CARGOTEC

Hiab method

KLANTENMAGAZINE 1/2010



Veiliger werken met Hiab-kranen

06

12 De juiste kraan voor elke toepassing

16 Betrouwbare partners voor permanente groei

30 Van ski's naar One Cargotec

Inhoud

04 Cargotec in het dagelijks leven

Samen werken

06 Veiliger werken met Hiab-kranen
09 Bronij krijgt eerste superveilige Hiab-kraan
10 Cargotec in Hongkong: Focus op aftersales

Oplossingen

12 De juiste kraan voor elke toepassing
15 Service-ontwikkeling voor alle klantsegmenten

Duurzaamheid

16 Betrouwbare partners voor permanente groei
18 Duurzaam goederentransport
18 Nieuwe fabriek van de toekomst in Polen
19 Minder brandstof, meer capaciteit en snelheid

Partnerschappen

20 Kennis van lokale omstandigheden
22 REINERT Logistic en Cargotec: samen naar de top
24 Klaar voor de start... af! Wie wordt de 25e kampioen hout laden?
26 De wereld rond
28 Een gewone werkdag: doorslaggevende expertise
30 Hiab: van ski's naar One Cargotec
32 Productnieuws: nieuwe producten en innovaties
35 De Baltische Zee: van probleem tot kans





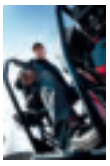
Kennis van lokale omstandigheden: de sleutel tot succes

ZAEL vertrouwt op Cargotecs ervaring met huisvuilinzamelingsvoertuigen in China.

20







Omslag: Kraanmachinist Tommi Lyytikäinen, gefotografeerd door Susanna Kekkonen

Hiab method

Hiab Method is Cargotecs klantenmagazine met een oplage van ca. 20.000 exemplaren. **Redactie**: Maija Eklöf (hoofdredacteur), Heli Blomberg, Elizabeth Gibson, Katarina Hoel, Bettina Kuppert, Hervé Lherondel, Zaloa Malaxetxebarria en Letty Wong. **E-mail** : maija.eklof@cargotec.com **Bijdragen voor dit nummer**: Marja Berisa, Elva Liu, Heli Malkavaara, Roger Moggs, Ronald Verzijl, Ralf Vester, Minna Vilkuna en Shirley Xu. **Opmaak**: Miltton **Gedrukt** door Lönnberg, Finland. De meningen en uitspraken van de auteurs en geïnterviewden weerspiegelen niet noodzakelijkerwijs de visie van Cargotec.

Voorwoord

De neerwaartse spiraal in de vrachtverwerking is doorbroken door een duidelijke en positieve kentering. Ondanks de tegenzittende economie van vorig jaar, hebben wij als marktleider kans gezien om in research en ontwikkeling te investeren en daarmee in de toekomst. Dankzij de nauwe samenwerking met onze klanten is het ons gelukt om nieuwe technologie en toepassingen te ontwikkelen voor onze Hiab-kranen, die allemaal gebouwd worden volgens de nieuwe machinerichtlijn en de NEN EN-norm voor hijs- en laadkranen 12999:2009. We nemen deze nieuwe veiligheidsvoorschriften uiteraard erg serieus, zonder de productiviteit uit het oog te verliezen.



FOTO: SAMI KULJU

Onze grote kracht is van oudsher dat we de bedrijfsvoering van onze klanten begrijpen en daarom in staat zijn om allerlei uiterst specialistische toepassingen voor hen te ontwikkelen. Een goed machinepark betekent een hogere productiviteit, ook op de lange termijn. Een goed voorbeeld daarvan is te vinden in China, waar Cargotec in samenwerking met lokale partners een huisvuilverwerkingssysteem heeft ontwikkeld.

Ook in de toekomst willen we nauw met onze klanten blijven samenwerken. Door nog beter naar onze opdrachtgevers te luisteren, zullen we marktschommelingen beter kunnen opvangen. Onze lokale service en hechte samenwerking met onze klanten stellen ons in staat om adequaat in te spelen op de behoeften in de vrachtafhandeling, nú en straks.

Unto Ahtola
Executive Vice President Industrial & Terminal

Feiten over Cargotec

Cargotec verbetert de efficiency van goederenstromen over land en over zee, overal waar lading onderweg is. Cargotecs dochterondernemingen Hiab, Kalmar en MacGregor zijn wereldwijd toonaangevend in vrachtafhandelingssystemen.

www.cargotec.com

Belangrijkste gegevens januari–maart 2010	1e kwartaal 2010	1e kwartaal 2009	2009
Geplaatste orders, MEUR	**598**	456	1.828
Orderboek, MEUR	**2.239**	2.772	2.149
Omzet, MEUR	**555**	675	2.581
Bedrijfswinst excl. reorganisatie, MEUR	**15,8**	15,0	61,3
Winstmarge, excl. reorganisatie, %	**2,8**	2,2	2,4
Bedrijfswinst, MEUR	**13,5**	6,2	0,3
Cashflow uit bedrijfsactiviteiten, MEUR	**46,5**	59,6	289,7
Rentedragende nettoschuld, MEUR	**336**	510	335
Winst per aandeel, EUR	**0,13**	0,01	0,05

EMEA en Verre Oosten/Pacific bijna even groot

Omzet per business area 1e kwartaal 2010

%



Marine 43% (32%)
- Producten 82% (75%)
- Diensten 18% (25%)

Industrial & Terminal 57% (68%)
- Producten 64% (74%)
- Diensten 36% (26%)

Omzet per regio 1e kwartaal 2010

%



Verre Oosten/Pacific 40% (29%)

EMEA 42% (54%)

Midden- en Zuid-Amerika 18% (17%)

HIAB

Hiab is wereldwijd marktleider op het gebied van laad- en lossystemen voor het wegtransport. Het aanbod omvat Hiab-autolaadkranen, Hiab Loglift en Hiab Jonsered-hout- en recyclingkranen, Hiab Multilift-containersystemen, Zepro-, Waltco-, Focolift- en Del-laadkleppen en Hiab Moffett- en Princeton PiggyBack® -meeneemheftrucks.





In een traditioneel familiebedrijf in Parma wordt de kaas gereedgemaakt voor vervoer

FOTO'S KATI LEINONEN

Cargotec in het dagelijks leven

Cargotec-systemen zijn te vinden in elke schakel van de transportketen. We zijn trots op de onmisbare rol die we spelen in de laad- en lossector. Bijvoorbeeld door ervoor te zorgen dat een Parmezaanse kaas vanaf een familiebedrijf in Parma op een eettafel in Helsinki belandt.

Waar goederen onderweg zijn, zijn ook de innovatieve en duurzame laad- en lossystemen van Cargotec te vinden.

Te land en ter zee, overal is het brede scala van Cargotec-producten vertegenwoordigd. Veel goederen waarmee we in ons dagelijks leven omringd zijn, van grondstoffen tot eindproducten, zijn door de handen gegaan



Een Hiab Moffett-heftruck laadt de kazen in een truck



Met de kaas in de vrachtwagen kan de reis beginnen



De kaas is aangekomen in de dichtstbijzijnde haven, die van Livorno



Een ship-to-shore-kraan zet de container op een schip



Het volgeladen vrachtschip zet koers naar Finland



Een straddle-carrier in Helsinki haalt de container met de kazen van boord



Met behulp van een Zepro-laadklep worden de kazen uitgeladen



Op de markt brengt de kaasspecialist het Italiaanse lekkernij aan de man



Een geslaagd etentje, met dank aan Cargotec

van vakmensen die gebruik maken van onze producten.

Met onze dochtermerken Hiab, Kalmar en MacGregor hebben we een reputatie opgebouwd als betrouwbare en deskundige partner. En dankzij onze expertise zijn we in staat de efficiency in iedere denkbare logistieke tussenstap te optimaliseren.

Goederenvervoer is de smeerolie van onze samenleving, en zo'n 9500 Cargotec-professionals werken nauw samen met onze klanten in ruim 120 landen om het transport, plaatselijk en wereldwijd, doeltreffend af te handelen. In het containervervoer wordt wereldwijd één op de vier containers afgehandeld met behulp van een Cargotec-systeem!

Ook beschikken we over het meest uitgebreide servicenetwerk in de transportbranche, waarmee we onze klanten helpen om de efficiency van hun onderneming te optimaliseren.

Laten we het zo zeggen: Cargotec is trots op de helpende hand die het al zijn klanten kan bieden, waar ook ter wereld.



"Cargotec-pioniers delen hun expertise met partners en klanten."

FOTO'S JOHN TOLLIN

Veiliger werken met Hiab-kranen

Alle Hiab-kranen voldoen aan de nieuwe Machinerichtlijn 2006/42/EG en de NEN-EN-norm 12999:2009 voor hijs- en laadkranen. Cargotecs technici hebben vele uren werk gestoken in het implementeren van deze nieuwe richtlijnen. Dankzij deze inspanningen zijn alle kranen nu uitgerust met de vereiste nieuwe functies die het gebruik ervan veiliger en efficiënter maken.

De machinerichtlijn beidt een wettelijk kader voor de harmonisatie van fundamentele gezondheids- en veiligheidsvereisten voor machines en apparaten op Europees niveau. Dit gebeurt door een combinatie van verplichte regels en vrijwillig na te leven geharmoniseerde normen. Het belangrijkste doel van de nieuwe richtlijn is het aantal dodelijke ongelukken op de werkvloer terug te dringen.

Prioriteit voor veiligheid en productiviteit

Alle afgeleverde kranen moeten sinds 29 december 2009 voldoen aan de nieuwe machinerichtlijn. Daarnaast moeten alle fabrikanten een risico- en conformiteitsbeoordeling opstellen, aantonen dat aan alle veiligheidsnormen is voldaan en alle noodzakelijk documentatie kunnen verschaffen. “Aangezien er geen overgangsperiode was, moesten we zorgen dat we goed over alle veranderingen op de hoogte waren en op tijd aan alle nieuwe eisen zouden voldoen”, vertelt Bengt Söderholm, Product Manager laadkranen bij Cargotec.

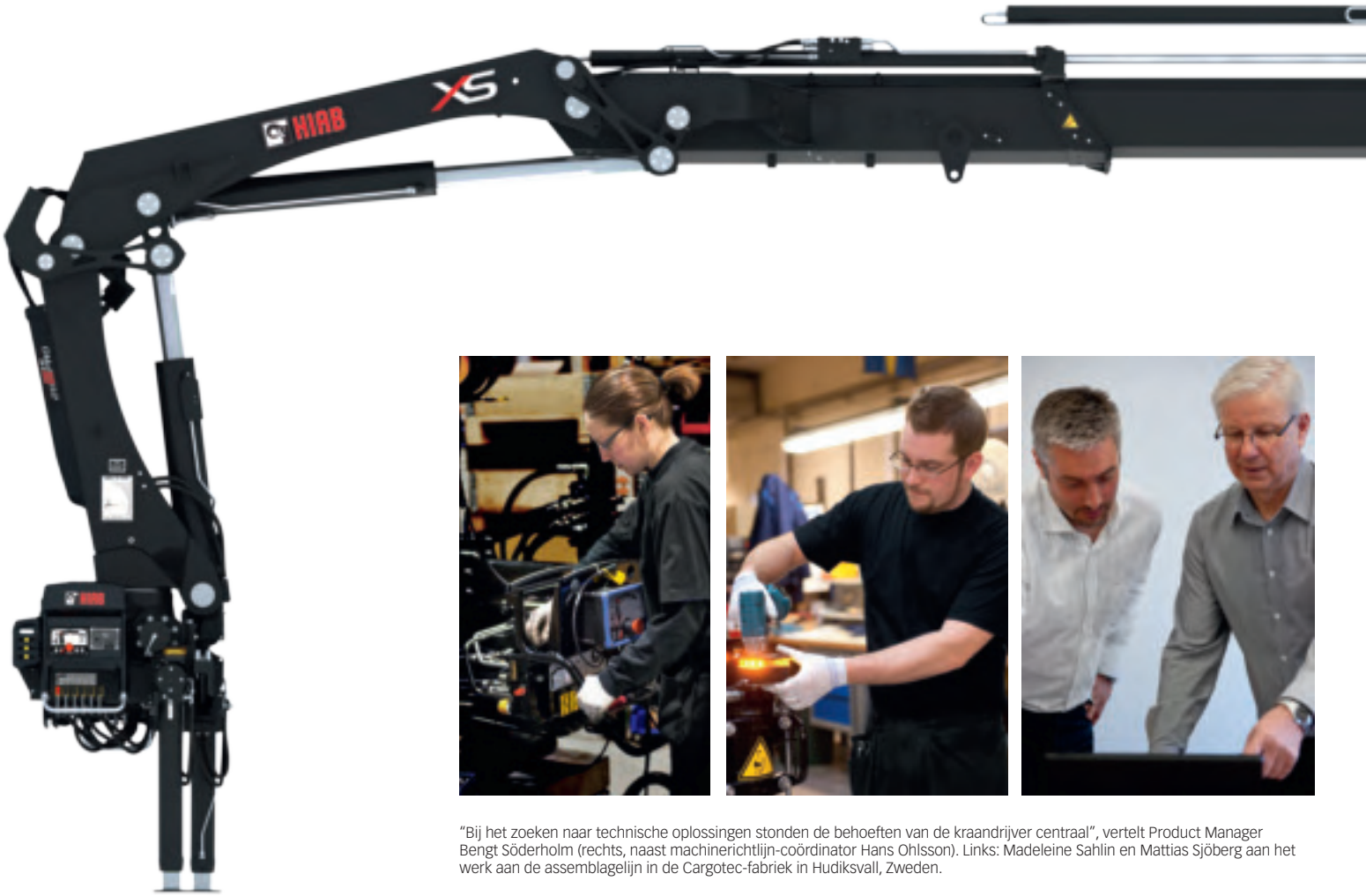
Hoe beter de stabiliteit, hoe groter de capaciteit

De nieuwe machinerichtlijn stelt strenge eisen voor de bewaking van de stabiliteit en veiligheid. De kranen uit het Hiab-programma zijn daarom voorzien van een groot aantal nieuwe functies en technische systemen ter verhoging van de productiviteit en voorkoming van ongevallen op de werkvloer.



