和腐蚀，并且以最好的方式来保证环保的涂装工艺。在零部件过程中完成面漆步骤工序，隐蔽部分也能喷到漆。并使XP经典系列其他部分包括螺母和螺栓都不被喷到漆，表面处理可以保护拉臂钩设备的整个使用寿命。所有的废弃物都会在我们的处理厂通过可持续发展的环保方式处理，所以您可以拥有一台高品质外观的设备。

多种可选项

出厂前的可选项使安装变得容易并且快速，同时也最好地确保了拉臂钩的原装附件。在装卸期间工作的稳定支撑装置的控制系统及管路在工厂已经完成。后支撑铁轮和桥支撑油缸可以在整车安装过程中直接连接并调试。出厂前，拉臂钩可以安装箱体尾门的控制系统及管路或其他附加液压功能。使整车安装的过程变得更快并且为驾驶员带来了便捷，因为所有功能可以通过驾驶室操作单元控制。

浮动式油缸确保设备有更长的使用寿命

最后并且最关键的是XP经典系列针对底盘采用了浮动式油缸，并装有阻尼回落系统。这个特性保持了运输过程中卡车大梁自然的韧性并且可以延长卡车底盘的寿命和拉臂钩的钢结构。由于阻尼缓冲，当箱体坐落在车架上时，撞击声很小，只是轻轻地发出声响。

卡哥特科提升陆上和海上物流效率 — 无论货物在哪里流转。卡哥特科旗下品牌包括麦基嘉、卡尔玛和希尔博，均是全球公认的货物装卸解决方案领导者。卡哥特科的全球网络与客户开展密切合作并提供广泛的服务，确保设备寿命持久、性能可靠并具备可持续发展能力。www.cargotec.com

