

Jean-Philippe
Pelliccian yritys
HELP Transports
menestyy Pariisissa

30

05 Uusi ohjausjärjestelmä
koukkulaitteille



12

Perhe sai uuden kodin
New Orleansissa



20

Hiab-nosturi nostaa
kipsilevyjä Australiassa



Aina valmiina

Kun ostin tämän Hiab XS 166 -nosturin vuonna 2012, edellinen nosturini – sekin Hiab – oli kuusi vuotta vanha. Sitä ennen minulla oli käytettynä ostettu nosturi, joka ei tietenkään ollut täysin toiveiden mukainen. Kun tuli aika vaihtaa laite uudempaan, yksi Hiab-nosturiin kovasti mieltynyt työkaveri suostutteli minutkin hankkimaan sellaisen. Hyvä niin – minulla on nyt käytössä jo toinen Hiab ja ymmärrän täysin kaverini innostuksen.

Asiakkaani tuntevat minut hyvin ja tietävät, mistä minut löytää. Asiakkaani eivät useinkaan osaa ennakoida tarpeitaan, vaan kertovat niistä vasta viime tipassa. Teen paljon töitä rakennusyhtiö NCC:lle,

ja valtaosa töistä täällä Ruotsin Höganäsissa tulee hyvin lyhyellä varoitusaajalla. Minun on siis oltava aina valmiina kuin partiolainen. Työni on samalaista kuin taksinkuljettajan; on oltava aina tavoitettavissa ja lähtövalmiina. En voi tehdä kovin kauaskantoisia suunnitelmia.

Luotettavuus onkin minulle aivan ykkösasia. Laitteiden on toimittava luotettavasti, jotta työmaapäällikkö voi luottaa siihen, että olen paikalla joka aamu tasan seitsemältä.

Huolto on toinen erityisen tärkeä asia, koska nosturin on oltava aina toimintakunnossa.

Lars Bogren, LB Krantransport

Sisältö

- 02 Lars Bogren LB Krantransportista kertoo omasta tavastaan käyttää Hiab-nosturia
- 04 Hiabin uusi huoltokeskus asiakkaiden apuna Lähi-idässä
- 05 Uutisia maailmalta
- 07 HELP Transportsin menestyksen takana on hyvä kalusto ja luotettavat kumppanit
- 10 Turkkilainen Titan käyttää Hiab-nostureilla varustettuja ruiskubetonointilaitteita tietunneleiden rakentamiseen
- 12 Hiabin avulla uusi koti New Orleansia koetelleen pyörremyrskyn uhreille
- 16 Vinkkejä Hiab Multilift -vaihtolavalaitteiden huoltoon
- 17 EU:n rahoittamassa iLoad-hankkeessa kehitetään ympäristöystävällisempiä laitteita
- 20 Board Express säästää Hiab-nosturin avulla rahaa rakennustyömailla



Hiab on maailman johtava ajoneuvojen kuormankäsittelylaitteiden toimittaja. Tuotevalikoimaamme kuuluvat kuormausnosturit, puutavara- ja kierrätysnosturit, vaihtolavalaitteet, ajoneuvotrukit ja takalaitanostimet, jotka ovat tunnettuja korkeasta suorituskvyyvystään. Haluamme olla toimialamme edelläkävijä asiakastytytyväisyydessä ja tarjota kaikkialla maailmassa asiakastarpeet täyttäviä tuotteita ja palveluja. www.hiab.com

"Pyrimme tekemään nostureista yhtä helppo-käyttöisiä kuin älypuhelimet."

17

Esipuhe

Hiab ei ole pelkästään laitetoimittaja, vaan tehtävämme on auttaa asiakkaita kasvattamaan liiketoimintaansa kannattavasti ja kilpailukykyisesti. Haluamme oppia lisää asiakkaiden työtavoista ja päivittäisistä haasteista. Siihen tarvitaan vuorovaikutusta.

Tuotekehitys ei ole mikään itseisarvo, vaan vastaamme sillä asiakkaiden tarpeisiin ja autamme heitä pitämään lupauksensa omille asiakkailleen.

Kuten Lars Bogren toteaa, luotettavuus on ykkösasia, niin meidän asiakkaillemme kuin meillekin.

Sen ymmärtäminen on ollut yhtiömme kulmakivi jo lähes 70 vuotta ja on sitä varmasti ainakin vielä toiset 70 vuotta.

Axel Leijonhufvud
Toimitusjohtaja, Hiab



Method on Hiabin asiakaslehti, jonka levikki on noin 26 000. **Toimituskunta:** Katarina Hoel (päätoimittaja), Nicola Anderson, Lotta Clausen, Wei Ding, Kirsten Fruchting, Jaana Helminen, Susie Hieber, Lasse Klint, Hervé Lherondel, Zaloo Malaxetxebarria, Julia Musatova, Johanna Nykänen, Bert Rodermont, Magdalene Thusheetha, Ludmila Timonina, Ronald Verzijl, Ruud Weiss, Eva Wesshagen, Cecilia Åberg. **Sähköposti:** katarina.hoel@cargotec.com **Taitto:** Zeeland **Kansi:** Alex Krassovsky **Paino:** Punamusta, Suomi. Artikkelien kirjoittajien tai haastateltavien mielipiteet eivät välttämättä edusta Hiabin kantaa.

Huoltokeskus avattiin Dubaissa

Dubaissa avattu Hiabin erikoishuoltokeskus tarjoaa huolto- ja tukipalveluja Lähi-idässä ja Koillis-Afrikassa toimiville asiakkaille. Pyysimme Hiabin Lähi-idän ja Koillis-Afrikan markkina-alueen johtajaa **Mahendra Ekanayakea** kertomaan meille uudesta huoltokeskuksesta.

Hiabin uusi erikoishuoltokeskus Dubaissa on ensimmäinen, jota ylläpitää ulkoinen palveluntarjoaja, Hiabin huolto- ja asennuskumppani Al Mazrooei Engineering Services LLC. Huoltokeskuksen avasi virallisesti Hiabin johtaja **Greger Jacobson** 21.2.2013.

Hiab panostaa asiakastytyvyyteen. "Juuri sen vuoksi pyysimme paikallista kumppaniamme erikoishuoltokeskuksen vetäjäksi. Keskus sijaitsee Dubaissa keskeisellä teollisuusalueella, minne asiakkaiden on helppo tulla. Lisäksi keskuksen kautta toimitetaan asennuspalveluja kaikille alueella toimiville asiakkaille", Ekanayake kertoo.

Keskuksessa huolletaan kaikkia Hiab-laitteita, asennetaan uusia lisälaitteita ja tarjotaan huolto- ja ylläpitopalveluja asiakkaille. Erikoishuoltokeskus pystyy palvelemaan asiakkaita nopeammin ja tarjoamaan yksilöllistä palvelua. Valtaosa asiakkaista toimii rakennusallalla.

"Huoltohenkilöstömme tarkastaa jokaisen laitteen säännöllisesti, ja asiakkaat saavat ajantasasta tietoa laitteidensa kunnosta", Ekanayake kertoo.

Keskus palvelee pääasiassa Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa ja lähialueilla toimivia asiakkaita, mutta sen kautta toimitetaan asennuspalveluja myös kaikkialla Lähi-idässä ja Koillis-Afrikassa toimiville asiakkaille. Huoltokeskuksen toiminnasta vastaa Al Mazrooei Engineering Services Hiabin huoltopäällikön ja huoltoteknikoiden valvonnassa. Keskuksessa on noin 25 huoltoteknikkoa ja muuta huoltohenkilöstöä.



YHTEYSTIEDOT:

Mahendra Ekanayake

Markkina-alueen johtaja

Hiab, Lähi-itä ja Pohjois-Afrikka

Puh. +971 4 341 3933

Faksi: +971 4 341 3110

S-posti: Mahendra.ekanayake@cargotec.com,

hiabsales.mena@cargotec.com

360°



Uusi ohjausjärjestelmä koukkulaitteille

Hiab Multilift -ohjausjärjestelmä on suunniteltu tehostamaan koukkulaitteiden toimintaa. Ohjain on kestävä ja helppokäyttöinen, ja sen avulla käyttäjä saa enemmän aikaan nopeammin.

Uudella toisen sukupolven ohjausjärjestelmällä koukkulaitteiden käyttö on helppoa ja turvallista.

