

ePTO





PREMIÈRE MONDIALE POUR UNE SOLUTION DE CHARGEMENT ÉCOLOGIQUE ET INTELLIGENTE

Un nouveau véhicule a vu le jour. Ce véhicule de chargement utilise un système électro-hydraulique, ou ePTO, installé en plus du système motorisé classique. Il permet à l'opérateur de la grue de travailler moteur coupé - en silence et sans gaz d'échappement.

Avec le système ePTO, la grue de chargement n'est plus alimentée par le moteur du véhicule mais par un moteur électrique grâce à un système de plugin. Utiliser l'énergie électrique plutôt que le diesel classique offre des avantages considérables en termes d'efficacité énergétique, de réduction du niveau de bruit et d'impact sur l'environnement, et permet également de travailler à l'intérieur d'un bâtiment. L'énergie requise pour manœuvrer la grue est de 60 à 70 % inférieure à celle d'une grue classique. Cette solution offre également un environnement de travail beaucoup plus sain pour l'opérateur de la grue, car il n'aura plus à travailler dans le bruit et les gaz d'échappement émis par un moteur tournant au ralenti.

Le travail pouvant être réalisé en silence et sans émissions fossiles, cette solution est idéale notamment dans les environnements urbains très fréquentés.

Points importants de la solution de chargement

- La grue est alimentée par un moteur électrique grâce à un système de plugin ePTO et peut donc être manœuvrée lorsque le moteur du véhicule est coupé.
- Parfaitement adaptée aux environnements sensibles et à l'utilisation en un lieu fermé (bâtiment, usine).

Utilisation de la grue avec ePTO

- Pas de gaz d'échappement (dioxyde de carbone, oxydes d'azote ou particules).
- Réduction de 60 à 70 % de la consommation d'énergie.
- Réduction de 70 % des coûts de maintenance.
- Réduction de 30 % du niveau de bruit.
- Capacité de levage identique à celle d'une grue classique.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE L'ePTO

Le système de prise de force électrique (ePTO) se compose d'une batterie, d'un moteur électrique, d'une pompe hydraulique et d'un système de contrôle électronique intelligent. Tout ces éléments sont enfermés dans un boîtier en acier inoxydable, monté sur le châssis du camion. Un écran monté dans la cabine du camion affiche les informations sur le statut actuel du système ePTO qui peut être démarré et arrêté depuis l'écran.

Démarrage et arrêt automatiques

L'utilisation du système ePTO avec une grue de chargement HIAB X-HiPro est très simple. Lorsque la grue n'est pas utilisée, la pompe électrique est automatiquement mise hors tension pour économiser l'énergie et optimiser l'autonomie de la batterie. Dès que le levier de commande est actionné, le système ePTO démarre.

Une batterie puissante de grande capacité

La batterie du système a une capacité de 40 kWh, suffisante pour une journée de travail moyenne avec une grue. La batterie est rechargée pendant la nuit et peut également être rechargée sur le lieu de travail si un approvisionnement en électricité est disponible.

Pompe hydraulique standard de secours

Le camion est également équipé d'une pompe hydraulique classique montée sur la prise de mouvement (PTO). Ainsi, lorsque le PTO est activé, l'huile hydraulique est alimentée par la pompe hydraulique classique. Le système ePTO ne démarrera pas dans ce mode.

Grue de chargement

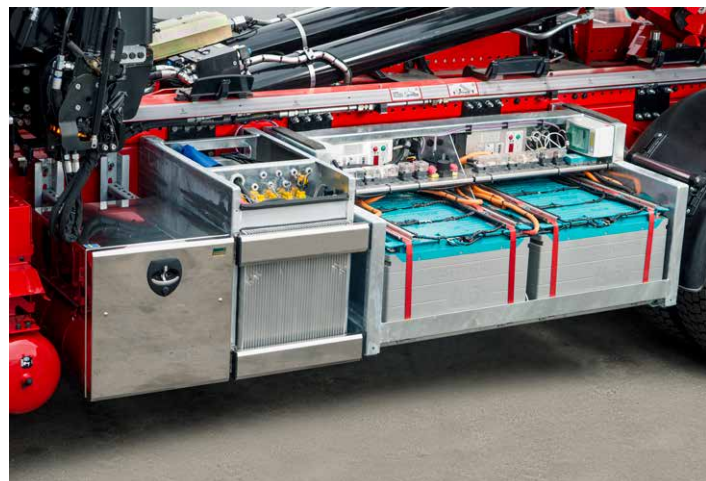
La grue de chargement HIAB X-HiPro utilise un système de stabilisation de charge verticale, le LSS, permettant de manœuvrer la grue rapidement et facilement, ainsi qu'un système hydraulique optimisé réduisant au minimum les pertes d'énergie. Cela signifie que le chargement et le déchargement peuvent être exécutés avec un minimum d'énergie et un maximum de vitesse.

"Ce système est parfaitement en accord avec notre politique d'une activité aussi durable et respectueuse de l'environnement que possible. Nous avons par exemple un chantier dans le port de Stockholm nécessitant le déplacement de grandes quantités de graviers. Comme nous pouvons le faire sans faire tourner le moteur, les riverains et les personnes qui circulent près du chantier nous remarquent à peine."

Daniel Bergholtz, Turebergs Åkeri, Suède.

"Je crois profondément en ce concept. Il minimise les émissions et peut remplacer les systèmes classiques sur les véhicules tels que les bennes à ordures ménagères ou les véhicules de chargement."

Hans Winscher, Directeur de Hiab Suède.



BUILT TO PERFORM

Hiab est le numéro un mondial pour la fourniture d'équipements de manutention de charges sur route. La satisfaction de nos clients est notre priorité absolue. La gamme de produits Hiab comprend des grues de chargement HIAB, des grues forestières et de recyclage JONSERED, des grues forestières LOGLIFT, des chariots élévateurs embarqués MOFFETT, des appareils à bras MULTILIFT et des hayons élévateurs DEL, WALTCO et ZEPRO.

www.hiab.com

Hiab fait partie de Cargotec. www.cargotec.com



PB-ePTO-FR-EL_160205



hiab.com