De nieuwe machinerichtlijn in het kort

- Verantwoordelijkheid voor te voorzien misbruik
- Stabiliteit en stabiliteitsbewaking
- Uitvoerigere documentatie
- Geluidsniveauverklaring
- Aanpassingen in conformiteitsverklaring
- Stopzetting machine bij defecte sensoren
- Strengere eisen aan sensoren
- Verantwoordelijkheid voor eindtests en documentatie



"Bij het zoeken naar technische oplossingen stonden de behoeften van de kraandrijver centraal", vertelt Product Manager Bengt Söderholm (rechts, naast machinerichtlijn-coördinator Hans Ohlsson). Links: Madeleine Sahlin en Mattias Sjöberg aan het werk aan de assemblagelijn in de Cargotec-fabriek in Hudiksvall, Zweden.

Een van die nieuwe functies speciaal voor autolaad- en recyclingkranen is Variabele Stabiliteits Limiet (VSL). Dit systeem regelt de hefcapaciteit van de kraan in relatie tot de stabiliteit. Soms kan zo ook het bereik worden vergroot. Zo kan een kraandrijver een kraan met hogere capaciteit gebruiken in gevallen waarin dat eerder niet mogelijk was, terwijl hij in andere gevallen genoegen neemt met wat minder hefvermogen door de stempels wat minder ver uit te schuiven. VSL optimaliseert namelijk de hefcapaciteit in relatie tot de stabiliteit door na te gaan hoe ver de stempels zijn uitgeschoven en controleert of ze stevig op de grond staan. De kraandrijver kan zich dus volledig op het hijswerk concentreren, terwijl het zogeheten SPACE-systeem de stabiliteit van het voertuig bewaakt. VSL beschermt zo niet alleen de kraandrijver, maar ook de mensen die zich tijdens het laden en lossen in de nabijheid van de kraan en het voertuig bevinden.

"Deze technische oplossing is ontwikkeld vanuit de behoefte van de kraandrijver. Het SPACE-systeem verschaft hem bijvoorbeeld informatie over de status van de kraan en andere uitrusting. Bovendien hebben we de kwaliteit van de componenten uitvoerig vooraf getest, terwijl we in praktijktests zijn nagegaan of de ontwikkelde oplossingen ook onder veeleisende omstandigheden werkten en aan onze strenge interne kwaliteitseisen voldeden. Deze tests werden uitgevoerd in nauwe samenwerking met de kraandrijvers van onze klanten, van wie we waardevolle feedback en veel positieve reacties kregen", aldus Söderholm.

Een investering waar iedereen profijt van heeft

Cargotec ziet de uitvoering van de nieuwe machinerichtlijn als een volgende stap in de voortdurende verbetering van de veiligheid en productiviteit. Een aantal nieuwe functies komen bovendien niet alleen de eindklant ten goede, maar ook de bedrijven die de kranen installeren. "Het nieuwe stabiliteitssysteem heeft bijvoorbeeld alle functies die volgens de nieuwe machinerichtlijn vereist zijn. Dat maakt het voor de opbouwleveranciers erg eenvoudig om aan de richtlijn te voldoen", legt Söderholm uit.

Alle sleutelfiguren binnen Cargotec hebben een training gehad over de machinerichtlijn en de implicaties daarvan voor de documentatie en installatievereisten. Bovendien zijn ze uitvoerig op de hoogte gebracht over alle nieuwe functies en systemen. Nu delen deze Cargotec-pioniers hun expertise met onze partners en klanten.

"Bij ons staan de klanten centraal. Wij vinden dat ze altijd moeten kunnen beschikken over de meest geavanceerde technologische oplossingen die er zijn. Voldoen aan de machinerichtlijn betekent voor ons daarom ook dat we onze klanten en partners willen helpen eraan te voldoen. Het gaat erom een veiligere werkomgeving te creëren, het installatiewerk te vereenvoudigen en in bepaalde gebieden ook het hefvermogen te vergroten. En uiteraard de gebruiksvriendelijkheid van onze kranen te waarborgen. Dat zijn de voordelen die we onze klanten en partners willen bieden", besluit Söderholm.



Het Upgraded Operator Protection System (OPS) maakt het mogelijk delen van het zwenkbereik van de kraanarm elektronisch te blokkeren en zo een 'virtuele veiligheidskooi' te creëren. Bij dit nieuwe systeem kunnen meerdere sectoren van verschillende grootte worden geblokkeerd. Dit biedt extra veiligheid bij bediening van de kraan vanaf een vast bedieningsstation. Het systeem kan bovendien worden gebruikt om de cabine, het laadplatform of andere uitrusting van de truck te beschermen.



Bronij krijgt eerste superveilige Hiab-kraan

Voor de werkzaamheden aan ondergrondse afvalcontainers heeft de firma Bronij uit Oude Tonge een truck voorzien van een hydraulische Hiab XS 111 E3 HiDuo autolaad- en loskraan met afstandsbediening. Deze kraan voldoet volledig aan de nieuwe machinerichtlijn.

Voldoen aan de nieuwe Europese machinerichtlijn en de daarvan afgeleide en norm voor hijs- en laadkranen NEN-EN 12999: 2009 was voor Bronij Infra B.V. - een bedrijf gespecialiseerd in het leveren, installeren, onderhouden en inspecteren van ondergrondse afvalcontainers - doorslaggevend in de keuze voor deze autolaad- en loskraan. Mede-directeur Leonard de Nijs: "Wij werken voor diverse overheidsbedrijven en die stellen duidelijke Europese regels op. Dagelijks inspecteren wij een groot aantal ondergrondse containers volgens de strikte richtlijnen die hiervoor zijn opgesteld. Mocht herstel nodig zijn, dan voeren wij dat direct uit om vervolgens de containers te inspecteren volgens de afspraken."

Binnen die grondige aanpak past ook de aanschaf van een nieuwe DAF. "Deze heeft een schone EEV-dieselmotor en is daardoor prima geschikt voor inzet in de stedelijke milieuzones, iets wat ook voor onze relaties steeds zwaarder weegt. Verder voldoen wij met deze Hiab-autolaadkraan aan de nieuwe machinerichtlijn en de NEN-EN-norm 12999:2009, normen die ook bij onze opdrachtgevers bekend zijn en waar in bestekken steeds vaker om wordt gevraagd. Dat heeft alles te maken met meer veiligheid en dat weegt zwaar", vervolgt De Nijs.

De nieuwe DAF wordt ingezet bij storingswerkzaamheden. Aan de voorzijde van de laadbak bevindt zich een werkcabine voor de benodigde gereedschappen en onderdelen. Daarmee bleef er achter op de laadbak plaats over voor de autolaad- en loskraan. "Die houdt zo zijn maximale bereik en het werkt het veiligst, omdat je vanaf de achterkant het dichtst bij het werk komt. De kraan is voorzien van verschillende nieuwe beveiligingssystemen om de voorgeschreven veiligheid te garanderen, zoals VSL (Variabele Stabiliteits Limiet), een systeem dat ingrijpt wanneer het voertuig rondom niet juist staat afgestempeld. Ook is er een systeem dat de gebruiker waarschuwt wanneer hij een te zware last onder een bepaalde hoek wil hijsen. Op de bedieningspanelen van de kraan en op de afstandsbediening lichten dan rode waarschuwingslampjes op als waarschuwing tegen overbelasting. Dat laatste komt bij onze servicewerkzaamheden nog wel eens voor: wanneer wij uitrukken voor een storing, is de bewuste container soms gevuld met stenen, tuinafval of ander zwaar afval. Dan is het goed dat je nooit zwaarder kunt hijsen dan technisch is toegestaan.

Andere veiligheidsvoorzieningen zijn de LED-knipperlampjes op de steunpoten en het CWI-waarschuwingssysteem dat in werking treedt wanneer de kraan op een hoogte van meer dan vier meter staat en de chauffeur zou willen wegrijden. Dit CWI-systeem werkt ook wanneer de steunpoten niet in de rijstand staan. Zeker zo belangrijk voor ons zijn de uiterst nauwkeurige bediening van de kraan en de afstandsbediening. Stuk voor stuk zaken die het werken met deze kraan alleen maar veiliger maken."



Cargotecs roadshow trok een grote groep belangstellenden uit bedrijfsleven en overheid.

Cargotec in Hongkong: Focus op aftersales

Cargotec Asia Limited en Ever Win Harvest Limited, de Cargotec-dealer voor Hongkong en Macau, organiseerden op 25 april dit jaar in Hongkong een promotietour én een Hiab-kraandrijverswedstrijd.

Meer dan tweehonderd genodigden, waaronder vertegenwoordigers van de lokale vereniging voor truckverkopers en van verscheidene belangrijke klanten, kwamen op het evenement af. Diezelfde dag overhandigde Cargotec het officiële dealerschapscertificaat aan Ever Win Harvest Ltd. Beide bedrijven werken sindsdien intensief samen aan het opbouwen van een uitgebreid verkoop- en aftersalesnetwerk in de regio.

Maatwerk

Om zijn klanten te verzekeren van een optimale dienstverlening, gaat Cargotec uitsluitend in zee met solide partners. De Cargotec-dealer voor Hongkong en Macau, Ever Win Harvest Ltd., heeft ruim zestig jaar ervaring met de assemblage van Hiab-machines. Ook biedt het bedrijf een professionele onderhoudsservice.

Volgens Director Sam Chau van Ever Win Harvest staat het leveren van maatwerk aan de klanten voorop: “In de vrachtafhandelingssector voor het wegtransport kan zelfs het kleinste ongeluk fatale gevolgen hebben. Daarom hanteren we zeer strenge veiligheidscriteria. In al die jaren dat we actief zijn, hebben we nauwelijks klachten gekregen over onze machines. Dat is volgens mij de belangrijkste reden dat we in die ruim halve eeuw zo veel trouwe klanten aan ons hebben kunnen binden.”

Van verkoop naar een volwaardige dienstverlening

Om de goede band met de klant in stand te houden, is het essentieel om eersteklas service te bieden bij zowel de verkoop als de aftersales. “Een kraan die vlot te bedienen is en veelzijdig inzetbaar is, biedt een grote meerwaarde”, vertelt Ken Loh, Executive Vice President voor de Cargotec-regio Verre Oosten/Pacific. ”Om





de afzet van onze machines te vergroten, richten we ons meer op industriële producten voor de lokale markt. Ook gaan we onze aftersales-diensten en ons serviceteam in de regio uitbreiden om onze klanten een volwaardige onderhoudsservice te kunnen bieden."



Boven: Gordon Wu, Director van Ever Win Harvest (links) ontvangt het dealerschapscertificaat uit handen van Ken Loh, Executive Vice President voor de Cargotec-regio Verre Oosten/Pacific.

Midden: De trotse winnaar van de Hiab-kraandrijverwedstrijd.

Rechts: De wedstrijd vereiste uiterste precisie van de kraanmachinisten: ze moesten zo veel mogelijk eieren heel van de flessen zien te pakken.



Ondernemer Tsang Ah Dee uit Hongkong



In Hongkong heeft de Hiab-tweeschalengrijper inmiddels een marktaandeel van 90 procent. Negen van de tien trucks met een grijperkraan zijn uitgerust met een Hiab-grijper.

Tsang Ah Dee, chairman van Ah D Transportation Co. Limited zit al meer dan twintig jaar in de transportbusiness. Hij heeft op dit moment ruim dertig Hiab laad- en grijperkranen op zijn trucks en verwacht dat dit aantal met de groei van zijn bedrijf nog verder zal toenemen.

- Kunt u in het kort omschrijven wat uw onderneming zoal doet?

Tsang: We hebben op dit moment zo'n 45 trucks met een laadkraan. Die zetten we daar in waar ze nodig zijn, bijvoorbeeld op bouwplaatsen of in gebieden die zijn getroffen door een aardverschuiving. Daarnaast bieden we onze trucks ook voor de lease aan.

- Welke Hiab-producten gebruiken jullie?

Tsang: We werken al jaren met de Hiab-tweeschalengrijper en we zijn zeer tevreden over de kwaliteit en duurzaamheid ervan. We hebben daarom drie jaar geleden, toen de Hiab-laadkraan in Hongkong op de markt kwam, daar ook enkele exemplaren van op proef genomen. En tot dusverre zijn we ook over deze kranen dik tevreden.

- Wat zijn voor u de belangrijkste criteria bij de aanschaf van een nieuwe kraan?

Tsang: In de eerste plaats veiligheid en gebruiksvriendelijkheid. En uiteraard kijk ik ook naar de prestaties en de aftersales-service. Een goede onderdelenvoorziening en reparatieservice zijn namelijk heel belangrijk, want hoe goed het product ook is, het heeft natuurlijk wel te lijden bij intensief gebruik. Daarom is een goede en vlotte service voor mij essentieel.

Evolutieleer

De heer Leung, 82 jaar oud inmiddels, stond ruim dertig jaar aan het hoofd van de Hong Kong Kowloon & N.T. Grab-Mounted Lorries Association Ltd. Door de jaren heen kocht Leung mee dan honderd kranen en hij heeft de evolutie van de laadkraan in Hongkong van dichtbij meegemaakt. "Ik kocht mijn eerste Hiab-grijper in 1970", vertelt Leung. "Hiab gebruikt staal van hoge kwaliteit. Het is licht en daarom makkelijk om mee te werken."



De juiste kraan
voor elke toepassing

De Nederlandse Aardolie Maatschappij heeft vijf hoogspecialistische door Cargotec ontwikkelde servicetrucks gekocht, alle vijf uitgerust met twee speciaal ontwikkelde Hiab-kranen.