Ohjausjärjestelmän sydän on ohjain, jolla koukkulaitetta operoidaan. Ohjaamossa saatava olla ajoittain erittäin kuumaa, kosteaa, pölyistä tai jopa pakkasta, mikä tekee työskentelystä haastavaa. Vastataksemme näihin haasteisiin kehitimme uuden ohjaimen yhdessä asiakkaiden kanssa. Hyödynsimme kehitystyössä myös kattavia laboratoriotestejä ja kenttäkokeita.

Turvallisuus on aina ollut Hiab Multilift -laitteiden kehittä-

sessä tärkeintä. Toisen sukupolven ohjausjärjestelmä tekee koukkulaitteen käyttämisestä entistäkin turvallisempaa. Se varmistaa sekä käyttäjän että sivullisten turvallisuuden, mikä puolestaan parantaa toiminnan tehokkuutta pitkällä aikavälillä.

Myös käyttömukavuus on tärkeää tuottavuuden ja turvallisuuden kannalta. Uudessa ohjausjärjestelmässä koukkulaite lastaa ja purkaa kuorman yhdellä joystick-ohjaimen liikkeellä.

Järjestelmä myös nopeuttaa työskentelyä merkittävästi. Ohjausjärjestelmää säättämällä saadaan aikaan yksi markkinoiden nopeimmista koukkulaitteista, turvallisuudesta tinkimättä.

Lisätietoa osoitteesta <http://2gcs.hiab.com>.

Puolassa vietetään 20-vuotisjuhlaa

Hiab Puola täytti 20 vuotta maaliskuussa 2013. Tilaisuuden kunniaksi järjestettiin juhlatilaisuus 300 vieraalle, joihin kuului asiakkaita, henkilöstöä, liikekumppaneita ja muita yhtiön lähipiiriin kuuluvia. Juhlan kunniavieras oli Suomen Puolan suurlähettiläs **Jari Vilén** puolisoineen.

Hauskanpidon lisäksi juhla tarjosi laitteiden valmistajille ja käyttäjille tilaisuuden vaihtaa näkemyksiä ja kokemuksia.

Kuluneiden 20 vuoden aikana Hiab Puola on perustanut kaikki Puolan suurimmat kaupungit kattavan myynti- ja huoltoverkoston, toimittanut ensimmäisen laitetilauksen Puolan armeijalle ja avannut kokoonpanoyksikön Stargardissa. Hiab Puolan henkilöstömäärä on yli 500.



Hiabin toimitusjohtaja Axel Leijonhufvud keskustelelee juhluvieraisten kanssa.

Osallistu Hiabin palveluja koskevaan kyselyyn ja voita iPad Mini!

Osallistu lyhyeen Hiabin palveluja koskevaan kyselyyn verkossa ja voit voittaa iPad Minin.

Kysely löytyy osoitteesta www.hiab.com > Services



Hiab Moffett E -sarja markkinoille



Näe
Hiab Moffett
E -sarjan
ajoneuvotrukki
tositoimissa:
e-series.hiab.com

Uudet Hiab Moffett E -sarjan ajoneuvotrukit saivat hyvän vastaanoton Birminghamissa huhtikuussa 2013 pidetyssä hyötyajoneuvonäyttelyssä.

Lähes äänettömät ja täysin sähköiset ajoneuvotrukit ovat kestävä kehityksen edelläkävijöitä ja vähentävät merkittävästi omistamisen kokonaiskustannuksia.

Hiab Moffett E -sarjan ajoneuvotrukit on suunniteltu erityisesti yöaikaan tapahtuvaan kuormauskäyttöön kaupunkialueilla. Sähköisissä trukeissa käytettävän

tekniikan ansiosta niiden käyttömelu on alle 60 desibeliä, mikä on yöaikaan käytettävien kuljetuslaitteiden käyttömelua sääntelevien PIEK-määräysten mukainen. PIEK on Alankomaiden hallituksen kehittämä standardi, joka on otettu käyttöön Isossa-Britanniassa ja monissa muissa Euroopan maissa. PIEK-järjestelmää Isossa-Britanniassa hal-

linnoiva Noise Abatement Society myönsi E-sarjan ajoneuvotrukeille palkinnon onnistuneesta käyttömelun vähentämisestä.

Ajoneuvotrukeilla kuormia voidaan purkaa ja lastata joustavasti missä tahansa. Sen lisäksi sähköiset trukkit ovat lähes äänettömiä ja päästöttömiä, niiden käyttö- ja omistuskustannukset ovat pienet, ja ne voidaan ladata nopeasti ajoneuvon mukana kulkevalla laturilla.

Hiab Moffett E -sarjassa on kaksi laitetta: E2, jonka kapasiteetti on 1,2 tonnia, ja E4, jonka kapasiteetti on 2,0 tonnia. Molempien voimanlähteenä ovat tehokkaat litiumioniakut, ja niissä on hyödynnetty uusinta vaihtovirtamootoritekniologiaa.

Nostureiden takuuaikoihin pidennys

Takuuajan pidentäminen on kannattava sijoitus, jolla voi välttää ennakoimattomia kustannuksia.

Hiab tarjoaa kuormausnostureiden omistajille mahdollisuuden pidentää takuuaikaa 12 kuukaudesta 24 tai 36 kuukauteen kertamaksulla. Pidennetty takuu kattaa tarvikkeet ja korjaustyön. Huollossa ja korjauksessa käytetään ainoastaan alkuperäisiä Hiab-varaosia. Nosturille suositeltua huoltoaikataulua on noudatettava.

Puutavara- ja kierrätysnostureille Hiab antaa kolmen vuoden takuun. Takuu kattaa teräsmateriaaliosat (jalusta, pylväs, nosto- ja siirtopuomi, jatkeet, kolmipistetuki ja tukijalkapalkistot).

Räätälöityjä jäteautoja Hollantiin

Hiab on toimittanut neljä jätteenkeräykseen tarkoitettua ajoneuvoa hollantilaiseen Alphen aan de Rijnin kuntaan. Ajoneuvoilla kerätään jätteitä maanalaisista jättesäiliöistä. Ajoneuvot koostuvat 4 x 2-vetoautosta kaksiakselisella perävaunuyhdistelmällä, erikoisvalmisteiseen puoliperä-

vaunuun asennetusta Hiab Multilift XR 26S -vaihtolavalaitteesta ja Hiab XS 211E -kuormausnosturista.

Ajoneuvoyhdistelmän erikoisrakenteen ansiosta vaihtolavalaitteen asennuskorkeus on sama kuin tavallisessa kuorma-autossa. Niinpä sitä voidaan käyttää kaikissa tavanomaisissa konteissa enimmäiskorkeutta ylittämättä.

Ajoneuvo on vain 2 350 mm leveä, joten se mahtuu liikkumaan kaupungin kapeilla ja vaikeakulkuisilla kaduilla.



Hiab-nosturi nostaa mitä tahansa

Pariisilainen perheyritys on pyörittänyt pikakuljetuspalvelua kohta 20 vuotta. Yritys palvelee asiakkaita kaikkialla Ranskassa. Hiab-nostureiden ansiosta yritys nousee kuljetusalalla yli muiden. ►

TEKSTI Irma Capiten KUVAT Alain Beule, Alex Krassovsky





HELP Transports on alle 20 vuodessa kasvanut yhdeksi suur-Pariisin ja koko Ranskan johtavista kuljetusyhtiöistä erittäin kilpailulla toimialalla. HELP Transports kuljettaa



JEAN-PHILIPPE PELLICCIA

mitä tahansa, tarvittaessa pikakuljetuksena, ja lupaa auttaa asiakkaita kiiretilanteissa välittömästi. Yritys on menestynyt pyrkimällä jatkuvasti säilyttämään edelläkävijäasemansa ja täyttämällä kilpailijoiden jättämät aukot. Hiab on tehnyt tiivistä yhteistyötä HELP Transportsin kanssa ja toimittanut täsmälleen yhtiön tarpeisiin soveltuvia nostureita.

Yrityksen johtaja-omistaja **Jean-Philippe Pelliccia** perusti HELP Transportsin

Pariisissa vuonna 1995. Yhdessä poikiensa kanssa Pelliccia on vienyt yrityksen alansa huipulle. Yhtiö kuljettaa tavaraa kaikkialle Ranskaan, mutta toiminta keskittyy Pariisiin ja sen lähialueille.

Haastavaa, mutta ei mahdotonta!

Pariisin 12-miljoonainen väestö, miljoonat turistit, vilkas liikenne, kapeat kadut ja tiivis rakentaminen tekevät suurten kuormien ja raskaiden ajoneuvojen käsittelystä haastavaa. Mutta mikään ei ole HELP Transportsille mahdotonta.

