

4 - 1 = 558

DEN STÖRSTA NYHETEN PÅ TRE AXLAR



VI INTRODUCERAR HIAB X-HIPRO 558



Den nya HIAB X-HiPro 558 är ingen vanlig stor kran. Enkelt uttryckt är det den kraftfullaste kran som går att montera på en treaxlig lastbil. Ingen annan kran är så robust byggd och ändå så lätt på foten.

Kompakt byggd, byggd för bulk

HIAB X-HiPro 558 är tillräckligt lätt för att kunna köras på tre axlar men ändå tillräckligt stark för de verkliga grovjobben. Det här är ingen vanlig kran utan en kran med optimerat armsystem som är specialutformad för tunga och skrymmande laster.

20 % mer styrka – och vilken styrka

Med sin ändamålsenliga utformning får HIAB X-HiPro 558 ut mer kraft ur den befintliga stålkonstruktionen utan att tumma på tillförlitligheten. Bara det motsvarar upp till 20 % större lyftkraft än andra kranar av likvärdig storlek.

Till detta kommer en steglös kapacitetsökning med hjälp av kranens automatiska hastighetsreglering (Automatic Speed Control, ASC). Med en enda smidig och kontinuerlig rörelse ger dig ASC ytterligare 10 % när du som bäst behöver det.

En arm med rejäl räckvidd

Styrka är förstås inte allt. HIAB X-HiPro 558 har en exceptionell räckvidd i förhållande till effekten, tack vare vårt högoptimerade EP-armsystem.

EP-armsystemet har längre och lättare utskjut som tillverkas av stål med ultrahög draghållfasthet. Trots armens låga vikt erbjuder därför HIAB X-HiPro 558 en längre räckvidd med högre lyftkapacitet för tunga lyft.



MÅNGA ANDRA STYRKOR

Att kunna ställa upp mer styrka på en mindre lastbil är skäl nog för att överväga HIAB X-HiPro 558. Men det finns många andra egenskaper som gör den ännu attraktivare.

HIAB HiPro ger dig kontroll med maximal precision

Den bästa av kranar är komplett först med det bästa styrsystemet. HIAB HiPro är helt enkelt branschens mest avancerade fjärrstyrningssystem. Manövreras med spak eller joystick och är utrustat med ett inbyggt intelligent system för extremt exakt lasthantering.

Förutom kapacitetshöjande automatisk hastighetsreglering (ASC) har HIAB HiPro även pumpflödesfördelning (PFD) som ger supermjuk manövrering. Genom att fördela oljan i proportion till spakrörelserna förhindrar PFD plötslig och oväntad acceleration av lasten.



Kedjedrivet stödbenssystem

Det 8 meter långa kedjedrivna stödbenssystemet har bara en utskjutscylinder men två teleskopstödbensbalkar. Det ger nästan dubbel utskjutshastighet och sparar värdefull tid vid uppställning och transportparkering av kranen. Det garanterar bästa möjliga stabilitet och styvhet hos stödbenen i varje möjligt läge.

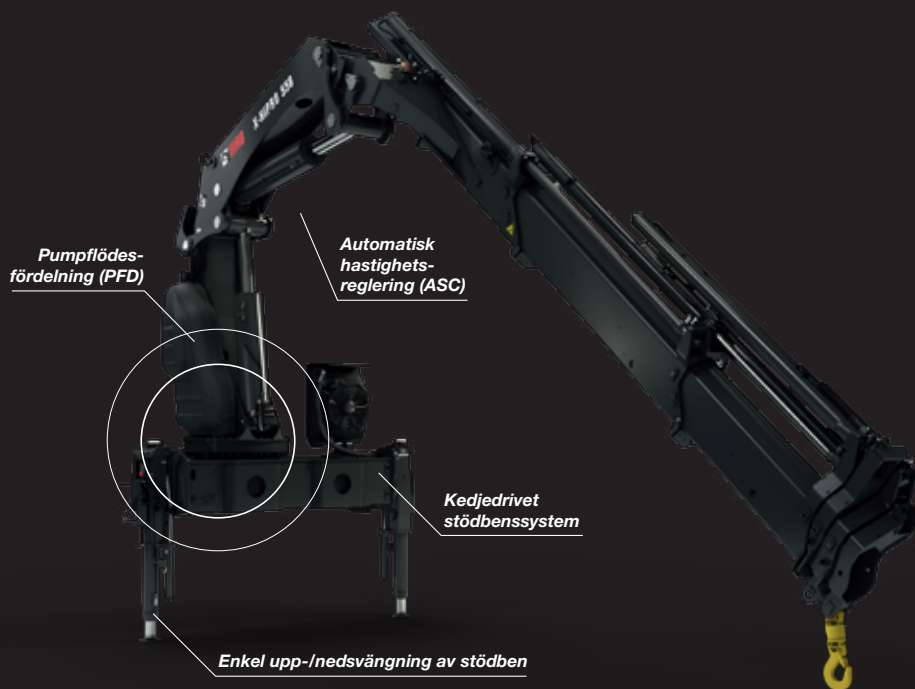
VSL^{PLUS} (Variable Stability Logic Plus)

VSL^{PLUS} är ett säkerhetssystem som maximerar krankapaciteten genom att beräkna stabiliteten med utgångspunkt från stödbenens lägen och lastbilens aktuella vikt.

VSL^{PLUS}

EP-armsystem

EP-armsystem och förläggningar med utskjut har längre och lättare utskjut. Stålet med dess ultrahöga draghållfasthet garanterar att konstruktionen håller samman och kan hantera tunga laster, och det innebär också en avsevärd viktbesparing. Resultatet blir en större räckvidd med högre lyftkapacitet för tunga lyft.



LB-BIGCRANE558-SV-EU_160712

Mer information om
HIAB X-HiPro 558
finns på 558.hiab.com



hiab.com