In de olie- en gaswinning is tijd enorm belangrijk en veiligheid nog belangrijker. Nergens is dat duidelijker dan bij reparatie- en onderhoudswerk aan de olie- en gasputten die huishoudens over de hele wereld van energie voorzien.

NAM Well Service is de servicedivisie van de NAM. De belangrijkste rol van deze divisie is ervoor te zorgen dat alle olie- en gasputten onder jurisdictie van de NAM bruikbaar blijven. Hierbij kunnen naast regulier onderhoud ook noodreparaties nodig zijn. In beide gevallen wordt gebruikgemaakt van een proces dat wireline-interventie heet.

"Bij problemen in een boorput zijn er drie opties. De schade kan hersteld worden via wireline-interventie, de hele productiebuis en toebehoren kunnen worden vervangen of er kan een nieuwe put worden geboord. Een snelle en effectieve reparatiemethode en een effectief en doorlopend onderhoudsprogramma heeft natuurlijk de voorkeur", vertelt Cees Mollema, Segmentation Manager bij Cargotec EMEA Customer Solutions.

Het basisprincipe bij het onderhoud van putten is al honderd jaar hetzelfde. Bij deze techniek wordt een metalen draad ingebracht tot diepten van vier kilometer onder het aardoppervlak om het beschadigde onderdeel schoon te maken, te herstellen of te vervangen. Tijdens het onderhoud of reparatieproces kan gas in de atmosfeer terecht komen en het is daarom van levensbelang dat er geen vonken ontstaan. Veiligheid gaat hier voor alles.

Unieke oplossing

Een onlosmakelijk onderdeel van wireline-interventie zijn de servicevoertuigen die worden gebruikt. Veel van het materiaal dat tijdens het onderhoudsproces wordt gebruikt is geïnstalleerd op trucks. Deze zijn vanouds uitgerust met een verlengde arm om de wireline gecontroleerd in de put te kunnen inbrengen. Sinds 1994 heeft NAM Well Service hiervoor zeven DAF-trucks uitgerust met Hiab-kranen. Maar na zestien indrukwekkende dienstjaren heeft het bedrijf nu besloten deze DAF's te vervangen.

Vanwege zijn reputatie op servicegebied is Cargotec gevraagd om met de Hiab-knowhow op het gebied van autolaadkranen een nieuw product te ontwikkelen. De unieke vereisten leidden tot een uitgebreid ontwikkelingsprogramma en vele aanpassingen. Uiteindelijk heeft Cargotec voor NAM Well Service vijf nieuwe multifunctionele trucks ontwikkeld, gebouwd en afgeleverd.



De basis voor deze truck is een DAF met een laadplatform waarop twee Hiab-kranen en een Rotzler-lier zijn bevestigd. De eerste Hiab-kraan is een lokaal aangepaste H477 starre telescoopkraan met een maximale uitschuiflengte van 21,3 meter, wat nodig is om de wireline van bovenaf in het smeerbussysteem te kunnen invoeren. De tweede kraan is een 055 DS-variant die een mobiel werkplatform tot een hoogte van 7,5 meter omhoog kan brengen.

Deze unieke trucks beschikken verder nog over een aantal andere specifieke systemen en afstandsbediening voor alle functies. Bovendien hebben ze een ATEX* zone 1-certificatie voor explosieveiligheid: beide kraanarmen en het voertuigchassis kunnen volledig vrij worden gemaakt van elektrische spanning. Al met al bieden ze een maatwerkoplossing die de praktijk van het wireline-onderhoud wel eens revolutionair zou kunnen veranderen.

Werken als tandem

"Aanvankelijk gebruikten we trucks van een andere leverancier, maar de prestaties, service en reserveonderdelen waren onder de maat", vertelt Jan Kuipers, teamleider wireline bij NAM Well Service. "In 1994 heeft Hiab een nieuwe autolaadkraan ontwikkeld die zich met zijn lange arm perfect leent voor gebruik in de olie- en gasindustrie. Onze zeven op DAF's gemonteerde Hiab-kranen hebben ons jarenlang goede diensten bewezen.

"De succesvolle samenwerking tussen de NAM en Cargotec heeft nu geleid tot een order die ons onderhoudswerk naar een hoger niveau tilt. We kunnen sneller reageren en de veiligheid voor de mensen bij de productieput is toegenomen.

De twee bedrijven hebben tijdens de ontwikkelingsfase nauw samengewerkt en steeds als wij een vraag hadden of wanneer we de spe-


“Met een mobiel werkplatform
en een starre kraan op één
truck hebben we geen steigers
rond de put nodig.”



Het afstandsbedieningssysteem is ATEX-gecertificeerd en stelt de operator op het mobiele werkplatform in staat de kraan en wireline met uiterste precisie boven de put te manoeuvreren.

cificaties moesten aanpassen, kwam Cargotec met een oplossing. Als het nodig is kunnen we nu bijvoorbeeld een zone van 7,5 meter rond de put volledig vrij maken van elektrische spanning.

Deze oplossing is ATEX zone 1-gecertificeerd en dat is van cruciaal belang vanwege het explosiegevaar in onze werkomgeving. Deze beveiliging tegen elektrische spanning kon alleen Cargotec leveren.

Met een mobiel werkplatform en een starre kraan op één truck hebben we geen steigers nodig rond de put. We hoeven er geen niemand anders meer bij te halen. We gaan direct met één truck naar de put en lossen alles zelf op. NAM Well Service is nu helemaal zelfvoorzienend. We hebben onze responstijden voor spoedreparaties sterk omlaag gebracht en zijn veel flexibeler bij het plannen van routineonderhoud."

"Bij problemen in een boorput zijn alle vijf trucks vijf dagen per week in bedrijf", aldus Cees Mollema. Deze trucks kunnen worden gebruikt door elk onderhoudsbedrijf voor olie- en gasbronnen dat op zoek is naar effectievere en veiligere alternatieven voor traditionele methodes."

*De ATEX-richtlijn bestaat uit twee EU-richtlijnen waarin beschreven wordt welke apparatuur veilig kan worden gebruikt in een omgeving met explosiegevaar.



NAM Well Service-voertuigen moeten voldoen aan unieke eisen. Cargotec heeft voor deze klant vijf multifunctionele trucks ontwikkeld, gebouwd en afgeleverd.

Ingrijpen via een wireline

Ingrijpen via een wireline is noodzakelijk als een onderdeel in een olie- of gasbron moet worden schoongemaakt, hersteld of vervangen. Het is een complex proces door de grote diepte waarop problemen zich kunnen voordoen en de bijkomende veiligheidsnormen.

Nadat een bron is aangeboord, wordt een conductorbuis van staal aangebracht. Hoe dieper deze buis komt, hoe kleiner de diameter. Aan het einde van de conductorbuis (waar de olie of het gas wordt aangetroffen) bevindt zich een geperforeerde buis waardoor het gas naar het oppervlak kan komen.

Door de stalen conductorbuis worden productiebuizen geleid. De bovenkant van de put wordt gevormd door de zogenaamde kerstboom. Hier wordt de productiebuis met de putafsluiter verbonden. In deze kerstboom zijn een aantal grote afsluiters aangebracht; veiligheidskleppen, productiekleppen en bovenop de kerstboom de putafsluitklep. Via deze laatste klep wordt aan de onderhoudskabel het interventiemateriaal ingebracht.

Met dit proces kan worden ingegrepen in de bron terwijl de druk volledig gehandhaafd blijft binnen de smeerbus. Deze smeerbus bestaat uit pijpdelen die de wireline luchtdicht afsluiten en verder naar beneden voeren door de kerstboom.

Service-ontwikkeling voor alle klant-segmenten



Stefan Gleuel is onlangs aangesteld om Cargotecs services wereldwijd voor alle klantsegmenten verder te ontwikkelen. Hij kiest voor een benadering waarbij het voordeel voor de klant centraal staat. Dit moet het mogelijk maken informatie over best practices uit te wisselen en te zoeken naar synergievoordelen met behoud van de specifieke verschillen tussen de bedrijfsmodellen binnen Cargotec.



FOTO: SAMI KULJU

Cargotec gaat verder in de ontwikkeling van zijn serviceactiviteiten. Het samengaan van Hiab en Kalmar in de divisie Industrial & Terminal heeft aangetoond dat het uitwisselen van best practices en zoeken van synergievoordelen geleid hebben tot een breder en competitiever aanbod aan services ten gunste van de klant.

"Klanten zullen profiteren van snelle responstijden en een groter bestand aan gekwalificeerd servicepersoneel", 'vertelt Executive Vice President voor Cargotec Services Stefan Gleuel. "Eerstelijns monteurs krijgen door hun nieuwe vaardigheden meer verantwoordelijkheid, wat in combinatie met de toegenomen diversiteit aan werkzaamheden leidt tot een grotere tevredenheid over het eigen werk en een verhoogde werkzekerheid. We zijn begonnen aan een brede training van het dienstverlenend personeel, in het bijzonder de servicemonteurs, en de eerste resultaten zijn veelbelovend.

We bieden al een compleet dienstenpakket op het gebied van bedrijfsontwikkeling en lifecycle-services. We zijn nu bezig met een soortgelijk dienstenpakket voor reserveonderdelen en transport. Cargotecs regionale distributiecentra staan garant voor de beschikbaarheid van reserveonderdelen, snelle levering en lage kosten in de onderdelenlogistiek. Daar profiteren alle klantsegmenten van. De volgende stap is het harmoniseren van gecentraliseerde services waar dit een voordeel oplevert.

We zijn bijvoorbeeld bezig met het in kaart brengen van de levertijden voor meer dan 650.000 onderdelen per lucht- of zeevracht via de bestaande infrastructuur voor reserveonderdelen. Dit levert belangrijke gegevens op voor de ontwikkeling van distributiecentra in verschillende tijdzones. Dit moet uiteindelijk leiden tot één gemeenschappelijk distributiesysteem voor reserveonderdelen."

Gleuel en zijn team hebben toegang tot informatie over de behoeftes aan reserveonderdelen van klanten en de regionale vraag. Deze gegevens worden geanalyseerd en de resultaten worden meegewogen bij het vaststellen van de benodigde voorraden en de optimale locatie voor centrale magazijnen en lokale distributiecentra.

Een geïntegreerde benadering helpt Cargotecs servicenetwerk bij de expansie naar nieuwe markten. Vanuit Cargotec-perspectief kan dit nu efficiënter gebeuren, bijvoorbeeld door de aandacht te richten op de opkomende markten in Latijns-Amerika en Afrika.

"Om succes te hebben moeten we marktaandeel winnen door beter en concurrerender te zijn dan anderen", stelt Gleuel. "Daarnaast is het belangrijk dat we de dienstverlening aanpassen aan lokale culturen en gebruiken, niet alleen op regionaal niveau, maar ook per land en soms zelfs per bedrijf."

PARIJS, FRANKRIJK



Betrouwbare partners voor permanente groei

De GDE-groep, ruim een eeuw geleden opgericht door de familie Dauphin, is een dochteronderneming van de internationale ECORE-groep. Vandaag de dag is het met meer dan vijftig vestigingen één van de grootste recyclingbedrijven van Frankrijk. GDE maakt gebruik van de afvalverwerkingssystemen van Cargotec.

GDE legt zich toe op het produceren van 'secundaire grondstoffen' uit afval. Een voorbeeld: metaal uit autowrakken, huishoudelijke apparatuur en industrieel metaalafval worden door GDE verwerkt tot schrootstaal dat aan staalfabrieken wordt verkocht om te worden omgesmolten. En oud papier, karton en drukkerijafval wordt door GDE versnipperd en aan papierfabrieken geleverd. GDE investeert voortdurend in nieuwe technieken en speelt in op iedere verandering in de sector door de beste apparatuur te gebruiken die er beschikbaar is.

Professionaliteit, precisie, kwaliteit, vooruitdenken, moderne machines en hoogwaardige technologie zijn de kernwaarden voor GDE, nu en in de toekomst.

Een modern wagenpark

Om zijn uiteenlopende taken te kunnen uitvoeren, heeft GDE een vloot van 178 vrachtwagens, 123 aanhangers, 205 opleggers, 134 kranen en allerlei ander materieel, waaronder zo'n 7000 containers. De meeste trucks zijn 26-tonners met een afzetlaadbak voor afvaltransport of met een combinatie van een afzetlaadbak en multifunctionele kraan geschikt voor verschillende soorten containers.

GDE maakt al jaren gebruik van Cargotecs expertise op het gebied van afvalverwerking en werkt voornamelijk met Hiab-kranen en -containersystemen. Onlangs is het bedrijf begonnen met het vervangen van zijn Hiab Jonsered 1020-recyclingkranen en Hiab Multilift-haakarmen door de modernere Hiab Jonsered 1620 Z-kranen achter de cabine en Hiab Multilift XR21S-haakarmen.

Nauwe samenwerking

GDE hecht sterk aan een goede service. De onderneming streeft naar een zo hecht mogelijke band met al zijn partners. GDE investeert in permanente research en kwaliteitsverbetering en betrekt daar regelmatig zijn belangrijkste partners bij. De relatie met Cargotec is hiervan een uitstekend voorbeeld.

Een ander voorbeeld is de samenwerking met de opbouwleveranciers en -installateurs. Chief Executive Gilles Lemarchand van Cargotec-partner CORNU werkt nauw samen met GDE's Guillaume Leheudé bij de ontwikkeling van de eindproducten. "De installatie van zowel een kraan als een haakarm op één truck is een zeer specialistisch karwei", legt Leheudé uit.

Ook bij de keuze voor Cargotec als aftersalespartner is GDE niet over één nacht ijs gegaan. "We hebben een uitgebreid klantennetwerk en overal waar wij werken, zit Cargotec ook. Als er iets misgaat, moeten we op iemand kunnen vertrouwen die snel en effectief ingrijpt", verduidelijkt Leheudé.