Yritys on erikoistunut pikakuljetuksiin ja asiakkaiden auttamiseen kiiretilanteissa. Se on myös asiantuntija suurten, raskaiden, ja usein epätavallisen muotoisten esineiden sekä varovasti käsiteltävien taide-esineiden kuljettamisessa.

”Kuljetamme materiaaleja, koneita, kontteja ja siirreltäviä rakennuksia työmaille. Siir-

rämme suuria putkia, kaapeleita ja muita infrarakentamiseen liittyviä tarvikkeita. Kuljetamme tarvittaessa vaikka helikoptereita!” Pelliccia toteaa.

HELP Transports kuljettaa myös laitteita ja tarvikkeita erikoistapahtumiin. Kuljetettavat laitteet ovat usein suuria, ja materiaali voi tehdä kuljetuksesta varsin haasteellisen. ”Kuljetuksiin liittyy yleensä monenlaisia haasteita”, Pelliccia kertoo.

”Tapahtumat ovat usein viikonloppuna tai loma-aikana, jolloin liikennettä on paljon ja kadut ovat tukossa. Lisäksi Ranskassa on viikonloppuisin ja loma-aikoina voimassa raskaiden ajoneuvojen, kuten rekkojen ja nosturien, käyttöä koskevia tiukkoja rajoituksia.”

Kuljetusalan edelläkävijä

Kuljetusala on toimialana vaativa, ja huipulle pääseminen Pariisin alueella on erityisen vaativaa.

HELP Transports käyttää Hiab-laitteita

HELP Transports työllistää 95 henkilöä, joista 89 on autonkuljettajia ja kuusi on toimisto-henkilökuntaa. Toimistohenkilökunta vastaa tilauksista ja kuljetusjärjestelyistä, joten heidän on oltava jatkuvasti selvillä yhtiön kuljetuskaluston sijainnista. Ajoneuvoihin on asennettu räätälöity GPS-järjestelmä, joka lisää palvelun joustavuutta ja nopeutta.

HELP Transportsin kalustoon kuuluu 95 puoliperävaunua, kahdeksan kooltaan 12m³ ja 20m³ pakettiautoa, 21 kooltaan 12 tonnin ja 19 tonnin kuorma-autoa sekä 45 erikoisraskasta 40 tonnin rekkaa. HELP Transportsilla on myös 15 nosturia:

- kolme Hiab XS 322 E-8 -nosturia kuorma-auton takaosaan asennettuna
- kymmenen Hiab XS 377 EP-5 -nosturia ohjaamon taakse asennettuna
- kaksi Hiab XS 477 E-5 -nosturia ohjaamon taakse asennettuna
- uusi Hiab XS 855 E-10 nosturi ohjaamon taakse asennettuna hankitaan puolen vuoden sisällä.

"Me tarjoamme palveluja, joita muut eivät tarjoa. Emme seuraa muiden esimerkkiä, vaan toteutamme omia näkemyksiämme. Pidämme jatkuvasti tuntosarvet pystyssä ja seuraamme tarkasti markkinoiden kehitystä. Tavoitteemme on vastata aina ensimmäisenä asiakkaiden toiveisiin ja hoitaa jokainen tapaus yksilöllisesti", Pelliccia sanoo. "Emme koskaan kieltäydy toimeksiannosta, ja meillä on aina ratkaisu asiakkaan tarpeisiin", hän jatkaa.

Yhteistyötä jo puoli vuosisataa

HELP Transports luottaa asiakaspalvelussaan toimiviin laitteisiin ja hyviin kumppaneihin. Yritys otti yhteyttä Hiabiin viisi vuotta sitten sen hyvän maineen ja luotettavuuden perusteella. Hiabin luotettava huolto- ja ylläpitopalvelu on yritykselle äärimmäisen tärkeää. "Ajoneuvoista ja nostureista ei ole mitään hyötyä, jos ne eivät toimi kunnolla. Laitteiden on toimittava luotettavasti, jotta voimme palvella



asiakkaitamme. Ongelmatilanteissa Hiabin korjauspalvelu on aina tavoitettavissa, ilman turhaa odottelua", Pelliccia kiittelee.

Kun asiakkaan tarpeet ovat tiedossa, ongelmia on helpompi välttää ja laitteet voidaan pitää toimintakunnossa. Pelliccia antaa Hiabille tunnustusta hyvästä palvelusta.

"Hyvin suunniteltu huoltotoiminta on paras tapa pitää pyörät pyörimässä ilman turhaa odottelua ja seisokkeja. Nostureiden ja ajoneuvojen säännöllinen huolto vähentää kalliiman ja pitkällisen korjauksen tarvetta ja pitää koneet käynnissä ja toimintakunnossa joka päivä. Työt sujuvat ja asiakkaat ovat tyytyväisiä", toteaa Hiabin Ranskan myyntiedustaja **Thierry Ganné**.

Hiab on ylpeä yhteistyöstä HELP Partnersin kanssa ja haluaa kaikin tavoin auttaa yritystä pääsemään tavoitteeseensa. "Teemme tiivistä yhteistyötä HELP Transportsin Pelliccian ja MAN-kuorma-autoja myyvän yhtiön edustajan **Gregory Duhamelin** kanssa. Kun HELP Transports saa uuden toimeksiannon, he ottavat yhteyttä sekä Duhameliin että meihin, ja yhdessä etsimme asiakkaan

tarpeisiin parhaiten soveltuvan ratkaisun. Yhteistyömme on tuottanut hyviä tuloksia – HELP Transports on suur-Pariisin alueella alansa nopeimmin kasvava yritys", Ganné toteaa.

HELP Transportsin kannalta erittäin merkittävää on myös Hiabin sijainti lähellä yrityksen toimipistettä. "Meidän kannaltamme on todella kätevää, että Hiabin kokoonpanoyksikkö ja jälkimarkki-

nointipalvelu ovat lähellä toimipistettämme", Pelliccia sanoo. "Kuljetajamme voivat mennä paikan päälle keskustelemaan Hiabin henkilökunnan kanssa kuorma-auton tai nosturin ollessa korjattavana tai tarkastettavana."

Loistavat tulevaisuudennäkymät

Pelliccia ja hänen poikansa uskovat, että yhteistyö Hiabin kanssa syvenee ja vahvistuu entisestään tulevaisuudessa. "Voimme vilpittömästi todeta, että olemme erittäin tyytyväisiä yhteistyöhön Hiabin kanssa. Hiabin laatuun voi aina luottaa. Hiab on alansa edelläkävijä, kuten mekin. Niinpä Hiabin laitteet ja huolto- ja ylläpitopalvelu vastaavat tarpeitamme, ja yhdessä pystymme vastaamaan asiakkaiden tiukimpiinkin vaatimuksiin." ■

Betoninlujaa osaamista

Titan valmistaa valtaosan Turkissa käytetyistä ruiskubetonointilaitteista. Titanin ruiskubetonointilaitteet on varustettu Hiabin nostureilla.

Tie- ja rautatietunnelien rakentaminen ei ole lastenleikkiä, varsinkaan kun tunnelia pitää kaivaa vuoren sisällä kilometrin syvyydessä, hyvin vaihtelevissa olosuhteissa. Turkissa lämpötila voi talvella painua monta astetta nollan alapuolelle.

Rakennusliikkeet arvostavat laadukkaita laitteita, koska useamman kilometrin pituisen tunnelin rakentaminen tai korjaaminen aikataulussa vaatii laitteilta paljon. Laitteet ovat käytössä 24 tuntia päivässä läpi vuoden, ja huoltoseisokit viivästyttävät projektin valmistumista ja kasvattavat kustannuksia.

Tässä kohtaa kuvaan astuu tekninen ratkaisu,

jossa yhdistyvät tunnetun rakennus- ja kaivosalan koneiden valmistajan Titanin ja maailmankuulun nosturivalmistajan Hiabin vahvuudet: Hiab-nostureilla varustetut Titanin ruiskubetonointilaitteet, joita käytetään tunnelien rakentamisessa.

Kaikkialla Turkissa rakennetaan tietunneleita, jotka rakennusvaiheessa saattavat olla täynnä irtokiviä ja pölyä.