Goed opgeleid personeel

De GDE-trucks worden intensief gebruikt en de omstandigheden waarin ze hun werk doen, zijn soms bijzonder zwaar. Vanwege het hoge aantal inzamelingscycli op een normale werkdag is alleen het allerbeste materieel goed genoeg.

En dat geldt niet alleen voor het materieel: de verscheidenheid aan werkzaamheden en uitrusting stelt ook hoge eisen aan de chauffeurs. En dus regelt GDE alles tot in de puntjes om voor goede werkomstandigheden en een optimale productiviteit te zorgen. Zo hoeft de chauffeur niet van zijn wagen te klimmen om op het bedieningsplatform voor de Hiab-kraan te komen. Via een slim geplaatste opstaptrede aan de zijkant van de truck kan de hij vlot bij de kraan komen om de vuilcontainer op te pikken. "Als je met je vuilniswagen midden op straat staat, moet je zo snel mogelijk je kraan kunnen uitschuiven, de vuilcontainer oppikken en leeggooien, want je wilt het verkeer zo min mogelijk hinderen", vertelt Laurent Gosse, die sinds 2004 als chauffeur bij GDE in dienst is.

Hiab-kranen voldoen aan hoogste eisen

De Hiab Jonsered 1620 Z voldoet volledig aan GDE's eisen. Voor het oppakken van de containers vol glas, karton, papier of andere materialen is de kraan uitgerust met een KM 920 Kins-

Iedereen bij GDE, een van de grootste recyclingbedrijven van Frankrijk, is trots op de uitgebreide vloot moderne trucks die voor het merendeel zijn uitgerust met Hiab-kranen en -containersystemen. Van links naar rechts: Laurent Gosse, Bruno Mesnard en Guillaume Leheudé van GDE, Mickael Notelet, Product Manager voor Hiab Jonsered-recyclingkranen en Gilles Lemarchand van CORNU.

hofer-grijphaak. Deze haak blijft bij het in- en uitschuiven aan de kraan vastzitten.

Langs de cabine kan de chauffeur direct op het bedieningsplatform komen dat net als een laadklep omhoog- en omlaag kan worden gebracht. Hierdoor kan een ervaren chauffeur altijd optimaal zicht houden en dat komt de veiligheid en efficiëntie natuurlijk ten goede.

Goed gereedschap is het halve werk

Hiab-kranen staan bekend om hun hoge kwaliteit en slimme details, die een hoge betrouwbaarheid en een lange levensduur garanderen. Zo zorgt de hydraulica van de Hiab Jonsered 1620 Z voor een uiterst precieze en vlotte bediening, waardoor de klus binnen de kortste keren geklaard is.

De Hiab Multilift XR21S-haakarm onderscheidt zich juist weer met zijn een pneumatische veiligheidsvergrendeling, automatisch bedieningsprogramma en speciale wrijvingsverminderingssysteem. Zijn uitschuifbare haakarm is geschikt voor het oppakken van containers van verschillende grootte. In combinatie met zijn ongeëvenaarde betrouwbaarheid maakt dat de XR21S tot een uiterst efficiënt stuk gereedschap voor de meest uiteenlopende toepassingen.



Dankzij het slimme ontwerp hoeft de chauffeur het voertuig niet te verlaten om het werkplatform bij de Hiab Jonsered-kraan te bereiken.



Duurzaam goederentransport

Duurzaam presteren is voor Cargotec klanten een hoge productiviteit en betrouwbaarheid over de hele waardeketen bieden. Duurzaam presteren betekent bovendien het vinden van oplossingen die voldoen aan de strengste milieu-eisen. Uiteindelijk zal dat ook de duurzaamheid van de activiteiten van de klant ten goede komen.

Goederenstromen op een duurzame manier in beweging houden, dat is het werk van Cargotec. De gevolgen voor het milieu van het gebruik van onze producten, vanaf het ontwerp tot het moment dat ze worden afgedankt, behoren tot onze belangrijkste aandachtspunten.

Maar wat betekent dit in de praktijk en hoe kunnen Cargotecs oplossingen bijdragen aan duurzaam ondernemen van onze klanten? Sustainability Officer Karoliina Loikkanen weet hier alles van.

”Wat zijn de behoeften van de klant met betrekking tot de veiligheid van de werknemers en het milieu? Als we dat begrijpen, kan Cargotec werken aan de verlaging van het energieverbruik en de verbetering van veiligheid en controle”, legt Loikkanen uit.

”Onze uitgebalanceerde oplossingen, of het nu gaat om een totaalbenadering van de goederenstromen in terminals of de levering van specialistische uitrusting, worden altijd gevolgd door training en een follow-up van onze uitgebreide aftermarket-diensten. Zo verzekeren we ons ervan dat onze producten echt werken op een duurzame manier”, aldus Loikkanen.

Bij de productontwikkeling nemen alle Cargotec-divisies dezelfde criteria in acht.

“Samen met onze klanten proberen we hun logistieke structuur slimmer te maken, dat wil zeggen met een hogere mate aan automatisering en efficiency. Met onze trainingen en ondersteuning gedurende de gehele levensduur van onze producten vullen we het begrip duurzaamheid verder in. Wij willen de norm stellen voor duurzaamheid bij goederenstromen”, besluit Loikkanen.

Nieuwe fabriek van de toekomst in Polen

Cargotecs nieuwe fabriek in Stargard, Polen, wordt ons vlaggeschip op het gebied van energiezuinigheid en moderne productie.

De fabriek is opgezet in het kader van Cargotecs langetermijn supply-strategie op een ideale locatie voor het bedienen van de Europese markten. Door de gunstige ligging zullen de productie- en transportkosten omlaag gaan en de inkoopactiviteiten in Centraal- en Oost-Europa worden versterkt.

De productie in Stargard zal dit jaar van start gaan, waarbij gebruik wordt gemaakt van nieuwste knowhow op het gebied van duurzame productietechnologie, processen en kwaliteit.

Voor de verwarming van de fbriek zal worden gebruikgemaakt an CO_2-neutrale houtpellets. Darnaast wordt er gewerkt aan aternatieve energiebronnen voor de opwekking van elektriciteit die optimaal zijn afgestemd op milieu- gezondheids- en veiligheidsnormen.

Op dit moment vinden de activiteiten van Cargotec in Polen plaats op een gehuurde locatie bij Goleniów in de buurt van Stettin. Op de nieuwe locatie zullen voornamelijk ladingsafhandelingssystemen van Kalmar en Hiab worden geproduceerd.

Het Stargard-project wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met lokale en nationale overheden.



De Stargard-vestiging in Polen heeft een oppervlakte van 41 hectare. De locatie is centraal gelegen waardoor kan worden bespaard op transportkosten.

Minder brandstof, meer capaciteit en snelheid

De installatie van een variabele pomp is altijd een goede keuze, zowel voor een nieuwe als voor een reeds in gebruik genomen autolaadkraan. Een automatische en gebruiksvriendelijke variabele pomp kan de brandstofkosten namelijk aanzienlijk omlaag brengen.

Hiab-autolaadkranen zijn gemaakt van hoogsterkte staal, dat duurzaamheid combineert met een hoog draagvermogen en een laag eigengewicht. Het betrouwbare regelsysteem en een variabele pomp zorgen voor een uiterst efficiënte kraan met zeer gunstig brandstofverbruik.

Dankzij de Hiab Pro- en HiPro-regelsystemen kunnen klanten kiezen voor het gebruik van een variabele pomp in plaats van een traditionele vaste pomp. Dit bespaart brandstof omdat een variabele pomp altijd slechts de oliedruk opbouwt die nodig is voor de door de gebruiker gewenste snelheid voor de verschillende kraanbewegingen. Op jaarbasis kan dit een brandstofbesparing van enkele duizenden liters opleveren. Het terugbrengen van het brandstofverbruik spaart bovendien het milieu.

Een ander voordeel van de variabele pomp is de mogelijkheid om de olietemperatuur laag te houden. Daardoor gaan afdichtingen, slangen en andere delen van het hydraulisch systeem langer mee.

Een besparing van duizenden euro's

De kosten van het installeren van een variabele pomp in een nieuwe of bestaande kraan liggen tussen de 1000 en de 2000 euro. Met de geschatte brandstofbesparing kan deze investering binnen 6 tot 18 maanden worden terugverdiend, afhankelijk van het kraanmodel en het soort werk waarvoor de kraan gebruikt wordt.

“Een onderdeel van ons ontwikkelingswerk is bepalen van de mate waarin onze vernieuwingen en verbeteringen worden gebruikt en de hoeveelheid tijd die het kost om ze te installeren. Het vervangen van de pomp duurt een of twee dagen en de kraan is dus niet lang buiten bedrijf”, zegt Lars Andersson, senior adviseur bij Cargotec. De afgelopen drie jaar is Anderson bezig geweest met het onderzoeken van de duurzaamheidsaspecten van autolaadkranen. Hij werkt al meer dan dertig jaar voor R&D.

“Ik denk dat veel meer klanten voor een variabele pomp zouden moeten kiezen. We willen graag dat onze klanten het directe verband zien tussen het rendement van een kraan, het brandstofverbruik en de consequenties voor het milieu.”



SHANGHAI, CHINA



Kennis van lokale omstandigheden: de sleutel tot succes

ZAEL vertrouwt op Cargotecs ervaring met vuilinzamelingsvoertuigen in China.



In China maakt de afvalverwerkingssector een stormachtige ontwikkeling door. Zo'n twaalf jaar geleden zijn de grote Chinese steden begonnen met de modernisering van hun oude, inefficiënte en vervuilende systemen. Cargotec was daarbij één van de pioniers. In 1998 is Cargotec China begonnen met het systematisch aanbieden van nieuwe en moderne afvalverwerkingsmethodes op basis van afzetlaadbakken en autolaadkranen. De hoge bevolkingsdichtheid en snelle verstedelijking zorgen voor een groeiende vraag naar inzamelings- en transportsystemen voor huisvuil en recyclebaar afval. Cargotec China baseert zijn oplossingen op een grondige analyse van de situatie, waarbij rekening gehouden wordt met de lokale omstandigheden en gebruiken. Dit vormt de basis voor effectieve en relatief goedkope systemen waarbij gebruik wordt gemaakt van milieuvriendelijke technologie. Een goed voorbeeld hiervan is Cargotecs langdurige samenwerking met ZAEL.

De afgelopen zeven jaar heeft Cargotec China samengewerkt met ZAEL (Associated Engineers Zhuhai S.E.Z. Ltd.) bij de levering van transportvoertuigen voor afvaloverslagstations, een relatief nieuwe bedrijfstak in China. ZAEL is gespecialiseerd in de constructie en verkoop van grote overslagstations. In China regelt het overslagbedrijf meestal ook de inzameling en daarom worden de voertuigen daarvoor meestal tegelijk met de installatie zelf aangeschaft. Daarom is de leverancier van het overslagstation meestal ook verantwoordelijk voor het ontwerp van de bijbehorende voertuigen.

In China zijn opbouwleveranciers en -installateurs gebonden aan strenge restricties. Slechts een beperkt aantal bedrijven met een Chinees meerderheidsbelang heeft toestemming voor het maken en verkopen van complete special-purpose vehicles (SPV's). Omdat ZAEL zelf niet over de vereiste papieren beschikt, laat het bedrijf de door haar ontworpen trucks bouwen bij SPV-bedrijven die daarvoor wel een vergunning hebben.

Een pionier in de bedrijfstak

Behalve op het gebied van onderhoud en reparatie werkt Cargotec China ook met ZAEL samen bij het ontwerpen van speciale voertuigen en de verkoop van Hiab Multilift-haakarmsystemen. Daarnaast coördineert Cargotec China de samenwerking tussen ZAEL en een officieel SPV-bedrijf. "Toen we in 1998 actief werden in China, waren moderne laad- en lossystemen hier nog onbekend. Ons sales-team heeft de laatste twaalf jaar veel tijd en energie geïnvesteerd om deze nieuwe systemen op de markt te introduceren. Mede door de strenge regels voor de bouw en verkoop van trucks met een speciale opbouw, heeft dit van de sales-organisatie veel energie en geduld gevraagd", vertelt Minna Vilkuna, Director Cargotec Industrial Business voor Groot-China. "Op dit moment plukken we de vruchten van dit werk in de vorm van een snel stijgende verkoop. Op het gebied van haakarmsystemen waren we bijvoorbeeld de eersten en zijn we nu marktleider. Ons bedrijf en onze merken behoren nu tot de meest bekende en gerespecteerde namen in de bedrijfstak", aldus Vilkuna.

Aangepaste voertuigen

Zeven jaar geleden verschenen in Chinese steden de eerste grote afvaloverslagstations. Aanbieders van systemen met horizontale verdichting, zoals ZAEL, waren in een felle concurrentiestrijd gewikkeld met aanbieders van verticale systemen. ZAEL's eerste ontwerp voor een transporttruck voor overslagstations was gebaseerd op het ouderwetse hydraulische persplaatsysteem. "Het eerste wat we deden toen we onze Hiab Multilift-haakarmsystemen aan ZAEL wilden aanbieden, was het maken van een rendementsvergelijking tussen voertuigen met het oude persplaatsysteem en voertuigen met het moderne haakarmsysteem. Het resultaat was duidelijk: de persplaatwagens waren te zwaar en niet optimaal voor de Chinese wegen. Bovendien bleken voor dezelfde hoeveelheid afval twee keer zo veel voertuigen nodig te zijn. Met deze feiten konden we het ZAEL-management een betere oplossing bieden, gebaseerd op de Hiab Multilift-haakarmsystemen. Zo hebben we onze ZAEL-partners overtuigd om het oude persplaatsysteem op te geven. Uiteindelijk heeft dit geleid tot de verdwijning van persplaatvoertuigen van de Chinese markt", vertelt Ren Guang Yuan, Deputy Director van de environmental sales division van Cargotec China Industrial Business.

Het eerste project waarbij Cargotec actief was betrokken, was het binnenhalen van het contract voor een horizontaal verdichtend overslagstation met haakarmtrucks in Guilin. "We hebben het management en de experts van ZAEL in staat gesteld optimaal te profiteren van de voordelen van onze oplossing en producten. De beloning was een order voor twintig 20-tons Hiab Multilift-haakarmsystemen voor een groot afvaloverslagstation dat werd gefinancierd met een lening van de wereldbank", aldus Vilkuna.

Uitbreiding van de samenwerking

De samenwerking tussen beide bedrijven is in de loop der jaren uitgebreid. Op dit moment heeft ZAEL in heel China elf grote overslagstations geleverd waar gewerkt wordt met voertuigen voorzien van Hiab-haakarmsystemen. "Vanwege onze pre-sales adviezen, de hoge kwaliteit

In China zijn in grote steden nieuwe afvalinzamelingsmethoden geïntroduceerd op basis van containersystemen. Cargotec behoorde hier tot de pioniers.



Met de Hiab Multilift-haakarmsystemen is Cargotec marktleider in China.

van onze producten en onze goede aftersales-service zijn we voor ZAEL altijd de eerste keuze gebleven als leverancier van haakarmsystemen", vertelt Ren Guang Yuan.

Sinds de oprichting van Shanghai Huaguan-Hiab SPV Co. Ltd. (Huaguan-Hiab) eind 2009, kan Cargotec China ook zelf kant-en-klare voertuigen met haakarm en kraan leveren aan lokale klanten. "In de loop der jaren hebben we het vertrouwen gewonnen van ZAEL. Dat vormde de basis voor uitbreiding van onze samenwerking in een nieuwe joint-venture, Huaguan-Hiab, een bedrijf dat van de Chinese overheid een vergunning kreeg voor de bouw van speciale voertuigen. Eind vorig jaar zijn we begonnen met de levering van volledig uitgeruste haakarmtrucks aan ZAEL en tegen het einde van 2010 zullen we ZAEL bijna twintig kant-en-klare haakarmtrucks leveren, naast de veertig tot vijftig haakarmsystemen die worden geleverd via andere officiële SPV-leveranciers", besluit Ren Guang Yuan.



SCHLEIFE, DUITSLAND

REINERT Logistic en Cargotec: samen op weg naar de top

Hoewel hij inmiddels een veteraan is in de transportsector, is de negenendertigjarige René Reinert feitelijk nog steeds een jonge ondernemer. Afkomstig uit Saksen in het voormalige Oost-Duitsland, zag Reinert na de Duitse eenwording in 1990 al snel nieuwe mogelijkheden, en dan specifiek op het gebied van bouwmaterialen en transport. Hij was toen pas negentien.



"De nieuwe Hiab Moffett meeneemheftrucks bewijzen dag-in-dag-uit hun waarde", aldus René Reinert, Managing Director van REINERT Logistic.

Wat begon als een eenmansbedrijf met een oude Magirus-Deutz-truck dat klanten wierf via handgeschreven advertenties, groeide uit tot één van Duitslands grootste transportbedrijven. Een bedrijf dat bovendien de ambitie heeft een grote speler te worden op de Europese markt. "Betrouwbaar, efficiënt, professioneel. Uw succes is ons doel!" Trouw aan dit motto doet REINERT Logistic GmbH & Co. KG er alles aan om de behoeften van zijn klanten te vervullen. "Natuurlijk willen we onze klanten tevreden stellen. Maar we willen meer. We willen jaar in jaar uit service van topkwaliteit leveren tegen een redelijke prijs", licht René Reinert zijn bedrijfsfilosofie toe. Het bedrijf heeft nu 550 medewerkers en een vloot van ongeveer 400 trucks met opleggers, kranen en meeneemheftrucks.

Reinert stelt bij zijn keuze van de uitrusting voor zijn trucks dezelfde kwaliteitseisen die hij ook aan zijn eigen bedrijf stelt: "Voorop staat altijd de kwaliteit. In een bedrijf met strakke tijdschema's kunnen we gewoon geen panne gebruiken. Alles moet het gewoon doen, dag in, dag uit. En met Cargotec hebben we op dat



REINERT Logistic heeft onlangs zijn machinepark flink uitgebreid met een order voor 35 Hiab Moffett-meeneemheftrucks.

gebied nooit een probleem gehad. Cargotec levert de technologie en de prijs-/prestatieverhouding die we zoeken. Het is een innovatief bedrijf dat voortdurend streeft naar verbetering, net als wij", prijst Reinert Cargotec, waarvan hij al jaren zijn Hiab Moffett-meeneemheftrucks en Hiab-laadkranen betrekt.

Transportbedrijf REINERT, gevestigd in de meest oostelijke hoek van Duitsland, won onlangs de landelijke aanbesteding op een vijfjarig contract van Lafarge Gips GmbH. Sinds april dit jaar besteedt deze mastodont in bouwmaterialen al zijn transport en logistiek uit aan REINERT Logistic. Op jaarbasis is dat goed voor een omzet van maar liefst 12 tot 15 miljoen euro. Vanwege dit grote contract moest REINERT zijn heftruckvloot flink uitbreiden. Daarvoor werden direct 35 Hiab Moffett-meeneemheftrucks van het type M4 25.3 besteld. Al geruime tijd beschikt REINERT daarnaast over zes Hiab-laadkranen.

"De nieuwe meeneemheftrucks bewijzen dag-in-dag-uit hun waarde. Ze vereisen zeer weinig onderhoud en zijn erg betrouwbaar. Daarnaast kunnen ze lading zijwaarts transporteren, wat een belangrijk voordeel is bij het vervoer van lange objecten in smalle ruimtes. En, last but not least, zijn deze meeneemheftrucks erg vriendelijk geprijsd", benadrukt Fleet Manager Sven Mrosk. "De Hiab Moffett M4 25.3, die zowel als meeneemheftruck of als magazijntruck inzetbaar is, heeft een hefbereik tot drie meter en is geschikt voor ladingen tot 2,5 ton. Een van zijn technische hoogtepunten vormen de inklapbare wielarmen waardoor de truck met een minimum aan technische ingrepen op elk soort voertuig kan worden meegenomen. De truckchauffeur hoeft voor het lossen niet te wachten op aanvullend materieel en dat maakt de levering sneller, veiliger en goedkoper", vertelt Stephan Hoppe, Product Manager voor Hiab Moffett, die al sinds 1996 zaken doet met René Reinert.

> "Cargotec levert de technologie en de prijs-/prestatieverhouding die we zoeken."

Als het Lafarge-contract profijtelijk blijft, zal het bedrijf uit Lausitz waarschijnlijk een optie nemen op nog eens twintig Hiab Moffett-meeneemheftrucks.

Klaar voor de start... af!

Wie wordt de 25e kampioen hout laden? Ook dit voorjaar hebben Cargotec en zijn partners een wedstrijd georganiseerd om te bepalen wie zich de snelste houtkraandrijver van Finland mag noemen.



FOTO'S SUSANNA KEKKONEN





De kampioenschappen trekken elk jaar zo'n duizend professionele houtladers uit heel Finland, wat zo ongeveer de helft is van alle professionele houtladers die het land telt.

De eerste kampioenschappen houtladen werden gehouden in 1986. Cargotec Sales Manager Arto Moilanen herinnert zich dat de wedstrijd bedoeld was als een eenmalige gebeurtenis.

Een welkome onderbreking van het dagelijks werk.

"Tot onze verrassing bleek de wedstrijd een groot succes en de deelnemers wilden er een jaarlijks terugkerend evenement van maken", aldus Moilanen.

Terwijl Moilanen vertelt over de geschiedenis van de wedstrijd, klinkt het startschot en hoog in zijn stoel gaat de eerste deelnemer in de slag met grijper en laadboom. Doel is het zo snel mogelijk laden en lossen van de truck zonder boomstammen te laten vallen of de rongen van de truck te raken.

De eerste deelnemer van de voorronde in Lahti, een stad in het zuiden van Finland met ongeveer 100.000 inwoners, is Marko Mikkola. Hoewel hij zegt wel wat nerveus te zijn, laadt en lost hij de ongeveer zestig boomstammen in een keurige tijd.

"Dit is de vijftiende keer dat ik aan de kampioenschappen deelneem. Het is een leuke afwisseling op mijn dagelijks werk", aldus Mikkola, een ervaren houtkraandrijver en houttruckchauffeur.



Het beste dagresultaat werd gehaald door Ari Kuosmanen: een tijd van iets meer dan vijf minuten (5:16) leverde hem een finaleplaats op.

"Bij plaatselijke try-outs eindig ik normaalgesproken bij de eerste acht. Dit is echt leuk. Normaal werk je toch grotendeels alleen", legt hij uit. Deelnemers strijden op de Hiab Loglift 96 S, gemonteerd op een Scania R500 van 2008.

Krachttoer

Cargotecs partners bij de meer dan zestig dagen durende toer zijn de Veho Group (een Finse importeur van personenauto's en bedrijfswagens) en SKAL (een Fins bedrijf in transport en logistiek).

"Dit is de tweede keer dat we meedoen, en we vinden het geweldig. We ontmoeten klanten en andere mensen uit de branche en we hebben veel plezier", vertelt Marketing Manager van Veho Rami Ainiala.

Het is lekker weer, een beetje zon met regelmatig een stevige windvlaag. De deelnemers praten onderling over hun werk en eerdere kampioenschappen. Gelukkig regent het dit keer niet, want dan worden de stammen erg glad en vallen ze makkelijk. De openingswedstrijd heeft dan ook een behoorlijk aantal nieuwsgierigen getrokken. De try-outs beginnen om negen uur 's ochtends en de laatste deelnemers zullen zo tegen vijf uur in de middag hun opwachting maken. Daarna wordt alles, ook de boomstammen, ingeladen en verplaatst het evenement zich naar de volgende stad. De toer van dit jaar heeft alles bij elkaar 27 plaatsen aangedaan.

Een voorbode op het voorjaar

Aan de beurt is Timo Salo die de klus voltooit in iets minder dan zes minuten. Salo is tevreden over zijn prestatie, maar winnen is voor hem niet het belangrijkste.

"Dit evenement kondigt de lente aan. Ik was er tot nu toe bijna elk jaar bij", vertelt Salo die zijn eigen houttransportbedrijf heeft waar ook zijn vrouw en zoons werken. Het bedrijf heeft zes Volvo-houttrucks van de modeljaren 2005 tot 2010, uitgerust met een Hiab Loglift 105 S.

"De wedstrijd is een goede gelegenheid om te zien wat er voor nieuws is op het gebied van houtkranen. We testen de nieuwste toepassingen en blijven zo bij. Houtkranen zijn tegenwoordig veel sneller en zijn veel nauwkeurig te bedienen. Ook de ergonomie is de laatste jaren sterk verbeterd", vertelt Salo.

De volgende deelnemer is Tommi Lyytikäinen. Het publiek volgt zijn verrichtingen met grote belangstelling. De jonge chauffeur hanteert de grijper vaardig en snel en laat een fantastische eindtijd van 4:53 noteren.

"Daarmee zou hij wel eens in de top drie van het algemeen klassement terecht kunnen komen", luidde het deskundig oordeel van het publiek voordat bekend werd dat er enkele strafseconden aan de eindtijd werden toegevoegd.

Gevraagd naar de reden van zijn deelname, houdt Lyytikäinen het simpel: "Dit is lachen!" Dat is alles!

De spelregels

De Finse kampioenschappen hout laden worden elk jaar drukbezocht door vrachtwagenchauffeurs, truck- en kraanleveranciers en andere mensen uit de transportbranche. De spelregels zijn in de loop der jaren nauwelijks veranderd. De belangrijkste zijn:

- De te verwerken lading bestaat uit rond de zestig zachthoutstammen met een lengte van ongeveer vijf meter.
- Eerst moet de kraandrijver de stammen aan de zijkant van truck lossen. Dat moet zodanig gebeuren dat ze ook gemakkelijk weer kunnen worden geladen. Daarna moet er worden geladen.
- Tijdens het laden moeten de stammen in de lengte worden gedraaid. Vóór de wedstrijd zijn de stammen aan één kant rood geschilderd, zodat de jury kan zien of de deelnemer er inderdaad in is geslaagd de stammen te keren. Na het laden moeten de stameinden aan de kant van de kraandrijver allemaal rood zijn.
- De grijper mag de zijkanten van de truck niet raken. Als het geluid van staal op staal te horen is, worden vijf strafseconden aan de eindtijd toegevoegd.
- Andere overtredingen zijn het laten vallen van een boomstam (30 strafseconden), het beschadigen van de truck of de uitrusting (120 strafseconden) en het ongelijkmatig stapelen van de stammen (straftijd afhankelijk van het eindresultaat).
- De deelnemers moeten achttien jaar of ouder zijn en beschikken over de benodigde training en ervaring in de omgang met zware machines.
- Naast roem en eer vallen er prijzen te verdienen als een motorboot en een fraai gegraveerde dolk.



De levering van de trucks vereiste een nauwkeurige planning. Geholpen door distributeur Wadi Al-Ghary heeft Cargotec een overeenkomst gesloten met een gespecialiseerd logistiek bedrijf voor het transport van de eenheden over de weg naar Bagdad. Een gecertificeerde derde partij is aangewezen voor de inspectie van het product voordat het werd overgedragen aan de Irakese autoriteiten. Op de foto Sandeep Ramakrishnan, Cargotecs Regional Sales Manager voor het Midden-Oosten en Noord-Afrika (links) en Harald de Graaf, Executive Vice President van Cargotec EMEA.

Hiab en de wederopbouw van Irak

Ook in enkele van de minst stabiele landen ter wereld doet Cargotec er alles aan om tegemoet te komen aan de behoeften van de klant.