”Valmiissa tunnelissa pinnat ovat kuitenkin virheettömän sileät. Pinnat saadaan aikaiseksi ruiskubetonoinnilla. Ruiskubetonointi parantaa pinnan kulutuskestävyyttä, turvallisuutta ja

TEKSTI Jukka Viskari KUVAT Titan





ulkonäköä”, selittää
Hiab-tuotteista vastaavan
Intermobil A.S:n myyntipäällikkö
Deniz Ciftcioglu. Intermobil A.S.
on toiminut Hiab-jälleenmyyjänä
Turkissa jo puolen vuosisadan ajan.

sietävä nosturi
parantaa toimin-
nan tehokkuutta”,
Ciftcioglu selittää.

Ei siis ole mikään
ihme, että Titan IS26
otettiin käyttöön Koillis-
Turkissa 15 kilometriä
pitkän Mount Ovit -tunnelin
rakennustöissä. Tunnelista
tulee maailman neljänneksi pisin
tietunneli, ja se avataan liikenteelle
vuonna 2015.

Hiab-nostureissa käytetään erittäin
laadukasta terästä, joten metallin väsymisen
aiheuttamasta kulumisesta johtuvat työ-
tapaturmat ovat harvinaisia.

Yleensä Hiab-nostureita käytetään
kuorman nostamiseen, mutta tässä
tapauksessa asiakas sisällytti Hiab XS 099
-nosturin omaan räätälöityyn ratkaisuunsa.
Titanin oma ammattimainen huolto-
organisaatio huoltaa yhtiön koneita, kuten

Titan IS26:tta, kaikkialla maailmassa,
vaikkapa lähettämällä huoltomekaanikon
paikalle. Koneet huolletaan yleensä kerran
vuodessa, mutta tarve vaihtelee koneen
käytön mukaan.

Tyytyväisiä asiakkaita

Titan on Turkissa ruiskubetonointilait-
teiden markkinajohtaja 2/3 markkina-
osuudella. Ciftcioglulla on selkeä näkemys
Hiabin osuudesta asiaan.

”Hiab-brändi on laadukas ja helppo
myydä, koska se tuottaa asiakkaalle lisä-
arvoa. Kun käyttäjäkokemukset ovat myön-
teisiä, asiakkaat tilaavat meiltä uudelleen.
Hiab-nostureiden hinnat eivät ole halvim-
masta päästä, mutta laitteet ovat kustan-
nustehokkaita ja hintansa arvoisia pitkällä
aikavälillä.”

Titanin luottamusta Hiabiin lisää
täydellinen varaosien saatavuus ja nopeat
tekniset huoltoratkaisut kaikkialla
maailmassa. ■

Yrityksen ja erehdyksen kautta Hiabin asiakkaaksi

Titan aloitti ajoneuvoon asennettavien
ruiskubetonointilaitteiden valmistuk-
sen vuonna 2006. Vuosien varrella kokeil-
tiin useita erimerkkisiä nostureita. Monen
vuoden kokeilun ja kehitystyön tuloksena
syntyi Titan IS26, jonka maailmanlaajui-
nen myynti alkoi viime vuoden lopulla.
Tärkeimpiä asiakkaita ovat eri puolilla
maailmaa toimivat turkkilaiset rakennus-
yhtiöt. Titanilla on edustajia Israelissa,
Pakistanissa ja Georgiassa.

”Titanin edustajien mukaan Hiab-nos-
turit ovat erittäin tehokkaita ja kestäviä.
Märän betonin ruiskuttaminen on kova koe-
tus niin ruiskutuslaitteelle kuin nosturille-
kin, koska pumpattava aine on paljon vettä
tiheämpää. Betonia ruiskuttava suutin on
nosturin päässä, joten nosturin on oltava
erittäin tehokas. Lisäksi rasitusta hyvin



Titan IS26 lyhyesti

Titan IS26 on CE-sertifioitu ruiskubetonointilaitte, jossa on 180 astetta kääntyvä
kuljettajan istuin. Nelivedon (4WD) ja nelipyörahjauksen (4WS) ansiosta laitetta
voi käyttää myös jyrkästi kallistuvassa maastossa ja ahtaissa paikoissa. Se liikkuu
myös sivuittain, joten ohjautuvuus on hyvä pienissäkin tunneleissa.

Suunnittelun valioluokkaa edustavat Hiab-nosturit (Hiab XS 088 tai XS
099) antavat Titan IS26:lle aivan uusia ulottuvuuksia raskaassa työssä.
Laitte ruiskuttaa betonia jopa 13,2 metrin korkeuteen, ja leveyssuunnassa
toimintasäde on yli 10 metriä. Laitte soveltuu käyttöön 4–12 metriä korkeissa
tunneleissa, joiden poikkileikkaus on 16–130 neliömetriä. Märän betonin
teoreettinen ruiskutuskapasiteetti on 26 kuutiota tunnissa. Suuren,
1000-litraisen pyörintäsäiliön ja 600-litraisen vesisäiliön ansiosta laitetta voi
käyttää pitkään keskeytyksettä.

Katto pään päälle

Hiab **auttaa** Yhdysvalloissa hurrikaani Katrinasta selviytynyttä perhettä pystyttämään uuden kodin.

Hiabin työntekijät saivat kunnian osallistua Habitat for Humanity -avustusjärjestön hankkeeseen, jossa rakennettiin koti New Orleansista vuonna 2005 hurrikaani Katriinaa paenneelle perheelle. Hankkeeseen osallistuminen oli haasteellinen ja työntäyteinen seikkailu, mutta perheen auttaminen oli myös erittäin palkitseva kokemus.

Huolellista valmistautumista

Hankkeen toteutusvastuu lankesi **Ed Hatcherille**, joka toimii myyntipäällikkönä Hiabin Yhdysvaltojen pääkonttorissa Perrysburgissa, Ohion osavaltiossa, sekä Douglasvillessä (Atlantassa), Georgian osavaltiossa sijaitsevassa toimipisteessä. Hanke oli määrä toteuttaa lokakuussa 2012, jolloin New Orleansissa järjestettiin myös vuotuinen rakennuselementtivalmistajien kongressi (BCMC).

”Valmisteluissa meni melkoisesti aikaa”, Hatcher kertoo. Ensin Hatcherin oli löydettävä sopiva nosturi, trukki ja kuorma-auto. Sitten hänen piti varmistaa, että New Orleansissa tapahtuva asennus onnistuu käytettävillä laitteilla. BCMC:n avustuksella Hatcher arvioi talon rakentamiseen tarvittavien osien painon. ”On tiedettävä, mitä mikäkin painaa, jotta nosturi jaksaa nostaa kuormat”, Hatcher toteaa.

Hiabin Atlantan toimipiste toimitti paikalle esittelylaitteen, joka koostui Hiab XS 322 EP-5 HiPro

-kuormaustnosturista, Hiab Moffett M55 -ajoneuvotrukista ja Kenworth T800 -kuorma-autosta. Kuljetuspalvelu kuljetti laitteen Atlantasta New Orleansiin. Matkaa kertyi yli 800 kilometriä. Hatcher toteaa, että laitevuokra oli joka sentin arvoinen. Hänen mielestään hanke oli niin tärkeä, ▶





"On tiedettävä,
mitä mikäkin
painaa, jotta
nosturi jaksaa
nostaa kuormat",
Hatcher toteaa.



Habitat for Humanity

Habitat for Humanity on voittoa tavoittelematon, kristillinen, asunto-rakentamiseen erikoistunut hyvän-tekeväisyysorganisaatio, jonka mielestä jokaisella ihmisellä on oikeus kunnolliseen, turvalliseen ja edulliseen asumiseen.

Järjestö on vuodesta 1976 lähtien auttanut 600 000 asunnon rakentamisessa tai peruskorjaamisessa ja antanut kodin kolmelle miljoonalle ihmiselle eri puolilla maailmaa. Vapaaehtoiset tekevät työtä tai lahjoittavat tarvikkeita ja rahaa näihin hankkeisiin. Asunnonomistajat maksavat käteismaksun ja ottavat asuntolainan, ja rakentavat samalla koteja itselleen ja muille.

Lähde: Habitat.org

että hän järjesti Cargotecille mahdollisuuden toimia Habitat for Humanity -järjestön hankkeen pääsponsorina.

BCMC on merkittävä vuotuinen tapahtuma, jossa Hiab USA tapaa nykyisiä ja mahdollisia uusia asiakkaita. Vaikka rakennuslalla onkin laman vuoksi hiljaista, Hatcher toivoi, että Hiab tulee ensimmäisenä rakentajien mieleen, kun rakentaminen lähtee uudelleen kasvuun.