Cargotec heeft met 95 Hiab 244 EP-4 CLX mobiele laadkranen onlangs een belangrijke order afgeleverd voor het Irakese Ministerie van Energie. De met Hiab-kranen uitgeruste trucks worden ingezet bij het plaatsen van transformatoren, bij het vervoer van grote kabelhaspels en bij andere nutsbedrijfactiviteiten.

Cargotec heeft de aanbesteding gewonnen omdat het bedrijf een totaaloplossing van hoge kwaliteit kon bieden. De offerte van Cargotec had als extra voordeel dat een beroep kon worden gedaan op lokale sales-, distributie- en service-expertise waardoor de levertijden duidelijk korter werden.

"Een combinatie van productkwaliteit en technische expertise heeft ons het contract opgeleverd. We begrepen wat er gevraagd werd en konden de klant helpen bij het vinden van de juiste technische oplossing. Onze distributeur in Irak, Wadi Al-Ghary, aangesteld in 2007, heeft een belangrijke rol gehad bij de levering van het materiaal en het vervoer vanuit de haven van Um Qasr naar het magazijn van de klant in Bagdad", vertelt Sandeep Ramakrishnan, Cargotecs Regional Sales Manager voor het Midden-Oosten en Noord-Afrika.

"De Hiab 244 EP-4 CLX heeft een hefvermogen van 20,7 tonmeter, een bereik van 12,7 meter en het CLX-bedieningssysteem staat garant voor een eenvoudige en betrouwbare handmatige bediening. Cargotec heeft in dit geval het volledige pakket geleverd, inclusief truck, opbouw en reserveonderdelen", aldus Sandeep Ramakrishnan.

De installatie- en leveringstijd werd aanzienlijk verkort door een modulair assemblageontwerp. Vóór de installatie op de truck is elke kraan eerst compleet geassembleerd en in de verf gezet. Daarna pas zijn de Hiab-kranen op de trucks gemonteerd. Deze procedure heeft de installatietijd spectaculair verkort in vergelijking met de oorspronkelijke methode waarbij de kranen op de truck in elkaar werden gezet en afgewerkt.

"Deze order voor de Irakese regering is een nieuwe bevestiging van Cargotecs vermogen om tegemoet te komen aan de behoefte van de klant met toepassingen die zich in de praktijk bewezen hebben. We bieden kant-en-klare oplossingen voor verschillende toepassingen in verschillende klantsegmenten", besluit Sandeep Ramakrishnan.

Nieuwe wegen in Afrika en op het Iberisch schiereiland



Cargotecs werkplaats in Torrejón de Ardoz in Madrid is onlangs gerenoveerd. Daarnaast heeft Cargotec een nieuwe werkplaats in Barcelona geopend. In totaal heeft Cargotec nu 113 vestigingen en servicecentra in Spanje, zodat de klant altijd eenvoudig kan worden bereikt.

Dankzij de reorganisatie van Cargotec in de EMEA-regio heeft Cargotec Iberia zijn exportactiviteiten in Zuid-Europa en veel Afrikaanse landen, en met name in opkomende markten als Algerije, Marokko, Angola, Nigeria en Turkije, flink zien toenemen.

Een van de speerpunten daarbij is Libië, waar de infrastructuur flink wordt uitgebreid en veel renovatieprojecten worden uitgevoerd.

Een van Cargotecs klanten in dit land is de Almeammar Construction Company, een groot bouwbedrijf. De relatie met dit bedrijf ontstond in juni 2009 en heeft Cargotec al orders opgeleverd voor 75 Hiab-kranen. In april volgde een order voor nog eens 30 kranen. Het assemblagewerk voor deze order, inclusief de installatie van de kranen op Scania-trucks, vindt plaats in de werkplaats in Madrid.

Met de order zijn een groot aantal kraantypen gemoeid, variërend van de Hiab XS 088 tot de Hiab XS 477. Deze kranen zijn bedoeld voor verschillende toepassingen, voornamelijk in de bouw. In Tripoli en in andere grote steden in Libië wordt veel gebouwd en gerenoveerd.

Het Noord-Afrikaanse Libië wordt aan de noordkant begrensd door de Middellandse Zee, de kustlijn heeft een lengte van 2000 kilometer. Het grootste buurland in het westen is Algerije en aan de oostgrens ligt Egypte. In het zuiden wordt het land begrensd door (van west naar oost) Niger, Tsjaad en Soedan.

Alle Cargotec-vestigingen in Singapore onder één dak



In de jaren tachtig van de vorige eeuw vestigde Cargotec zich in Singapore. De officiële opening van een nieuw hoofdkantoor in het Tukang Innovation Park betekent nu een nieuwe mijlpaal.

Met een nieuw hoofdkantoor, onderdelenmagazijn en werkplaats heeft Cargotec zich als een van eerste bedrijven gevestigd in het nieuw ontwikkeld bedrijventerrein in het westen van Singapore.

In het nieuwe gebouw van vier verdiepingen en een oppervlak van 17.721 vierkante meter zijn alle Cargotec-activiteiten en merken, waaronder Hiab, Kalmar, MacGregor en Bromma nu onder één dak samengebracht. Voor Cargotec-klanten in Singapore en de omliggende regio betekent dit dat ze voortaan voor al hun zaken met Cargotec op één adres terecht kunnen.

"Deze nieuwe faciliteit brengt alle bedrijfsonderdelen van Cargotec samen. Doordat ondersteunende diensten en bedrijfsmiddelen nu kunnen worden gedeeld, kunnen we besparen op de kosten en de efficiency verbeteren. De interne samenwerking leidt tot synergievoordelen waar zowel Cargotec als onze klanten van profiteren", aldus Cargotec-President en CEO Mikael Mäkinen bij de opening van het nieuwe gebouw op 25 februari dit jaar.

Een nieuwe partner op de Filipijnen

Gezien een voorspelde economische groei op de Filipijnen, is Cargotec er alles aan gelegen om op deze markt voet aan de grond te krijgen. Eind 2009 heeft Cargotec de belangrijkste opbouwleverancier op de Filipijnen, de Centro Manufacturing Corporation, gekozen als de lokale dealer voor Hiab-producten en -diensten.

Centro Manufacturing Corporation

De Centro Manufacturing Corporation levert al veertien jaar carrosserieën aan de belangrijkste truckfabrikanten van de Filippijnen. Onlangs heeft het bedrijf de eerste order voor Zepro-laadkleppen op de Filipijnse markt ontvangen.

"We zijn blij dat Cargotec ons heeft gekozen als partner in de Filipijnen. Ons land heeft een grote behoefte aan kwaliteitsproducten en -diensten en we zijn er van overtuigd dat we die kunnen leveren. Cargotec mag bij ons dan nieuw zijn, in andere landen met een sterke groei in de industrie, logistiek en bouw is het al een gevestigde naam", vertelt President van Centro Raphael T. Juan.

Naam: Shirley Xu
Leeftijd: 37
Plaats: Shanghai, China
Functie: sinds 1 oktober 2009 Deputy Director bij Cargotec Industrial Business China (verkoop voor defensie, spoorwegen, brandweer, reddingsdiensten en industrie). In dienst bij Cargotec sinds 1998.



Doorslaggevende expertise

De grote vasthoudendheid en inzet van de Cargotec-mensen in China heeft geresulteerd in een samenwerkingsverband met de China Railway Construction Corporation (CRCC). Shirley Xu, Deputy Director Cargotec Industrial Business China, vertelt over haar werk.

Cargotecs verkoopafdeling in Shanghai kreeg op een dag een fax binnen van de China Railway Construction Corporation (CRCC). Het betrof een uitnodiging voor een aanbesteding voor buitenlandse en binnenlandse leveranciers van laadkranen die nodig waren voor de bouw van een hogesnelheidslijn tussen de steden Wuhan en Guangzhou (Kanton).

Shirley Xu, toen nog senior Senior Sales Manager bij Cargotec China, prikte de fax aan de muur tegenover haar bureau. Verschillende vragen hielden haar bezig: “Hebben we een reële kans als we meedoen aan de aanbesteding? Hoe moeten we meedoen? Wat kunnen we bereiken en welke risico’s zouden we lopen?” De grootste twijfel kwam voort uit het feit dat de CRCC tot dan toe bijna alleen had vertrouwd op binnenlandse leveranciers.

Race tegen de klok

Op zoek naar antwoorden deed Xu een snelle achtergrondcheck voor het project. Van de agent die belast was met de aanbesteding begreep ze dat het project al ongeveer zes maanden liep. Een van de kraanleveranciers had, in samenwerking met een lokaal installatiebedrijf, een concept voor een volledig nieuw voertuig ontworpen. Die ontwerpen verkeerden in een eindfase en dat was voor ons slecht nieuws. Met minder dan een maand te gaan voordat de enveloppen zouden worden geopend, was tijd een cruciale factor, terwijl wij zelfs de aanbestedingsdocumenten nog moesten aanschaffen. Desondanks besloot Shirley Xu niet op te geven en ze begon te werken aan een voorlopige opzet.

Technisch seminar

Daarna organiseerden Xu en haar team met behulp van de aanbestedingsagent een seminar voor de CRCC-technici. Bij dit seminar kwam naar voren dat de CRCC-experts niet goed op de hoogte waren van de superieure kenmerken van knuckle-boom kranen. Bovendien wisten ze nauwelijks voor welke andere taken bij onderhoud en bouw aan het spoor de kranen konden worden ingezet. “We waren er eigenlijk vanuit gegaan dat de andere leveranciers hun producten en de specifieke kenmerken ervan goed hadden toegelicht. Maar omdat ons product was gebaseerd op een concept dat nieuw was voor de experts van de CRCC, trok het meteen hun aandacht”, aldus Shirley Xu.

Voortreffelijke pre-sales service als meerwaarde

“Op dat moment raakten de CRCC-technici werkelijk geïnteresseerd in de oplossingen van Hiab en op basis van hun aanbeveling kregen we eenvoudig toegang tot de installatiebedrijven die graag ideeën met ons wilden uitwisselen over het ontwerp van de kranen”, vertelt Xu verder. Gaandeweg merkte ze dat de installatiebedrijven slechts een oppervlakkige kennis hadden van het product, de installatie en het uiteindelijk gebruik. Dit bood haar de kans om de voortreffelijke pre-sales service van Cargotec te demonstreren.

Informatie uit de eerste hand

Via de CRCC-technici nam Xu contact op met alle afzonderlijke CRCC-bouwbedrijven. Dit waren immers de uiteindelijke gebruikers van de kranen bij de bouw van de spoorlijn. “Tot mijn verrassing was Cargotec de eerste kraanleverancier die geïnteresseerd was in de behoeften en de inzichten van de bouwbedrijven met betrekking tot het gebruik van de kranen en kraantrucks. De actieve interactie met de eindgebruikers leverde ons materiaal op uit de eerste hand en allerlei nuttige informatie over de bouwlocaties”, legt ze uit.

Wereldwijde ondersteuning voor lokale behoeften

Last but not least vroeg Cargotec China ondersteuning van collega’s uit Europese fabrieken, zodat kon worden voldaan aan het strakke leveringschema. “Dankzij de enorme hulp en ondersteuning van onze collega’s konden we voldoen aan het opgegeven tijdschema en dat betekende een doorslaggevend voordeel bij de aanbesteding”, vertelt Xu.



De door Cargotec geleverde Hiab-kranen zijn ingezet voor de constructie van een 995 kilometer lange hogesnelheidslijn tussen de Chinese steden Wuhan en Guangzhou.

Dag en nacht samenwerken

Shirley Xu en Richard Xiao, een technisch productconsultant bij Cargotec China, gingen twee weken naar Beijing. Xu verzamelde daar alle noodzakelijke informatie, terwijl Xiao de aanbestedingsdocumenten in orde maakte. Richard Xiao werkte twee dagen bijna non-stop aan de offerte door, slechts onderbroken door zes uurtjes slaap. Veelvuldig onderling overleg leidde tot een groot aantal inhoudelijke verbeteringen. Ook Ren Guang Yuan, Vice General Manager van Cargotec Sales in China, reisde af naar Beijing om te helpen. Uiteindelijk kwam er zo een sterke offerte tot stand.

"Bij een algemene technische onderhandelingsvergadering waarvoor alle aanbieders waren uitgenodigd, bleek dat ons document het uitvoerigst was. Dankzij de goede documentatie bij onze offerte, hadden we een antwoord op alle technische vragen van de CRCC en kwamen we op dit vlak als beste uit de bus", vertelt Xu.

Een tevreden klant

Tijdens de technische onderhandelingen gaven Shirley Xu en Richard Xiao suggesties voor verbeteringen aan het bestaande ontwerp. Naar aanleiding van een nauwkeurige analyse van de uitgeoefende krachten zijn ondermeer wijzigingen voorgesteld in de positie en de vorm van het frame. Samen met de klant hebben Xu en Xiao de aslasten en stabiliteit van het voertuig berekend en ze waren ook betrokken bij de oplossing van een reeks technische problemen. Hierdoor raakte de CRCC overtuigd van de vakkennis van de mensen van Cargotec.

Een grote inspanning betaalt zich terug

Op een avond stonden Shirley Xu en Richard Xiao op het punt hun bed op te zoeken toen zij rond elf uur 's avonds werden gebeld door de CRCC voor een nieuwe onderhandelingsronde. Door haar eerdere research was Shirley Xu uitstekend op de hoogte van specifieke plaatselijke omstandigheden en kon zij direct aangepaste configuraties voorstellen. Die werden ter plekke goedgekeurd door de technische commissie van de CRCC. en om 2 uur 's nachts besloot de commissie toen met Hiab in zee te gaan voor het project!

Dankzij de uitstekende prestaties van de Hiab-kranen en de professionele ondersteuning van Cargotec China's Service Manager Tan Pin en diens team, werden de eerste twee demonstratiemodellen goedgekeurd. Op basis hiervan besloot de CRCC meer orders bij Cargotec te plaatsen: een totaal van 26 Hiab 288E-3HiDuo-kranen en 50 Hiab 066B-2CLX-kranen.



De kranen zijn in langsrichting op rail-wegvoertuigen gemonteerd.

Een grote klant uit de spoorbouw-sector in China

De China Railway Construction Corporation Limited (CRCC) is een van de grootste bouwondernemingen in China en in de hele wereld. De activiteiten van dit in 2007 opgerichte overheidsconglomeraat beslaan sterk uiteenlopende gebieden als projectcontractering, toezichtswerk, ontwerp en advies, industriële productie, onroerend goed, kapitaaltransacties en logistiek. Het concern is ondermeer toonaangevend op het gebied van ontwerp en constructie van verhoogd aangelegde spoorbanen, hogesnelheidslijnen, snelwegen, bruggen, tunnels en metro- en sneltramlijnen.

Een speciale toepassing voor het vervoer van rails en ballast

De Hiab-kranen, geïnstalleerd op rail-wegvoertuigen, worden gebruikt voor het vervoer van rails en ballast.

Bij gebruikelijke kraaninstallaties is voor het transport van rails veel ruimte nodig. Om lange rails met het voertuig te kunnen transporteren, is de Hiab-kraan in langsrichting op het chassis gemonteerd. Hierdoor is er meer ruimte voor de rails. Omdat het zwaartepunt van het voertuig hoog ligt en het voertuig relatief licht is, moet de kraan laag en licht zijn. Bovendien bevinden de spoorbouwlocaties zich over het algemeen in afgelegen gebieden, waardoor een groot beroep wordt gedaan op de betrouwbaarheid van de kranen.

Bij gebrek aan mankracht zocht Erik Sundin naar een betere manier om grote hoeveelheden berkenstammen efficiënt op zijn trucks te laden. Vandaag de dag is de Hiab-laadkraan de meestverkochte laadkraan ter wereld.

Hiab: Van ski's naar One Cargotec

Hiab is wereldwijd een van de bekendste merken op het gebied van ladingafhandeling. Klein begonnen, is de naam Hiab over de hele wereld een begrip geworden. Lees hier hoe dat is gegaan!

Alle vijf de productlijnen van Hiab hebben een historie van vele tientallen jaren. Het bedrijf komt voort uit de Zweedse en Finse technische industrie uit de jaren veertig van de vorige eeuw, toen de productie van Hiab-laadkranen en Multilift-containersystemen van start ging.

Een belangrijk stuk historie van Hiab is daarnaast Moffett Engineering, dat de transportindustrie in 1986 revolutionair heeft gewijzigd met de uitvinding van de meeneemheftruck. In 2000 werd de 'Moffett Mounty' ('Mobiele Moffett') opgenomen in de Hiab-familie.

De Hydrauliska Industri AB (Hiab) werd opgericht door skibouwer Eric Sundin. Hij bedacht hoe een laadkraan hydraulisch kon worden aangedreven met behulp van de motor van de vrachtwagen en opende een fabriek in het Zweedse Hudiksvall.

In dezelfde tijd ontwikkelden de gebroeders Terho in Raisio in Finland een kabelbediend afzetbaksysteem (Cablelift) dat gebruikmaakte van een lier op de voorkant van de vrachtwagen en kon worden gebruikt voor een grote verscheidenheid aan laadbakken. Deze vinding leidde uiteindelijk tot de ontwikkeling van de Multilift-laadsystemen zoals we die nu kennen.



Skiproducent Eric Sundin (1900-1975) richtte Hiab op in 1944.

Van Partek naar KONE

In de jaren zeventig werd Multilift overgenomen door de Partek Corporation, een in 1898 opgerichte Finse bouwgigant. In de daaropvolgende decennia groeide Partek door fusies en overnames.

In de loop der jaren werden een groot aantal producenten van ladingafhandelingssystemen aan de groep toegevoegd, waaronder Loglift en Jonsered (hout- en recyclingkranen), Focolift, Zepro, Waltco en Del (laadkleppen), en Moffett en Princeton PiggyBack® (meeneemheftrucks).

Een volgende grote stap was de overname van Partek in 2002 door de KONE Corporation, waarbij de naam Partek werd gewijzigd in Cargotec. Na drie jaar gingen beide bedrijven weer uiteen, waarbij Cargotec zelfstandig verder ging.

Drie sterke dochtermerken

Tegenwoordig is Hiab een van de drie sterke dochtermerken van Cargotec. Hiab, Kalmar en MacGregor vertegenwoordigen Cargotecs ervaring met containerafhandeling, afhandeling van zware vracht, ladingafhandeling over de weg, maritiem transport en werk voor de offshore industrie. Ter ondersteuning van de in 2009 gelanceerde merkenstrategie zijn de Cargotec-laadsysteemmerken Multilift, Moffett, Loglift en Jonsered omgezet in productnamen die op de markt worden gezet onder de merknaam Hiab. Hiermee beschikt Hiab over het meest uitgebreide aanbod aan ladingafhandelingssystemen ter wereld.

Dichterbij de klant

Cargotec beschikt wereldwijd over verschillende productielocaties waardoor het bedrijf dichtbij de klant staat. Hiab-kranen worden geproduceerd in vier landen: Zweden, Spanje, China en Zuid-Korea. De fabriek in het Ierse Dundalk levert Hiab Moffett-meeneemheftrucks, terwijl Hiab Multilift-containersystemen in het Finse Raisio en in de assemblagefabriek in Shanghai worden gemaakt. In Cargotecs nieuwe assemblagefabriek in Stargard in Polen zullen zowel Kalmar- als Hiab-producten worden vervaardigd.

Andere productielocaties bevinden zich in Noorwegen, Estland, Polen, Nederland, Ierland, de Verenigde Staten, India, Maleisië en Singapore. Een deel van de productie heeft Cargotec uitbesteed aan partnerbedrijven, voornamelijk in Azië.

Een is meer

Cargotec wil de grootste aanbieder van ladingafhandelingssystemen ter wereld worden. Om dit te bereiken wil Cargotec alle krachten en middelen bundelen binnen één bedrijf. 'One Cargotec' vormt de basis voor een wereldwijd servicenetwerk. Cargotec streeft ernaar de klant te dienen, overal ter wereld en in alle ladingafhandelingscentra, overeenkomstig het bedrijfsmotto 'We keep cargo on the move™'.













Hiab's geschiedenis in vogelvlucht

1833: Oprichting Jonsered-fabriek in Jonsered, Zweden

1944: Oprichting Hydrauliska Industri AB (Hiab) in Hudiksvall, Zweden

1945: Oprichting Moffett in Dundalk, Ierland

1949: Oprichting Multilift (Autolava Oy) in Raisio, Finland

1966: Productie van de eerste Loglift (Fiskars) houtlader in Porvoo, Finland

1977–2002: Het Partek-tijdperk

1977: Overname Multilift door Partek

1979: Overname Jonsered door Hiab

1985: Overname Hiab door Partek

1988: Overname houtkraanproducent Loglift door Partek

2000: Overname Zepro, Waltco en Moffett door Partek

2002–2005: Het KONE-tijdperk

2002: Overname Partek door de KONE Corporation Oprichting KONE Cargotec

2004: alle ladingafhandelingsactiviteiten samengebracht onder de merknaam Hiab

2005: Splitsing KONE en Cargotec leidt tot nieuw beursgenoteerd bedrijf: Cargotec

2007: Introductie nieuwe Cargotec-bedrijfsmodel 'One Company'

2009: Hiab en Kalmar wereldwijd ondergebracht in de nieuwe Cargotec-divisie Industrial & Terminal

De olifant van Cargotec symboliseert naast hefvermogen ook kracht, onverwoestbaarheid en betrouwbaarheid. Bovendien belichaamt de olifant Cargotecs toewijding bij het vinden van intelligente en duurzame oplossingen.

CARGOTEC

Moffett: 65 jaar oud, maar sterker dan ooit

65 jaar geleden richtte Cecil Moffett het bedrijf op dat wereldleider zou worden op het gebied van meeneemheftrucks. Begin 1945 begon zijn kleine bedrijf met de productie van landbouwmachines. In de daaropvolgende decennia ontwikkelde het bedrijf ook producten voor de bouw.

In 1986 volgde een grote doorbraak: met de uitvinding van de meeneemheftruck bracht Cecil Moffett een kleine revolutie teweeg in de transportindustrie. De meeneemheftruck heeft drie wielen en kan op bijna elke bakwagen of oplegger worden meegenomen zonder dat dit ten koste gaat van de laadruimte. Ladingen kunnen zo veel sneller en goedkoper worden gelost dan voorheen.

Dochter Carol en zoon Robert Moffett vormden het bedrijf om tot een wereldwijd actief bedrijf. Na de succesvolle introductie van de 'Moffett Mounty' op de Ierse thuismarkt, werd ook in de VS en Europa al snel een grote klantenkring aangeboord.

In de loop der jaren vonden een aantal overnames van het bedrijf plaats en in 2000 werd Moffett deel van Cargotec. De meeneemheftrucks van Moffett Engineering worden nu op de markt gebracht onder de merknaam Hiab.

Deze meeneemheftrucks geproduceerd in het Ierse Dundalk worden beschouwd als een grote aanwinst voor Hiab. De nieuwe merknaam van het product 'Hiab Moffett' verwijst naar de positie binnen de Cargotec-groep en de producten uit Dundalk worden nu succesvol gedistribueerd via een van de grootste sales- en servicenetwerken ter wereld.

Onder het Hiab Moffett-aanbod bevinden zich gespecialiseerde machines die gebruikt worden in de bouw, landbouw, veevoedersector, afvalinzameling, pluimveesector, gasdistributie en voor een groot aantal andere commerciële en industriële toepassingen. In de loop der jaren is het bedrijf uit Dundalk zijn kroonjuweel steeds blijven aanpassen en vernieuwen en met het huidige aanbod aan trucks met een hefvermogen van 1,5 tot 3,5 ton en het brede assortiment aan specifieke voorzetstukken is de meeneemheftruck ook 25 jaar na zijn introductie nog steeds een toonbeeld van technologische vernieuwing.



Hiab Moffett M10 – Een krachtige meeneemheftruck met telescopische draagarm voor lossen aan de lengtezijde

De Hiab Moffett M10 25.3 is het resultaat van uitgebreide research en nauwe samenwerking met klanten, met de bedoeling een moderne meeneemheftruck met telescopische draagarm te ontwikkelen die aan hun eisen en verwachtingen tegemoet komt. Met de telescopische draagarm kunnen afzonderlijk gestapelde ladingen aan één kant van de oplegger worden gelost en geladen zonder dat het voertuig hoeft te worden verplaatst. Dit bespaart kostbare tijd, waardoor meerdere leveringen in minder tijd mogelijk zijn.

De Hiab Moffett M10 onderscheidt zich net als de andere M-serie-modellen door zijn duurzaamheid en moderne uiterlijk. De cabine biedt de chauffeur een ergonomische werkplek met een zicht van 360°, een overzichtelijk bedieningspaneel en een gemakkelijke joystick-besturing.

De 37,3 kW / 50 pk sterke Kubota-motor garandeert uitstekende prestaties, een soepele bediening en een geluids- en trillingsarme loop. De M10 heeft uitstekende terreinkwaliteiten en staat ook onder de zwaarste omstandigheden zijn mannetje. Dankzij de korte draaicirkel is de M10 ook bij beperkte ruimte gemakkelijk te hanteren. En evenals de andere modellen uit de M-serie is ook de M10 25.3 bijzonder onderhoudsvriendelijk. Zowel de motorkap als de radiateurgrille zijn eenvoudig te verwijderen voor snelle toegang tot de vulpunten en de motorruimte.



De nieuwe M10 25.3 is een meeneemheftruck met telescopische draagarm voor het lossen van goederen aan de lengtezijde van de truck. De ergonomie en prestaties van dit nieuwe model staan op hetzelfde hoge niveau als bij de modellen met conventionele mast.



Voorbeelden van producten die doorgaans aan één kant worden gelost zijn graszoden, tuinaarde, kunstmest (op pallets en/of in bulkzakken), bakstenen, bouwblokken, sierstenen, diervoeder, bouwsteigers, houtproducten, enz.

Hiab Moffett M2 15.1 – De nieuwe lichtgewicht meeneemheftruck voor de stad

De lichte en compacte Hiab Moffett M2 15.1 combineert een uitstekende bedieningsergonomie met geavanceerde technologie.

De cabine valt geheel binnen het profiel van de truck, maar biedt desondanks een ruim vloeroppervlak en veel knieruimte. De volledig instelbare stoel, de verbeterde pedaalposities, de slimme vormgeving en de goede positionering van bedieningshendels en het bedieningspaneel staan garant voor maximaal comfort bij lange werkdagen.

Dit nieuwe model heeft daarnaast een groter stuurwiel waardoor minder stuuromwentelingen nodig zijn en het zicht beter is. De gemakkelijke toegang garandeert vlot in- en uitstappen, waardoor chauffeur en truck meer werk kunnen verzetten.

Dankzij de minimale overbouw en meedraaiende achterbalk en stoel voldoet M2 15.1 ruimschoots aan de huidige regelgeving en is het de ideale meeneemtruck voor kleinere vrachtwagens.

Ondanks zijn lage gewicht is de M2 15.1 de sterkste meeneemheftruck in zijn capaciteitsklasse. De direct-drive 19,5 kW Kubota-motor en hydraulische pomp hebben een 'anti-stall'-functie om ongewenst afslaan te voorkomen, een geavanceerd uitlaatsysteem en een roestvrijstalen dieseltank met een inhoud van 27 liter. Daarnaast onderscheidt de truck zich door zijn mast met optimaal zicht en direct kantelmechanisme, een brede keuze aan wielarmopties en een royale sideshift voor maximale flexibiliteit bij het laden.

Tot slot zorgt geavanceerde technologie in de vorm van onder andere het Machine Management System (MMS) en het hydraulisch filtersysteem (RKM) voor extra veiligheid en betrouwbaarheid.