Hiab-nostureilla 12-tuntisia työpäiviä

Varsinaiseen talonrakennustyöhön Habitat for Humanity -järjestön hankkeessa pääsivät aluemyyntipäälliköt **David Ehl** Massachusettsista ja **John MacMoyle** New Jerseystä. He tekivät kaksi 12-tuntista työpäivää ja lisäksi vielä puolikkaan työpäivän saadakseen talon valmiiksi ennen BCMC-kongressia.

"Kun katon nostaa ilmaan, sitä ei voi enää laskea alas. Se on aika hermostuttavaa, etenkin kun sellaista ei tee joka päivä."

Tiukasta aikataulusta huolimatta myyntipäälliköt olivat innoissaan päästessään Hiab-kuormausnosturin ja Hiab Moffett -ajoneuvotrukin ohjaimiin.

"Oli hienoa päästä auttamaan", Ed muistelee. "Ja New Orleansiin pääseminen on aina hieno kokemus", hän jatkaa.

Ehl ja MacMoyle tulivat työmaalle kukonlulun aikaan valmistautumaan päivän urakkaan, ja sitten työt lähtivätkin nopeasti käyntiin.

Eräänä aamuna perhe tuli tapaamaan rakentajia. "Siinä he seisoivat – isä, äiti ja teini-ikäinen poika", MacMoyle muistelee. Perheen äiti kertoi Ehlille ja MacMoylelle, mitä myrskyn aikana tapahtui. Hän osoitti 3,5 metriä korkeaa katukylttiä, ja kertoi veden nousseen lähes sen yläpuolelle. Monissa hurrikaanin silmään jääneissä naapuruston taloissa näkyi edelleen merkkejä, jotka poliisit maalasivat talojen seiniin etsiessään eloonjääneitä.





MacMoyle kertoo, että oli jännittävää ja koskettavaa kuulla hurrikaanista selviytyneen kokemuksista. "Ihmiset ovat olleet todella hyväntahtoisia."

Talon rungon pystyttäminen kesti kaksi päivää. Katto, kooltaan 15 m x 6 m, koottiin kahdesta osasta ja nostettiin kokonaisuena rungon päälle. Katon koko koetteli nosturin suorituskykyä. Ehl myöntää olleensa hermostunut.

"Kun katon nostaa ilmaan, sitä ei voi enää laskea alas", hän kertoo. "Se on aika hermostuttavaa, etenkin kun sellaista ei tee joka päivä." Kippaavan kuorma-auton ja muutaman työssä opitun tempun avulla Ehl sai katon paikalleen. Vuosikausien kokemus Hiab-nostureista tuli hyvään tarpeeseen.

Auttaminen on palkitsevaa

"Rakennuselementtiteollisuudessa ajatus omasta kodista on liikkeellepaneva voima," sanoo BCMC:n edustaja **Sean Shields**. "Se on meissä kaikissa syvälle juurtunut ajatus ja osa amerikkalaista unelmaa. Elementtiteollisuus pitää tehtävänään rakentaa turvallisia ja kohtuuhintaisia koteja kaikille."

Kun talon runko oli valmis ja perhe tuli työmaalle katsomaan uutta kotiaan, Ehlin ja MacMoyn ahkerointi palkittiin. "He tulivat sisälle taloon ja näin kyöneiden nousevan heidän silmiinsä", MacMoyle kertoo. "Kysyin perheen teini-ikäiseltä pojalta, mitä hän piti talosta. Poika ei sanonut mitään, vaan tuli halaamaan minua." ■



"Kysyin perheen teini-ikäiseltä pojalta, mitä hän piti talosta. Poika ei sanonut mitään, vaan tuli halaamaan minua."

John MacMoyle

Hiabin hyvän- tekeväisyshankkeet

New Orleansissa vuonna 2012 toteutetun Habitat for Humanity -hankkeen lisäksi Hiab USA on kerran vuodessa mukana Home Depot -rautakaupan kanssa yhteisessä rakennusalan hyväntekeväisyshankkeessa.

"On hienoa, että yrityksemme on mukana hyvän-
tekeväisyystyössä", **Ed Hatcher toteaa**.

John MacMoyle keksi myös tavan, jolla Hiab USA pystyi tuomaan apua hurrikaani Sandyyn vuonna 2012 tuhoamiin kohteisiin New Yorkissa ja New Jerseyssä. "Toimipisteemme sijaitsee noin viiden kilometrin päässä New Jersey'n Seaside Heightsista, missä myrsky teki pahinta tuhoa", MacMoyle kertoo. Hän järjesti paikalle ajoneuvotrukin, jolla purettiin vettä ja jäätä sisältäviä kuljetuslavoja. Aiemmin sama työ oli tehty käsin.

Tehokasta käyttöaikaa

Hiab Multilift -vaihtolavalaitteille

Asianmukainen huolto pidentää Hiab Multilift -vaihtolavalaitteen käyttöikää, vähentää seisokkeja ja nostaa laitteen jälleenmyyntiarvoa.

”Laitte vaatii huoltoa toimiakseen kunnolla. Esimerkiksi lähestymiskytkimet ovat tärkeitä komponentteja. Niihin voi kohdistua iskuja, joiden vaikutuksesta laite voi ajan mittaan mennä epäkuntoon”, kertoo Hiab Multilift -vaihtolavalaitteista vastaava aluepäällikkö **Harri Kymäläinen**.

Koukkulaitteet voidaan jakaa neljään ryhmään: light, medium, power ja matalat koukkulaitteet. Valikoimaa täydentävät vaijerivaihtolavalaitteet ja keinukippilaitteet, jotka vaativat samanlaista huoltoa. Huoltokäsikirjassa kerrotaan, miten usein eri huoltotoimia on tehtävä. Käsikirja kannattaa lukea huolella ja noudattaa sen suosituksia.

Öljynvaihto ja voitelu on tärkeää, koska epäpuhtaudet voivat tukkia hydrauliventtiilit. Hydraulijärjestelmät huolletaan samalla tavalla kuin kuormausnostureissa (Hiab Method 1/2012). Rasvattavien kohtien säännöllinen voitelu pitää laitteen kunnossa. Suuremmissa vaihtolavalaitteissa on usein asennettuna automaattinen voitelujärjestelmä, joka hoitaa voitelun käyttäjän puolesta.

Vaijerivaihtolavalaitteissa kuorman nostamiseen käytetyt teräsvaijerit on tarkistettava päivittäin ja varmistettava, että vaijerissa ei näy kulumisen merkkejä tai katkenneita säikeitä. Kuluneiden vaijereiden korjaaminen ajoissa takaa laitteen käyttöturvallisuuden ja toimintavarmuuden.

Asianmukainen käyttäjäkoulutus ehkäisee suuremmat ja kalliiksi käyvät ongelmat, joita lavan laskeminen liian pieneen tilaan tai vahingoittuneen lavan käsittely voivat aiheuttaa. ”Jotain voi mennä rikki, jos lava ei liiku eteenpäin tai ajoneuvo taaksepäin”, Kymäläinen toteaa.

Säännöllinen huolto ja tarkastus valtuutetussa huoltopisteessä vähentää vaihtolavalaitteen ennakoimattomien toimintahäiriöiden määrää.

Suosittelavat huoltovälit laitteen käytön perusteella:

- vastaanottohuolto laitteen käyttöönoton yhteydessä
- ensimmäinen huolto 1–3 kuukautta käyttöönoton jälkeen.

Säännöllinen huolto:

- 12 kuukauden välein normaalissa käytössä (0–15 lavanvaihtoa päivässä)
- 6 kuukauden välein kaksivuorokäytössä (16–30 lavanvaihtoa päivässä)
- 3 kuukauden välein kolmivuorokäytössä (yli 30 lavanvaihtoa päivässä).

Käyttötuntien perusteella huolto olisi hyvä suorittaa 180–200 tunnin välein.

Alankomaissa vaihtolavalaitteiden korjaus- ja huoltosopimukset kattavat vuositarkastuksen sekä huollon ja korjaukset sovittuna ajanjaksona.

- Kiinteä kuukausimaksu on asiakkaalle turvallinen.
- Vuosittaisten huoltokäyntien lukumäärä (1–4) perustuu vaihtolavalaitteen käyttötuntien enimmäismäärään (200/400/600).
- Vain huollon kattavia sopimuksia (vuositarkastus, huolto, suodattimet ja öljy) on myös saatavilla.

Vinkkejä laitteen käyttäjälle: Huomaatko epätavallisia ääniä tai nestevuotoja? Laitteen käyttäjä havaitsee poikkeavuudet helpoimmin. **Ota yhteyttä lähimmän Hiab-huoltopisteeseen** edustajaan tai yrityksesi huoltopisteeseen, jos sinulla on jotain kysyttävää. **Pesu ja huolto samaan aikaan.** Puhdas vaihtolavalaitte on helpompi huoltaa, ja lisäksi puhdas laite on yrityksen liikkuva käyntikortti.

Huolto-ohjeet ja vinkit antoi Hiabin Alankomaiden huolto- ja varaosapäällikkö Henk Bloemert.



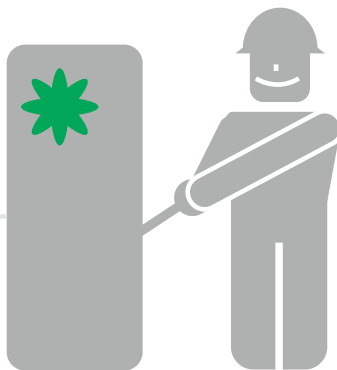
Tietä innovaatiolle

Euroopan Unionin rahoittamassa iLoad-hankkeessa Hiab pääsee yhteistyöhön huipputason teknillisten yliopistojen kanssa. Yhteistyön tavoitteena on vähentää nostureiden käytön aiheuttamia työtapaturmia ja auttaa asiakkaita noudattamaan tiukkoja ympäristövaatimuksia.

Hiab on saanut Euroopan unionilta merkittävästi rahoitusta yhteiseen hankkeeseen kolmen akateemisen kumppanin kanssa. Hanke on kolmevuotinen ja sillä tehostetaan ympäristöystävällisempien kuormankäsittelylaitteiden tutkimus- ja kehitystyötä. Projekti saa EU-rahoitusta yhteensä 1,4 miljoonaa euroa.

iLoad-nimisessä projektissa kehitetään uudenlainen ohjausjärjestelmä, jolla parannetaan kuormankäsittelylaitteiden käytön turvallisuutta ja tehokkuutta. Lisäksi projektissa luodaan strategioita, jotka koskevat erittäin kevyiden materiaalien käyttöä kuormankäsittelylaitteiden rakenteissa laitteiden painon ja niiden polttoaineen kulutuksen pienentämiseksi.

Projektissa on mukana Hiabin yksiköjä Puolasta, Ruotsista ja Alankomaista sekä kolme akateemista tutkimuslaitosta. Szczecinissä, Puolassa sijaitsevan Länsi-Pomeranian teknillisen yli-



opiston erikoisosaamista on sähkötekniikka, konetekniikka ja mekatroniikka. Slesian teknillinen yliopisto puolestaan tuo projektiin oman rakennesuunnittelun osaamisensa. Ruotsalaisen Luulajan teknillisen yliopiston erikoisosaamista on teollinen anturi-teknologia.

Monitieteellistä tutkimusta

"Hanketta voi hyvin kutsua innovaatiohautomoksi. Siinä yhdistyvät meidän mittava koke-

muksemme asiakaspalvelusta kuormankäsittelyalalla ja uusin akateeminen tietämys eri aloilta; yhdessä kehitämme huippuratkaisuja ympäristöystävälliseen kuormankäsittelyyn", kuvailee Hiabin tutkimus- ja kehitysjohtaja

Rafal Sornek.

Hanke on osa EU:n Yritysten ja tiedelaitosten yhteiset toimintamuodot ja kumppanuudet (IAPP) -ohjelmaa sekä seitsemättä puiteohjelmaa, ja se saa rahoitusta Euroopan unionilta. IAPP edistää innovaatioiden ja tiedon jakamista yritysten ja tiedeyhteisöjen välillä koko EU:n alueella. Rahoituksella halutaan erityisesti edistää eri aloilla toimivien osallistujien keskinäistä henkilöstönvaihtoa.

Pärjätäkseen kansainvälisessä kilpailussa Euroopan teollisuus tarvitsee tiedeyhteisön tutkimustuloksia, ja tutkijat puolestaan tarvitsevat liike-elämän tarjoamia lisäresursseja. IAPP:n tarkoitus on edistää tiedelaitosten ja yritysten välistä yhteistyötä, josta hyötyy osallistujien lisäksi myös yhteiskunta. Yhteisiin tutkimushankkeisiin keskittyvän IAPP:n tavoitteena on edistää osaamisen

jakamista kaupallisten ja ei-kaupallisten toimijoiden välillä. Yhteistyöhön voivat osallistua erikokoiset yliopistot ja yritykset.

"iLoad-projekti toimii kahdella tasolla: luomme tekniikan avulla

uusia ratkaisuja, ja samaan aikaan luomme uutta tutkimus- ja kehityskulttuuria", Sornek selittää. "EU-rahoitusta ei voi käyttää tutkimukseen tai laitteisiin, vaan se kattaa henkilöstövaihtoon lähtevien työntekijöiden eli yritysten ja yliopistojen edustajien palkat."

Hankkeen tekninen ja tieteellinen tavoite on vähentää nosturien käyttöön liittyviä työturvurmia ja auttaa asiakkaita noudat-

tamaan tiukkoja ympäristövaatimuksia. Tutkimuksen keskeisiä tavoitteita on kehittää uudenlainen nosturien ohjausjärjestelmä ja tutkia kevyiden komposiittimateriaalien käyttömahdollisuuksia kuormankäsittelylaitteiden rakenteissa.

Kevyempää, kestävämpää ja tehokkaampaa

Vaikka ilmailuteollisuus on tunnetusti ollut edelläkävijä komposiittimateriaalien käyttäjänä vaativissa sovelluskoh-teissa, iLoad-hankkeessa Hiab ja sen tutkimuskumppanit hakivat innoitusta aivan toiselta alalta.

"Maa- ja vesirakennusosalalla komposiittimateriaaleja on jo pitkään käytetty teräs- tai betonirakenteiden vahvistamiseen. Komposiittimateriaalista valmistettuja tukirakenteita voidaan liimata siltaan tai rakennukseen. Tätä osaa-mista me haluamme hyödyntää iLoad-projektissa", Sornek kertoo.

Maa- ja vesirakennusosalalla saavutettujen tulosten perusteella kuormausnosturin paino voi pienentyä jopa

30 prosenttia lähivuosina. Pienempi paino parantaa hyötykuormaa ja vähentää polttoaineen kulutusta. Yllättävää kyllä, suurin este komposiittimateriaalien käytölle ei ole teknisen osaamisen puute.

"Komposiittimateriaalien käyttö vaatii asiakkailtamme pientä asenne-muutosta. Voi tuntua oudolta katsoa kankaalta näyttävää materiaalinpal-laa, jonka väitetään lisäävän nostu-rin nostokapasiteettia. Tapaamamme maa- ja vesirakennusinsinöörit ovat törmänneet samaan ongelmaan. Usein vanhemman sukupolven asiakkaat haluavat pitäytyä teräsbetonissa ja teräksessä, vaikka nuoret insinöörit olisivatkin innokkaita käyttämään uudenaikaisia komposiitteja", Sornek toteaa.

Henkiset esteet eivät ole ainoa mutka matkassa. "Tässä hankkeessa ensimmäisten prototyyppien valmistumiseen kuluu noin kolme vuotta. Sen jälkeen innovaatioiden markkinoille tuomiseen menee vielä hetki, koska toimialan standardit on päivitettävä. Tällä hetkellä standardit perustuvat täysin siihen olet-

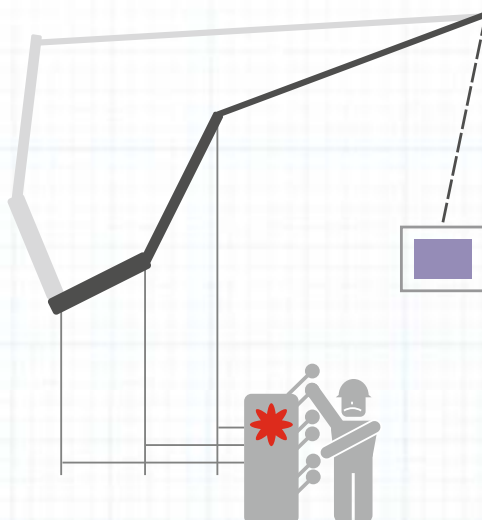


RAFAL SORNEK
JOHTAJA,
TUTKIMUS JA KEHITYS,
HIAB

"Pyrimme tekemään nostureista yhtä helppo-käyttöisiä kuin älypuhelimet."