De nieuwe Hiab Moffett M2 15.1 met een hefcapaciteit van 1500 kg is ontwikkeld als compacte, lichte en wendbare meeneemheftruck voor industriële en commerciële toepassingen.

Hiab introduceert nieuwe serie starre autolaadkranen

Tegemoetkomend aan de behoeften van gebruikers van starre laadkranen heeft Cargotec een nieuwe serie starre telescoopkranen ontwikkeld. Deze nieuwe ST-serie onderscheidt zich naast gebruiksgemak en duurzaamheid door een geringe onderhoudsbehoefte. De Hiab ST-serie bestaat uit twee modellen: de Hiab ST 173-063 en de Hiab ST 174-063.

De Hiab ST-kranen zijn ontworpen als krachtige hijskranen van hoge kwaliteit. Een van de sterke punten is het sterke en snelwerkende hijsmechanisme met grote haspel dat het mogelijk maakt snel te laden en lossen. De arm is vervaardigd van een hexagonaal profiel van lasergesneden kwaliteitsstaal. Ter optimalisering van het laadvermogen is slechts één lasnaad gebruikt. Het armmechanisme is niet alleen sterk en duurzaam, maar ook compact en licht. Dankzij Hiabs beproefde cross-control-systeem kunnen de kranen aan beide zijden van de truck handmatig worden bediend. De bedieningshendels zijn aan elke kant op dezelfde manier gegroepeerd, wat de veiligheid ten goede komt.



Het eerste model van de nieuwe serie was oorspronkelijk bedoeld voor de Chinese markt. Met een horizontaal bereik van bijna 10 meter en een maximale hefcapaciteit van 17 tonmeter is de Hiab ST 173-063 de ideale oplossing voor tweeassige trucks. De Hiab ST 174-063 heeft een groter bereik dankzij drie uitschuifdelen: bijna 13 meter horizontaal en bijna 14 meter verticaal. Dit nieuwe model heeft een maximum hefcapaciteit van 16,4 tonmeter.

Hiab XS 310 L – Ontworpen voor het laden en lossen van bakstenen en bouwblokken

De Hiab XS 310 L is een stevige en robuuste kraan speciaal ontworpen voor het laden en lossen van bakstenen en bouwblokken. De kraan heeft een maximaal bereik van 17,5 meter en een hefvermogen van 1240 kg. De bediening is veilig en efficiënt: met de twee joysticks en twee pedalen kunnen verschillende functies op hetzelfde moment worden gebruikt. De zwenkhoek van 450° en lange binnenarm maken een snelle ladingscyclus mogelijk. De stabiliteit is voortreffelijk: de steunpoten staan zeven meter uit elkaar en zijn op de steunplaten bevestigd met een kogelscharnier, waardoor de kraan in het hele zwenkbereik altijd perfect in balans blijft.

De Hiab XS 310 L heeft een bijzonder lange levensduur, onder andere dankzij de Hiab-oliebadsmering. Het zwenkmechanisme is volledig in een oliebad ondergedompeld, waardoor het ook op lange termijn in perfecte conditie blijft en de kraan ook voor veeleisende toepassingen de juiste keuze is. Wanneer optimale werkomstandigheden en een laag geluidsniveau vereist zijn, kan de Hiab XS 310 L worden uitgerust met een variabele oliepomp.

Deze oplossing is zowel milieuvriendelijk als kostenbesparend: het zorgt voor een lager brandstofverbruik, geringere emissies en een langere levensduur voor de motor. Een oliekoeler zorgt bovendien voor behoud van de oliekwaliteit bij intensieve werkdagen, wat vooral telt bij inzet in een warm klimaat. De hydraulische cilinders en slangen naar het uiteinde van de kraanarm zijn in de arm zelf gepositioneerd, een oplossing die de onderhoudskosten omlaag brengt.

De Hiab XS 310 L wordt geleverd met een handmatig CLX-bedieningssysteem en een V91M-regelklep. Dankzij het relatief lage gewicht van ca. 4000 kg is installatie achter op een truck mogelijk.



De nieuwe Hiab XS 310 L is ontworpen voor het laden en lossen van stenen en bouwblokken en wordt voornamelijk gebruikt in het Midden-Oosten. De kraan heeft een maximumbereik van 17,5 meter en een hefvermogen van 1240 kg.

Nieuwe modellen voor de Hiab Multilift XR Power-serie

Ter uitbreiding van het Hiab Multilift-programma heeft Cargotec zes nieuwe modellen geïntroduceerd in de XR Power-serie haakarmsystemen. Zowel de nieuwe als de bestaande modellen in de Hiab Multilift XR Power-serie zijn gebouwd op basis van dezelfde uitgangspunten. Onderdeel hiervan is een uniek, programmeerbaar regelsysteem en installatieconcept. Dit maakt kortere levertijden en een snellere levering van onderdelen uit fabrieken aan eindgebruikers mogelijk. De Hiab Multilift XR Power-serie biedt een optimale gewicht/prestatieverhouding en een unieke reeks opties. Er zijn schuifsystemen, kniksystemen en schuif/kniksystemen voor trucks van 19 tot 41 ton.

Modellen Hiab Multilift XR Power-serie:

Schuif: XR14S (nieuw), XR16S (nieuw), XR18S (nieuw), XR21S, XR26S, XR30S
Knik: XR14T (nieuw), XR16T (nieuw), XR18T (nieuw), XR21T, XR26T
Schuif/knik: XR21Z, XR26Z

De unieke XR Power-serie biedt voor elke toepassing de juiste combinatie:

- PLC-gestuurd bedieningssysteem
- Eenvoudige bediening
- Innovatieve opties: Automatic sequence control, hoge snelheid, snel kantelen en antiwrijvingsmechanisme voor soepel op- en afzetten van de laadbakken
- Alle opties kunnen afzonderlijk worden gekozen, zodat de klant altijd verzekerd is van het haakarmsysteem dat het best aan zijn eisen beantwoordt
- Coating van zeer hoge kwaliteit, standaard af fabriek
- Superieure kracht in combinatie met een laag gewicht voor optimaal laadvermogen



Hiab Multilift XR Power-haakarmsystemen zijn geschikt voor uiteenlopende soorten bouwplaatsen en zijn ideaal voor het transporteren van grote objecten, puin, gravel of afval.

XR Power-serie haakarmsystemen

	HEF-VERMOGEN (T)	VOERTUIG-TYPE	GVW (T)
S-MODELLEN 'SCHUIF'			
XR14S	14	2-assig	19
XR16S	16	3-assig	26
XR18S	18	3-assig	26
XR21S	21	3-assig	26
XR26S	26	4-assig	32
XR30S	30	4-assig	32-41
T-MODELLEN 'KNIK'			
XR14T	14	2-assig	19
XR16T	16	3-assig	26
XR18T	18	3-assig	26
XR21T	21	3-assig	26
XR26T	26	4-assig	32
Z-MODELLEN 'SCHUIF/KNIK'			
XR21Z	21	3-assig	26
XR26Z	26	4-assig	32
XR LAAGBOUW HAAKARMSYSTEMEN			
S-model 'schuif'			
XR17SL	17	3-assig	26
XR20SL	20	3-assig	26
XR24SL (alleen Scandinavië)	24	4-assig	32
Z-MODELLEN 'SCHUIF/KNIK'			
XR20ZL	20	3-assig	26

Van probleem tot kans

Mede-oprichter van de Baltic Sea Action Group Ilkka Herlin vertelt over zijn betrokkenheid bij het beschermen van de meest vervuilde zee ter wereld.

Sinds 1993 werkt Ilkka Herlin actief aan het gezonder maken van wat wordt gezien als de meest vervuilde zee ter wereld. Samen met Anna Kotsalo-Mustonen en Saara Kankaanrinta heeft hij in 2007 de Baltic Sea Action Group (BSAG) opgericht. Deze actiegroep wil mensen uit het bedrijfsleven en de overheid bijeenbrengen om initiatieven tot bescherming van de Baltische Zee te ondersteunen.

Hoe en waarom raakte u bij dit initiatief betrokken?

Toen ik begon in 1993 was de Baltische Zee al in een slechte conditie, maar men was zich daar nauwelijks van bewust, laat staan dat het een onderwerp was voor maatschappelijke discussie. Toen al lag de strijd voor de Baltische Zee mij nauw aan het hart. Onmiddellijke actie was geboden en ik wilde daar mijn bijdrage aan leveren. In 2007 was de tijd rijp om een professionelere organisatie op te zetten en de acties naar een hoger, internationaal niveau te tillen. De situatie van de Baltische Zee vraagt om direct ingrijpen, waarbij samenwerking tussen bedrijven, overheden en milieuorganisaties de beste resultaten zal opleveren.

Wat is de belangrijkste uitdaging op dit gebied?

Rond de Baltische Zee leven 85 miljoen mensen in verschillende landen, het aantal betrokkenen is enorm. Het gebied is al lang geleden geïndustrialiseerd en er vindt in de regio intensieve landbouw plaats. De zee bevat bovendien relatief weinig water. Wanneer we de verhouding tussen hoeveelheid water en mensen vertalen naar de Middellandse Zee, dan zouden daar zo'n 14 miljard mensen leven. Bovendien is de Baltische Zee een zee zonder sterke stroming of getijdenwerking: eenmaal opgebouwde afval- en giftstoffen verdwijnen daardoor nauwelijks. Al deze factoren maken de bescherming van de Baltische Zee zo moeilijk, maar ook zo belangrijk.

Hoe denken jullie de situatie te kunnen verbeteren?

Werken aan de bescherming van de Baltische Zee, betekent het samenbrengen van overheden, bedrijven en milieuorganisaties om samen naar oplossingen te zoeken. Een actiegroep als de BSAG kan projecten versnellen door de mensen bewust te maken en de samenwerking tussen de verschillende spelers en netwerken te bevorderen. We proberen de meest efficiënte oplossingen te zoeken en de betrokkenen dichter tot elkaar te brengen. Mensen moeten dezelfde taal spreken en hetzelfde einddoel voor ogen houden.

De belangrijkste rol van de BSAG is volgens ons het samenbrengen van deskundigheid en het bieden van ondersteuning waar dat mogelijk is. Onze adviesraad heeft een zeer brede samenstelling met onder andere politici, waaronder de Finse president Tarja Halonen, ondernemers, zoals de Shell Chairman Jorma Ollila, en wetenschappers, zoals de econoom Bengt Holmström. Ook de BSAG zelf bestaat uit een gemêleerd gezelschap. Onder onze leden bevinden zich grote en kleine bedrijven en organisaties, maar ook individuele burgers met verschillende achtergronden. Het is juist deze verscheidenheid die ons helpt bij het vinden van innovatieve antwoorden.



FOTO: SAMI KULJU

Chairman van Cargotecs Board of Directors Ilkka Herlin

Wat is de volgende stap voor de BSAG?

De problemen die we in de regio rond Baltische Zee aantreffen zijn helaas niet uniek. Onze manier van werken, die vooral is gericht op coördinering en facilitering, heeft daarom wereldwijde belangstelling. We zijn ervan overtuigd dat onze aanpak van het ondersteunen en versnellen van milieu-initiatieven ook elders goed kan werken. En daar zijn we dan ook al mee bezig. Zelf zal ik bijvoorbeeld spreken op de World Ocean Summit in Belfast over de uitdagingen waar de zeeën op wereldschaal mee te maken hebben.

Wat kunnen wij als individuen doen?

Ook individuen zijn van harte welkom om hun bijdrage te leveren met hun tijd, talenten of geld. We hebben al een pool gevormd van individuele leden waarop we indien nodig een beroep kunnen doen. Maar het belangrijkste is dat wij ons allemaal realiseren hoe belangrijk het is ons verantwoordelijk op te stellen in het dagelijks leven. We moeten geloven in onze keuzes en we moeten geloven dat die keuzes het verschil kunnen maken.

Cargotec maakt zich sterk voor de Baltische Zee

Cargotec is sinds 2007 betrokken bij een initiatief om het milieu in de Baltische Zee te redden. Op 10 februari 2010 werd in Helsinki een topconferentie gehouden met rond de vijfhonderd deelnemers, waaronder staatshoofden, hoge ambtenaren en vertegenwoordigers van milieuorganisaties en grote bedrijven. Het doel van de top was te komen tot afspraken ter bescherming en versterking van het ecosysteem van de Baltische Zee. Dat wordt namelijk bedreigd door de klimaatverandering en Cargotec wil daarom graag een bijdrage leveren aan de bestrijding van de opwarming van de aarde. In totaal werden er zo'n honderdveertig afspraken gemaakt.

Gastgevers van de Baltische Zee-top waren de Finse president Tarja Halonen, de Finse premier Matti Vanhanen en Chairman van de Baltic Sea Action Group en van Cargotecs Board of Directors Ilkka Herlin.

FOTO: BSAG





Uw welzijn heeft onze hoogste prioriteit

Productiviteit is bij de kranen van Hiab nooit ten koste gegaan van veiligheid. De introductie van de nieuwe Machinerichtlijn (2006/42/EG) op 29 december 2009 betekende wederom een grote stap voorwaarts in de servicegerichtheid naar onze klanten.
De Machinerichtlijn draait bovenal om zorg voor u en sluit daarmee naadloos aan op onze bedrijfsfilosofie. Doordat wettelijke richtlijnen altijd nauwgezet in de gaten worden gehouden bij de ontwikkeling van onze producten, zijn bijna al onze producten voorzien van een breed scala aan innovatieve functies en voordelen.

Overal waar ladingen in beweging zijn, zowel on- als offshore, verbetert Cargotec de efficiëntie van ladingstromen. De merken Hiab, Kalmar en MacGregor, onderdeel van Cargotec, zijn gerenommeerde wereldleiders op het gebied van laad- en lossystemen.

www.cargotec.com ▪ www.hiab.com