Uusi ohjaus-järjestelmä

VANHA



Ei ohjaus-vaihtoehtojen optimointia

Turvajärjestelmä saattaa rajoittaa kuormaus-ominaisuuksia.

Käyttäjä aktivoi sylinterit siirtääkseen nosturin kärjen haluttuun paikkaan.

tamukseen, että nosturit on tehty teräksestä”, Sornek toteaa.

Roboteilta lainattua

Hankkeessa nostureille määritellään myös uusi, eri alojen parhaisiin käytäntöihin perustuva ohjauslogiikka. Avoimen arkkitehtuurin ansiosta ohjauslogiikan kehitys voidaan lopulta ulkoistaa pienille ja keski-suurille yrityksille.

Uuden ohjausjärjestelmän peruskonsepti on lainattu teollisuusroboteilta. Käyttäjän ei enää tarvitse manuaalisesti aktivoida nosturin jokaista sylinteriä, vaan hän määrittää nosturin kärjelle halutun asennon kolmiulotteisessa avaruudessa, ja järjestelmä laskee automaattisesti ohjausvaihtoehdon. Tämä nopeuttaa ja yksinkertaistaa nosturin käyttöä, ja nosturin kuormauskapasiteettia voidaan hyödyntää tehokkaammin.

Uuden ohjausjärjestelmän kehittämiseen kuluu suunnilleen yhtä kauan kuin

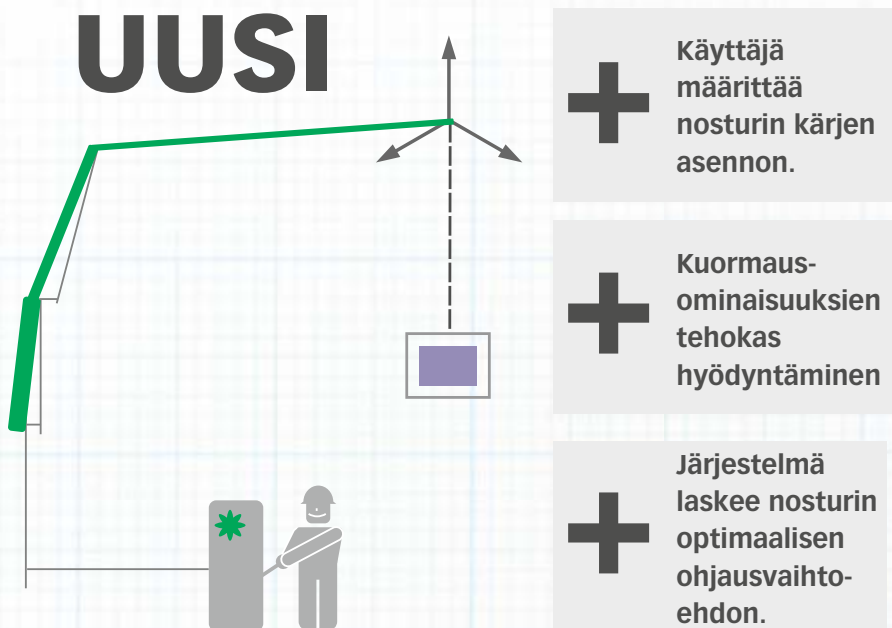
komposiittimateriaaliratkaisujen, eli prototyyppi saadaan valmiiksi arviolta kolmen vuoden kuluessa. Uusien materiaalien käyttöönoton edellyttämien standardipäivitysten vuoksi ohjausjärjestelmä saattaa olla ensimmäisen iLoad-projektin konkreettinen tulos, joka saadaan asiakaskäyttöön.

”Innovaatioiden vauhdittajina iLoad-projektissa toimivat sekä ympäristömää-

räykset että yksittäisten käyttäjien tarpeet. Yritysten on noudatettava yhä tiukempia päästövaatimuksia, ja suunnittelijat etsivät jatkuvasti kevyempiä materiaaleja nostu-

reihin. Toisaalta pyrimme koko ajan helpottamaan asiakkaamme työtä. Hiab-nosturit ovat jo nyt ”ajettavuudessaan” paljon muita edellä, mutta uuden ohjauslogiikan ansiosta nostureiden käytettävyyden nousee aivan uudelle tasolle. Pyrimme tekemään nostureista yhtä helppokäyttöisiä kuin älypuhelimet”, Sornek tiivistää. ■

"Kuormausnosturin paino voi keventyä jopa 30 prosenttia lähivuosina."



iLoad

iLoad-projekti

Tavoitteet: Käyttäjän työturvallisuuden parantaminen, nosturin painon ja polttoainekulutuksen pienentäminen, helppokäyttöisyys, omistamisen kokonaiskustannusten vähentäminen

Avainkonsepti: Tiedeyhteisön ja yritysten välinen tiedonvaihto yhteisen tutkimustyön aikana

Keskeiset tutkimuskohteet:

Kehittyneiden komposiittimateriaalien käyttö kuormankäsittelylaitteissa; kuormausnosturien uusi ohjausjärjestelmä

Hankkeeseen osallistuvat Cargotecin toimipisteet: Puola, Ruotsi, Alankomaat

Hankkeeseen osallistuvat tiedeyhteisöt:

Länsi-Pomeranian teknillinen yliopisto (Puola), Sleesian teknillinen yliopisto (Puola), Luulajan teknillinen yliopisto (Ruotsi)

Hanke tarjoaa koulutusta: kolmelle aloittelevalle tutkijalle, viidelle tiedeyhteisön kokeneelle tutkijalle, kolmelle konsortion ulkopuoliselle tutkijalle

Rahoitetun tutkimuksen laajuus: 135 henkilökuukautta

Hankkeen kesto: 2013–2015

Rahoitus: EU:n Yritysten ja tiedelaitosten yhteiset toimintamuodot ja kumppanuudet -ohjelma (IAPP) ja seitsemäs puiteohjelma

iLoad-hankkeen kesäkoulut:

Avoimen arkkitehtuurin ohjausjärjestelmät
• Syyskuu 2014

Kuituvahvisteinen polymeeri teräsrakenteen vahvistamisessa
• Syyskuu 2015

Lisätietoa: www.iload.com.pl



Levyt liikkeelle

Hiab-nosturi nostaa kipsilevyt nopeammin ja turvallisemmin kuin koskaan

Sydneyssä toimiva Board Express toimittaa kipsilevyjä valmistajilta rakennustyömaille. Kerrostalotyömaille kipsilevyt kuljetettiin aiemmin käsivoimin maan tasolta yläkerroksiin, mikä oli hidasta ja riskialtista.

Ratkaisu ongelmaan oli levyjen nostaminen rakennuksen ulkopuolella.

Board Expressillä on käytössä kuorma-autoon asennettu Hiab-kuormausnosturi, jolla kipsilevyt nostetaan rakenteilla olevan talon toiseen tai kolmanteen kerrokseen.

Hiab XS 377 -nosturi voi nostaa 5 tonnin painoisen kuorman jopa 15 metrin korkeuteen; paljon korkeammalle kuin useimmilla työmaille on edes tarpeen.

saan kuorma-autoon asennetun kuormausnosturin kapasiteetista. "Nosturin ansiosta työ sujuu paljon nopeammin, mikä taas pienentää kustannuksia. Työturvallisuus on myös merkittävä tekijä. Kaikilla työmaille on aina vaaran paikkoja, mutta suurten ja painavien levyjen käsittely on erityisen hankalaa", hän toteaa. "Nosturilla saman työn voi tehdä paljon turvallisemmin."

Kipsilevy voi myös rikkoutua helposti, kun sitä siirrellään työmaalla. Board Express käyttää Hiab-nosturin apuna 2,5 tonnin levynostinta. Kokoonpano, johon kuuluu myös Hiab EP5 HiDuo Hiab XS Drive -kauko-ohjaimella, on räätälöity juuri yrityksen tarpeisiin sopivaksi.

Nopeudella kustannussäästöjä

Aiemmin jokaisen kipsilevyerän purkamiseen tarvittiin 4–5 miestä, joista kaksi kantoi levyjä ylös rakennustelineitä tai portaita pitkin. Hiab-kuormausnosturin avulla voidaan nostaa jopa 20 levyä kerralla, ja koko purkamis- ja siirtourakkaan tarvitaan vain kaksi miestä.

Liiketoiminnan kehittämisestä vastaava **Mark Collins** on innois-

Enemmän voimaa

Nosturi on ollut Board Expressillä käytössä noin vuoden. Collins kertoo, että siinä ajassa suurimmatkin epäilijät ovat muuttaneet mieltään. "Rakentajat suhtautuivat myönteisesti alusta lähtien, mutta monia rappaajia piti vähän vakuutella. Rappaajat ovat pääasiassa vanhempia kavereita, ja heidän oli nähtävä nosturi työssä ennen kuin he uskoivat, että systeemi toimii." ▶

Australiassa kaupunkikuva muuttuu nopeasti asukkaiden muuttaessa perinteisistä esikaupunkien omakotitaloista kerrostaloihin. Kerrostaloihin rakennetaan tyylikkää koteja kaupunkien kasvavalle väestölle, mutta talojen rakentamisessa on omat haasteensa.

Hiab on tarttunut haasteeseen ja auttaa yhtä australialaista yritystä nostamaan liiketoimintansa uudelle tasolle – kirjaimellisesti.



"Ensimmäisen nosturin ostajalle hinta voi olla ainoa peruste, mutta uusintatilausten kannalta myynnin jälkeinen tuki on ratkaisevaa."

Collins alkoi harkita nosturin käyttöä työmaalla kuultuaan, että toinen australialaisyrittäjä käytti nosturia kipsilevyjen siirtämisessä.

Board Express kokeili samanlaista kokoonpanoa, mutta vaihtoi tehokkaampaan jo parin kuukauden jälkeen. "Ensimmäisen yhdistelmän enimmäiskapasiteetti korkeussuunnassa oli 10 metriä, mutta me

halusimme 15 metriä. Heidän nosturinsa nostokyky oli 30 tonnimetriä, meillä se on 37 tonnimetriä", Collins selittää.

"Halusimme vähän enemmän voimaa, jotta pystymme varmasti hoitamaan kaikki tarvittavat hommat. Halusimme, että koneessa on riittävästi kapasiteettia nostamaan kuorma korkealle, ettei sen tarvitse koko ajan toimia suorituskykynsä äärirajoilla."

Board Expressin nosturi nostaa keskimäärin 1,5 tonnin kuormia, mutta joissain töissä nostovoimaa tarvitaan enemmän. Toimituksia kertyy viikossa noin 10–12.

Hyvä jälkimarkkinointipalvelu tuo mielenrauhaa

Mark Collinsin kohdalla tuttavien suositus oli paras markkinointikanava. Kun Collins oli etsimässä nosturitoimittajaa, liikekumppani

suositteli Hiabia. "Kannattaa ottaa onkeensa itselleen tutun ja lisäksi toimialan ja koneet tuntevan ihmisen neuvoista."

"Vertailin Hiabin ja kilpailijoiden tarjontaa, ja olen ollut todella tyytyväinen valintaani", Collins toteaa.

Hiabin jälkimarkkinointipalvelun ja huollon erinomainen maine painoi paljon vaakakupissa. "On rauhoittavaa tietää, että hyvä asiakassuhde jatkuu laitteen ostamisen jälkeenkin, ja että toimittajan henkilöstö on sitoutunut hyvää palveluun. Hiab täyttää kaikki toiveeni", Collins summaa.

Uuden Etelä-Walesin Hiab-aluepäällikkö **Brett Porteousin** mukaan tavoitteena on tarjota jokaiselle asiakkaalle yhtä myönteisiä kokemuksia. "Huoltoverkostomme ja jälkimarkkinointipalvelumme erottaa meidät kilpailijoista", Porteous painottaa.

Hänen mielestään uudet sovellukset, kuten Board Expressille kehitelty nosturin

ja levynostimen yhdistelmä, ovat hyvä osoitus Hiabin kyvystä vastata markkinoiden muuttuviin tarpeisiin. "Kun alan ihmiset näkevät tämän yhdistelmän toiminnassa, he ihmettelevät, miksei asioita ole tehty näin jo aiemmin. Laite on herättänyt valtavasti kiinnostusta yrityksissä."

Hinta ei aina ratkaise

Mark Collins kertoo mielellään kokemuksistaan muillekin, esimerkiksi erälle uusiseelantilaiselle yritykselle, joka harkitsee oman levynostin-nosturiyhdistelmän hankkimista. Brett Porteous arvelee, että nosturin käytöstä kipsilevyjen toimituksessa tulee vakiintunut käytäntö rakennusalalla.

"Me australialaiset olemme vähän jälkijunassa. Euroopassa rakennusalan markkinat ovat kypsemmät, ja nostureita käytetään yleisemmin."

Collins on niin tyytyväinen hankintaansa, että miettii jo toisen Hiab-nosturin ostamista. Porteous kertoo Hiabin olevan todella ylpeä siitä, että niin moni asiakas tekee uusintatilauksia. "Ensimmäisen nosturin ostajalle hinta voi olla ainoa peruste, mutta uusintatilausten kannalta myynnin jälkeinen tuki on ratkaisevaa. Jos huolto ei pelaa ja ostaja on tyytymätön ostamaansa laitteeseen, hän ostaa seuraavan nosturin muualta. Nosturi on suuri investointi, ja ostajat odottavat saavansa rahoilleen paljon vastinetta. Meidän on varmistettava, että näin myös tapahtuu." ■



Hyvä huoltopalvelu ratkaisee Australiassa

Uuden Etelä-Walesin osavaltiossa Hiab-aluepäällikkönä työskentelevä **Brett Porteous** kertoo Australian nosturimarkkinoiden olevan hyvin samankaltaiset kuin muillakin kehittyneillä talousalueilla. Kuormaus-nostureita käytetään pääasiassa rakennus-, kaivos- ja kuljetusalalla. Runsaiden luonnonvarojen ansiosta kaivosteollisuus ja siihen liittyvät teollisuudenalat ovat viime vuosina kasvaneet voimakkaasti.

Etenkin kaivosteollisuudessa projekti-kohteet ovat kaukana kaupungeista, joten huoltopalvelun luotettavuus on erittäin tärkeää. Esimerkiksi maakaasulinjat ovat useita satoja kilometriä pitkiä ja tuntien matkan päässä asutuskeskuksista.

Rakennusteollisuudessa asunto- ja liikerakentamisen markkinat ovat rauhoittuneet viime vuosikymmenen alun huippuvuosista, mutta tasainen väestönkasvu ja Australiaan suuntautuva muuttoliike kasvattavat kysyntää etenkin suurissa kaupungeissa. Asuntorakentamisessa trendinä on muuttoliike esikaupunkialueilta keskustaan, minkä seurauksena kerrostalojen ja tiiviimmän asumisen suosio kasvaa.

Eurooppalaiset brändit ovat perinteisesti hallinneet Australian kuormausnosturimarkkinoita. Porteousin mukaan tiukat työturvallisuusmääräykset tekevät Australian markkinoille pääsyn vaikeaksi uusille kilpailijoille, samoin kuin asiakkaiden uskollisuus vakiintuneita toimittajia kohtaan.

Joustavaa tehoa

Hiab XS 377 -nosturin hyvä ulottuvuus, erinomainen nostokapasiteetti ja pieni oma paino tekevät siitä tehokkaan mutta helposti käsiteltävän. Lisävarusteena toimitettavalla jibillä varustettu nosturi voi nostaa jopa 450 kilon kuormaa 26 metriä.

Nosturissa olevan Duo- tai HiPro-ohjausjärjestelmän ansiosta sitä voidaan käyttää joustavasti kauko-ohjaimella.

Kaikissa nostureissa on sähköinen Hiab SPACE -turvajärjestelmä, jossa on markkinoiden parhaat käyttäjän turvallisuutta lisäävät ominaisuudet.



Kerro mielipiteesi

Osallistu kyselyyn
ja voit voittaa
tabletin

Mielipiteesi Hiab Method
-asiakaslehdestä on meille
tärkeä, ja siksi olemmekin
laatineet kyselyn, jossa
voit kertoa, millaista lehteä
haluaisit jatkossa lukea.

Kerro meille, mistä asioista olet kiinnostunut
ja mistä et, niin voimme tehdä lehdestä
entistä kiinnostavamman ja hyödyllisemmän.
Kun osallistut kyselyyn ennen 15.9.2013,
osallistut myös arvontaan, jossa palkintona on
tablettitietokone.

PS Kysely on tarkoitettu Hiabin asiakkaille ja
liikekumppaneille.

Osallistu verkkokyselyyn osoitteessa
www.surveymonkey.com/s/Hiab_Method_2013_en

www.hiab.com

